

Vår rapport om sikkerheten ved Setesdalsbanen

I henhold til Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem Prosedyre 1-03 Punkt 5.2 som gjengitt under så er det utarbeidet en rapport om sikkerheten ved Setesdalsbanen.

- Driftsbestyrer skal informere Dfs om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen i hvert møte. I tillegg skal det utarbeides 2 årlige rapporter til Dfs og styret i Vest-Agder-museet IKS:
 - På våren skal Dfs og styret informeres om driftsbestyrer ser det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre sommerens kjøring.
 - På høsten skal det utarbeides en rapport som viser alle avvik/uønskede hendelser som har vært gjennom kjøresesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten blir oversendt til DFS som bes om å videresende til styret i Vest-Agder.museet IKS

Spør:

I år som tidligere så er sporvedlikehold basert på innleid personale. Spordrift er som tidligere innleid som kontrollører og banemester. Erik Medema og Tor Harald Hansen som kontrollører og Svein Ivar Hovdekleiv som banemester. Vi leier også inn ytterligere bemanning fra Spordrift ved behov.

Årskontroll ble foretatt 27/4-23 av Tor Harald Hansen og Erik Medema i spordrift, akuttfeil er utbedret av baneavdeling v/Svein Ivar Hovdekleiv

Årskontroll på broer er utført av Stål-Consult og det er ikke funnet noe av sikkerhetsmessig betydning

Fjellrensk er utført Av Bjarne Skjervedal og Terje Honnemyr, og ferdigmeldt 14/5.

Utglidninger nevnt i høstrapport er sjekket av geotekniker og vurdert at det er trygt å kjøre på, men det må følges med på.

Materiell:

Lokomotiver:

- Lok nr 6: Lokomotivet er kontrollert og har mangler som må sjekkes/utbedres.
- Z4t 307: Lokomotivet er kontrollert og godkjent. Kontrollskjema er ikke mottatt, årskontroll 2022 er gyldig til 5/7-23
- Cmdo Sulitelma: Motorvogna er kontrollert og godkjent. Kontrollskjema er ikke mottatt, årskontroll 2022 er gyldig til 6/7-23

Personvogner:

- Co 12: Kontrollert, og godkjent
- Co 335: Kontrollert, og godkjent
- Co 333: Kontrollert, og godkjent
- Cfo 737: Kontrollert, og godkjent.
- Co 163: Kontrollert, og godkjent.
- F41: Kontrollert, og godkjent

Godsvogner:

- T18: Kontrollert og godkjent
- R136: Kontrollert, og godkjent

- R432: Kontrollert, og godkjent
- T253: Kontrollert og godkjent
- G85: Ikke kontrollert. Hensatt i 2023 pga. manglende behov for vogna
- Gf12: Kontrollert, og godkjent
- Gf86: Ikke kontrollert, Årskontroll 2022 gyldig til 5/8-23
- 30-37-1085: Kontrollert og godkjent
- Q37t 450046: Kontrollert og godkjent

Internmaterieil:

- Robel 11 30-36-1039: Hensatt
- Robel 12 30-36-3007: Kontrollert og godkjent
- Levahn 30-36-5093 : Kontrollert og godkjent
- MDR127t 3423: Hensatt
- SKL 25.1.42965: Teknisk kontrollert og godkjent, dokumentasjon må ferdigstilles og søknad sendes SJT før idriftsettelse

Personale:

Sporvedlikehold er basert på sesongansatte og innleide. Svein Ivar Hovdekleiv er innleid som banemester og Erik Medema er innleid som kontrollør. Begge er ansatt i Spordrift.

Verksteddriften er bemannet faste ansatte, prosjektansatt og innleie.

Assisterende driftsbestyrer: Eirik Bronebakk har overtatt som assisterende driftsbestyrer etter Tor Arild Rysstad

Tog personale: Det er 31 personer med sikkerhetstjeneste. Det forventes også nye godkjenninger i løpet av sesongen. Det er lagt opp til en svært ambisiøs kjøreplan. Mye av charterkjøringen er på dagtid og kan til en viss grad bemannes av ansatte.

Det vil bli gjennomført personalsamling og beredskapsøvelse for alt personale 10/6

Konklusjon:

På grunn av funn som er gjort under årskontroll har vi foreløpig ikke driftsklart damplokomotiv. Det jobbes med å utrede alvorlighetsgraden av de funnene som er gjort og om dette er til hinder for å bruk av lokomotivet. Lokomotivet vil ikke bli satt i drift hvis det er sikkerhetsmessige eller tekniske hinder for det.

På grunn av skogbrannfare er det i skrivende stund uansett ikke forsvarlig å kjøre med damplokomotiv, så dampdrift vil ikke bli igangsatt før skogbrannfaren er på et akseptabelt nivå.

Utover nevnte utfordringer ser jeg ikke sikkerhetsmessige utfordringer med å gjennomføre driften i sesongen 2023.

Grovane 09/06-2023



Stian Klokkhammer

Driftsbestyrer