



STYRESAK 08/24

OPPRETTELSE AV STILLING VED SETESDALSBANEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

28. februar 2024

Saksbehandler

Øystein Aas, John Olsen

Saksfremlegg

I tråd med instruks for daglig leder pkt. III.3 skal styret godkjenne opprettelse av nye faste stillinger: «Opprettelse av nye stillingshjemler skal godkjennes av styret før tilsetting kan skje.»

I statsbudsjettet for 2024 økte staten tilskuddet til jernbanens kulturminner med 14,4 millioner. En vesentlig del av dette vil gå til museumsbanene, enten som økning i driftstilskudd, eller gjennom søkbare prosjektmidler.

Norsk Jernbanemuseum som forvalter tilskuddsordningen på vegne av Samferdselsdepartementet har signalisert at museumsbanene vil få en økning på kr 1 million i «grunntilskudd». Det faste årlige tilskuddet til Setesdalsbanen fra Jernbanemuseet er delt i to: Grunntilskuddet er likt for alle museumsbanene og skal ikke matches med midler fra andre, mens det øvrige driftstilskuddet beregnes ut fra lengde på banen, kvadratmeter bygningsmasse og passasjerkilometer. Siste del av tilskuddet må matches 50/50 med tilskudd fra andre eller dugnad. Grunntilskuddet skal sikre alle banene en grunnbemanning og grunnkompetanse knyttet til f.eks. banevedlikehold, verkstedsfunksjoner osv. I 2024 er det signalisert at grunntilskuddet vil være på kr 2 millioner.

Setesdalsbanen har de siste 10-12 årene lent seg på innleie av personell til banevedlikehold. Bakgrunnen har vært tryggheten ved sykdom e.l. ved å ha et firma til å utføre disse oppgavene, samt at en da har kunnet leie inn ulik kompetanse til ulik tid. De siste årene har det vist seg stadig vanskeligere å få tak i personell med rette kvalifikasjoner og firma som ønsker å ta denne typen «små jobber». Vi opplever også at banen ikke kommer høyt nok på prioriteringslista når samme firma også har avtaler med den kommersielle jernbanen.

Med bakgrunn i ovenstående, og økningen i tilskudd fra Jernbanemuseet som nettopp skal gå til å sikre intern kompetanse, ønsker museet å ansette en banemontør i 100% stilling. Målet er å rekruttere en person som gjennom opplæring tilegner seg nødvendige kvalifikasjoner og kan bidra til å sikre rett kompetanse ved banen over tid. I opplæringsperioden vil samarbeid med de andre museumsbanene være viktig.

Ansettelse av fast banemontør vil redusere behovet for innleie. Dette vil være del av finansieringen av stillingen. I de periodene banearbeid ikke er mulig, vil stillingen bidra i verkstedet med vedlikehold på rullende materiell, drive vedlikehold på den antikvariske bygningsmassen og øvrig vaktmesterarbeid som ellers ville vært satt ut til eksterne.

Det er også ønskelig at de ansatte kan ta tjenester knyttet til togfremføring i arbeidstida på sommeren. Dette vil gjøre kjøring av cruise/charter mindre sårbart.

Forslag til vedtak:

1. Forutsatt at økningen av grunntilskudd til Setesdalsbanen blir en realitet, gir styret direktøren mandat til å opprette ny 100% fast stilling som banemontør ved Setesdalsbanen
2. Stillingen finansieres gjennom økte tilskudd fra Norsk Jernbanemuseum og redusert innleie fra eksterne leverandører.

Vest-Agder-museet IKS