



STYRESAK 31/25

SIKKERHETSSTYRINGS PÅ SETESDALSBANEN OG AMMUNISJONSJERNBANEN PÅ KANONMUSEET

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

12. juni 2025

Saksbehandler

Hans Petter Furuborg (driftsbestyrer på Setesdalsbanen), Jon A. Gotteberg,
Bjørn Ivar Mesel og Gro Eikeland

Vedlegg

Ingen

Saksfremlegg

Sikkerhetsstyringssystemet på Setesdalsbanen

Vest-Agder-museet har det juridiske ansvaret for driften av Setesdalsbanen, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt (jfr. styresak 15/13). I organisasjonen er det driftsbestyrer, ansatt i Vest-Agder-museet, som følger opp sikkerhetsstyringssystemet. Styret vedtok sist endringer i sikkerhetsstyringssystemets versjon 1.7 i styresak 23/22, mens det i 2023 og 2024 ikke forelå endringer.

Sikkerhetsstyringssystemet ved Setesdalsbanen har behov for en større

gjennomgang med tanke på å ta ut prosedyrer som ikke lenger er relevante, samt opprydding i systemets struktur. Arbeidet med revisjon av styringssystemet, samt en gjennomgang av trykk og prosedyrer knyttet opp mot jernbanedriften (Trykk 401S og driftshåndbok) er påbegynt men forventes ikke slutført for tidligst til sesongstart 2026. Ny versjon av sikkerhetsstyringssystemet fremlegges for styret når det er klart.

Det foreligger ikke forslag til endringer i sikkerhetsstyringssystemet for 2025, dette legges derfor ikke frem for styret til ny behandling nå.

Sikkerhetsstyringssystemet for ammunisjonsjernbanen på Kanonmuseet

Vest-Agder-museet har også det juridiske ansvaret for driften av ammunisjonsjernbanen på Kristiansand kanonmuseum, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt. I organisasjonen er det avdelingsleder som følger opp sikkerhetsstyringssystemet, sammen med arenaleder. Styret vedtok opprinnelig versjon 1.1 av sikkerhetsstyringssystemet i sak 23/16 i styremøte 14. juni 2015 og sist versjon 1.4 i sak 22/22 i styremøte 15. juni 2022.

Sikkerhetsstyringssystemet gjennomgås årlig ift. om det har tilkommet endringer. Det foreligger ingen endringer i sikkerhetsstyringssystemet etter godkjenningen i 2022, og dette legges derfor heller ikke frem for styret til ny behandling i 2025. Jernbanesporet for Møvik ammunisjonsjernbane vil bli kontrollert før hovedsesongen og togkjøringen tar til. Lokomotiv og vogner er kontrollert og funnet i god/sikker stand.

Forslag til vedtak

1. Styret tar saken til orientering.
2. Styret legger til grunn at sikkerhetsstyringssystemet på Setesdalsbanen

vedlikeholdes av driftsbestyrer, og gjennomgås av driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen i tråd med vedtatte rutiner.

3. Styret legger til grunn at sikkerhetsstyringen på ammunisjonsjernbanen på Kristiansand kanonmuseum følges opp av avdelingsleder, som er ansvarlig for at sikkerhetssystemet blir fulgt og for at sikkerhetsmålene blir etterlevd i tråd med vedtatte rutiner.

Vest-Agder-museet IKS