

Vårappport om sikkerheten ved Setesdalsbanen - 2025

I henhold til Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem prosedyre 1-03 Punkt 5.2 gjengitt under er det utarbeidet følgende rapport om sikkerhetsstatus ved Setesdalsbanen.

- *Driftsbestyrer skal informere DfS om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen i hvert møte. I tillegg skal det utarbeides 2 årlige rapporter til DfS og styret i Vest-Agder-museet IKS:*
 - *På våren skal DfS og styret informeres om driftsbestyrer ser det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre sommerens kjøringer.*
 - *På høsten skal det utarbeides en rapport som viser alle avvik/uønskede hendelser som har vært gjennom kjøresesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.*

Rapporten blir oversendt til DfS som bes om å videresende til styret i Vest-Agdermuseum IKS

Spor:

I år som tidligere så er sporvedlikehold basert på innleid personale. BaneNor er som tidligere innleid som kontrollører og banemester. Erik Medema og Tor Harald Hansen som kontrollører og Svein Ivar Hovdekleiv som banemester. Vi leier også inn ytterligere bemanning ved behov.

Årskontroll ble foretatt 21/5-25 av Tor Harald Hansen og Erik Medema i Bane NOR. Det er funnet noen avvik som må kontrolleres før sesongstart. Disse vil bli kontrollert og utbedret ved behov av baneavdelingen vår sammen med Svein Ivar Hovdekleiv.

Broer:

Årskontroll på broer er utført av Stål-Consult og det er ikke funnet noe av sikkerhetsmessig betydning.

Fjellrensk er utført av Bjarne Skjervedal og Terje Honnemyr, og ferdigmeldt.

Materiell:

Trekraftmateriell som skal benyttes i togdriften i 2025 er kontrollert og funnet i sikkerhetsmessig god stand.

Det påpekes at vi er svært sårbare for feil på materiellet da vi kun har et damplokomotiv, et skiftelokomotiv og en motorvogn i drift for tiden. Ved feil på dette materiellet vil det kunne føre til innstillinger av tog i sesongen.

Internmateriell er kontrollert av innleid kompetanse

Vogner

Vognmateriellet er under kontroll for tiden og blir godkjent fortløpende. Materiell som ikke blir godkjent eller ikke er i sikkerhetsmessig stand vil ikke tillates benyttet.

Personale:

Sporvedlikehold er basert på sesongansatte og innleide. Svein Ivar Hovdekleiv er innleid som banemester og Erik Medema er innleid som kontrollør. Begge er ansatt i Bane NOR. Verksteddriften er bemannet faste ansatte, prosjektansatt og innleie.

Tog personale:

Det er 34 personer med sikkerhetstjeneste pr 30.5 2025. Det er 5 stk (nye) som har bestått prøve i sikkerhetstjeneste denne våren.

Det er våren 2025 gjennomført kompetanseheving i TXP tjenesten (styring av togtrafikken) for de fleste som har denne type tjeneste, i tillegg er det kjørt opplæring i bruk av det reetablerte sikringsanlegget på Grovane stasjon for alt personale. Det gjenstår ennå noen som ikke har hatt mulighet til å delta på disse kursene, men de vil bli tatt i løpet av juni.

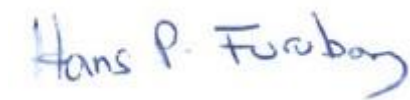
Det er lagt opp til en svært ambisiøs kjøreplan. Mye av charterkjøringen er på dagtid og kan til en viss grad bemannes av ansatte.

Det vil bli gjennomført personalsamling for alt personale 14/6 2025.

Konklusjon:

På bakgrunn av nevnte rapport så ser jeg ikke sikkerhetsmessige utfordringer med å gjennomføre driften i sesongen 2025.

Grovane 2/6-25



Hans Petter Furuborg

Driftsbestyrer