



16.01.2024

# Høstrapport 2023

Høstrapport i hht. Setesdalsbanens  
sikkerhetsstyringssystem. Prosedyre  
1-03 punkt 5.2



Klokkhammer, Stian

VEST-AGDER MUSEET AV. SETESDALSBANEN

## Innhold

Innledning	2
Uønskede hendelser	3
Øvrige avvik	4

## Innledning

I henhold til Sikkerhetsstyringsystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, Prosedyre 1-03 punkt 5.2 skal driftsbestyrer på høsten utarbeide en rapport til styret i Vest-Agder museet IKS og Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen. Rapporten skal vise alle avvik og uønskede hendelser som har vært gjennom sesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten er delt inn i tre deler:

- Jernbaneulykke, Alvorlig jernbanehendelser og jernbanehendelser
- Øvrig – dette er øvrige avvik som har blitt oppdaget og/eller rapportert gjennom sesongen, i forbindelse med rutinemessige kontroller eller i andre sammenhenger.
- Utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Driftsbestyrelsen anmodes om å videresende rapporten til styret i Vest-Agder museet IKS

Rapporten er utarbeidet av Driftsbestyrer i samarbeid med Sikkerhetsutvalget

Grovane 16/01-2024



Stian Klokkhammer

Driftsbestyrer

Jernbaneulykke			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
	Ingen registrerte ulykker i 2023		

Alvorlig jernbanehendelse			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
	Ingen registrerte Alvorlig jernbanehendelser i 2023		

Jernbanehendelse			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
26.07.2023	Lommen i uniformabuksa mi huket såvidt i en av gjerdestolpene da jeg skulle gå opp i stigtrinet på motorvogna i fart. Hold på å falle av motorvogna i fart.	Avstander er målt og gjerdet ligger utenfor minste tverrsnitt. Det vurderes om gjerdet skal flyttes i 2024 for å ha større sikkerhetsmargin	Åpen

Øvrige Avvik			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
01.10.2023	KBR skulle hente skadet person i Paulen med ATV. 110-sentralen fikk tak i Vidar først. Meldingen fra 110 gikk på at de var på vei oppover. Dette ble tolket som at de var på vei opp sporet, noe som ikke var tilfellet. Vidar Fikk tak i Anne Bergit Jørgensen som kjørte til Grovane og sperret sporet	Det så først ut til å være en alvorlig hendelse som viste seg å være kommunikasjonssvikt. Brannvesnet var ikke ute i sporet før de fikk beskjed om at sporet var klart. Det skal utarbeides tydligere rutiner før sesongen 2024 for hvordan slike forespørsler skal håndteres	Åpen

## Øvrig

### Rapportering

Det har i 2023 vært tatt i bruk elektronisk rapportering for feilrapporter i tillegg til elektronisk hendelsesrapportering som har vært i bruk i noen år. Det har vært rapportert svært mye via systemet. Mye av rapportene har vært forbedringsforslag o.l. På personalsamling 2024 vil rapportering bli tema for å unngå at reelle feilrapporter drukner i forbedringsforslag o.l.

### Sporet

Det har kun vært mindre avvik som er avdekket i fbm. Årskontroll og månedskontroll. Avvik etter årskontroll ble utbedret før sesongstart. Avvik i månedskontroll er utbedret fortløpende.

Masseutglidning som ble oppdaget i 2021 er kontrollert av Geotekniker før sesongen 2023. De ble vurdert som ikke til hinder for trafikken sommeren 2023. Det ble anbefalt utbedring før sesongen 2024.

### Materiell

Det har vært en del mindre feil med materiellet som er utbedret fortløpende. Lokomotivsituasjonen har vært svært sårbar i 2022 med 1 lokomotiv tilgjengelig. Lok 5 hensatt. Lok 2 er under revisjon.

## Utfordringer som kan påvirke neste års sesong

- Uautorisert ferdsel er et tilsynelatende minkende problem, men der er fremdeles ferdsel i sporet.
- Det har vært vanskelig å fylle tjenestelistene i 2023. Det antas at det ikke blir noe lettere i 2024.
- Trekkraftsituasjonen er fremdeles anstrengt, men vil sannsynligvis bedre seg i 2024. Lokomotiv nummer 5 er i England til Hovedrevisjon. Lok 2 er under arbeid, men forventes ferdig til sesongen 2024. Lok 6 skal ha kjelekontroll og stangrevisjon før sesongen 2024. Sannsynligvis vil lok 2 og lok 6 være trafikklokomotiver i sesongen 2024, før lok 6 tas ut av trafikk for kjelerevisjon.
- Det må fremdeles holdes et høyt fokus på svilleskifting og sporvedlikehold
- Utglidninger langs sporet må på et tidspunkt utbedres. I samråd med Geotekniker er utbedring utsatt til Beihølen dam skal tappes ned i 2024.