



STYRESAK 25/22

ORIENTERING OM HMS OG SIKKERHETSSTYRING FOR AVDELING HESTMANDEN – NORSK KRIGSSEILERMUSEUM.

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

15. juni 2022

Saksbehandler

Hallvard Klungtveit, John Olsen

Saksfremlegg

Hestmanden er pr. 2022 i en overgangsfase når det gjelder sikkerhetsstyringssystem.

Vi bruker i dag en papirbasert utgave som ble gjennomgått internt og av

Sjøfartsdirektoratet i forbindelse med sertifisering av Hestmanden i 2021.

Dette systemet ble sist internt revidert 15.01.2022.

Det jobbes kontinuerlig med overgangen til nytt system (MENG – Marine Engineering), som er et nettbasert system med alle nødvendige funksjoner, se skjermtklipp under for innhold:

📌 Sikkerhetsstyring
👥 Mannskap
★ Sertifikater
📖 Manualer
🔧 Utstyr & vedlikehold
📐 Tegninger
⚠️ Risikovurderinger & SJA
📋 Beredskapsplaner
🎓 Opplæring & Øvelser
📄 Sjekkliste & Skjema
⚖️ Prosedyrer & Plakater
📞 Viktige kontakter

/ Dokumentasjon Forskrifter Nyttige lenker		
TITTEL	OPPRETTET	OPPDATERT
01 - Innledning	17.01.2022	02.02.2022
02 - Rederiets plikter og ansvar	17.01.2022	02.02.2022
03 - Formål med sikkerhetsstyring systemet	17.01.2022	07.03.2022
04 - Skipsførerens plikter og myndighet	17.01.2022	21.01.2022
05 - Resurser og personell	17.01.2022	07.03.2022
06 - Operasjoner ombord og risikovurderinger	17.01.2022	21.01.2022
07 - Beredskap og øvelser	17.01.2022	07.03.2022
08 - Rapportering og avvik	17.01.2022	07.03.2022
09 - Vedlikehold og kritisk utstyr	02.02.2022	07.02.2022
10 - Dokumentasjon	17.01.2022	07.03.2022
11 - Evaluering av systemet	17.01.2022	21.01.2022
12 - Personvernerklæring for ansatte	17.01.2022	21.01.2022

Planen fremover er å bruke tid på å få nytt system fullt operativt i løpet av året, slik at vi neste sesong kan fase ut dagens system. Nytt system ble demonstrert for Sjøfartsdirektoratet under årlig inspeksjon 26.04.2022. Nytt system vil også gjennomgå årlig revisjon før neste års sertifikatperiode. Dette vil også bli kontrollert av Sjøfartsdirektoratet i forbindelse med neste års re-sertifisering.

Nytt system er bygget opp rundt FOR-2016-12-16-1770 - Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

Hestmandens sikkerhetsstyringssystem tilfredsstiller krav satt til slikt system.

Skipet fikk påtegnet nytt sertifikat (fornytt sertifikat) av Sjøfartsdirektoratet den 1. juni 2022.

I motsetning til sikkerhetsstyringssystemet for f.eks. Setesdalsbanen, er det ikke noe krav til at styret skal ha gjennomgått og vedtatt dette for Hestmanden. Som rederi har imidlertid Vest-Agder-museet fullt ansvar for driften av skipet. Styret har ansvar på

samme nivå, og på samme måte, som for Setesdalsbanen, ammunisjonsjernbanene og andre forhold knyttet til driften. Med bakgrunn i dette legges saken frem til orientering.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering.

Vest-Agder-museet IKS