

Vår rapport om sikkerheten ved Setesdalsbanen

I henhold til Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem Prosedyre 1-03 Punkt 5.2 som gjengitt under så er det utarbeidet en rapport om sikkerheten ved Setesdalsbanen.

- Driftsbestyrer skal informere Dfs om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen i hvert møte. I tillegg skal det utarbeides 2 årlige rapporter til Dfs og styret i Vest-Agder-museet IKS:
 - På våren skal Dfs og styret informeres om driftsbestyrer ser det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre sommerens kjøring.
 - På høsten skal det utarbeides en rapport som viser alle avvik/uønskede hendelser som har vært gjennom kjøresesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten blir oversendt til DFS som bes om å videresende til styret i Vest-Agder.museet IKS

Spor:

I år som tidligere så er sporvedlikehold basert på innleid personale. Spordrift er som tidligere innleid som kontrollører og banemester. Erik Medema og Tor Harald Hansen som kontrollører og Svein Ivar Hovdekleiv som banemester. Vi leier også inn ytterligere bemanning fra Spordrift ved behov.

Årskontroll ble foretatt 6/5-22 av Tor Harald Hansen i spordrift, akuttfeil er utbedret av baneavdeling

Årskontroll på broer er utført av Stålconsult 11/5. De feil som er funnet av sikkerhetsmessig betydning er 2 skadede brosviller på Rugåna bro. Dette er utbedret av baneavdeling.

Fjellrensk er utført og fortsetter med noe arbeid etter sesongstart.

Utglidninger nevnt i høstraport er sjekket av geotekniker og vurdert at det er trygt å kjøre på, men det må følges med på og utbedres etter kjøresesongen.

Materiell:

Lokomotiver:

- Lok nr 6: Lokomotivet er kontrollert og godkjent.
- Z4t 307: Lokomotivet er kontrollert og godkjent
- Cmdo Sulitelma: Motorvogna er kontrollert og godkjent

Personvogner:

- Co 12: Kontrollert, det må foretas noen utbedringer før vogna er godkjent
- Co 335: Kontrollert, og godkjent
- Co 333: Kontrollert, og godkjent
- Cfo 737: Kontrollert, og godkjent,
- Co 163: Kontrollert, og godkjent.
- F41: Kontrollert, og godkjent

Godsvogner:

- T18: Ikke kontrollert enda, godkjenning går ut 4/8-22

- R136: Kontrollert, og godkjent
- R432: Kontrollert, og godkjent
- G85: Kontrollert, og godkjent, med bruksbegrensing
- Gf12: Kontrollert, og godkjent
- 30-37-1085: Kontrollert og godkjent, ombygging godkjent av SJT

Internmaterieill:

- Robel 11: Hensatt
- Robel 12: Kontrollert og godkjent
- MDR127t 3423: Må gjennomgå F-revisjon godkjenning går ut 18/8-22

Personale:

Sporvedlikehold er basert på sesongansatte og innleide. Svein Ivar Hovdekleiv er innleid som banemester og Erik Medema er innleid som kontrollør. Begge er ansatt i Spordrift.

Verksteddriften er bemannet en fast ansatt, prosjektansatt og innleide.

Togpersonale: Det er 28 personer med sikkerhetstjeneste. Det forventes også nye godkjenninger i løpet av sesongen. Det er lagt opp til en svært ambisiøs kjøreplan. Mye av charterkjøringen er på dagtid og kan til en viss grad bemannes av ansatte.

Konklusjon:

På bakgrunn av opplysningene i rapporten så ser jeg ikke sikkerhetsmessige utfordringer med å gjennomføre kjøringen som planlagt i 2022.

Grovane 03/06-2022

Stian Klokkhammer

Driftsbestyrer