



STYRESAK 23/22

REVISJON AV SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEMET FOR SETESDALSBANEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

15. juni 2022

Saksbehandler

Stian Klokkhammer (driftsbestyrer), John Olsen

Vedlegg

Versjon 1.7 av Sikkerhetsstyringssystem for jernbanedriften på Setesdalsbanen

Saksfremlegg

Vest-Agder-museet har det juridiske ansvaret for driften av Setesdalsbanen, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt (jfr. styresak 15/13). I organisasjonen er det driftsbestyrer som følger opp sikkerhetsstyringssystemet. Styret vedtok sist endringer i sikkerhetsstyringssystemets versjon 1.6 i styresak 13/21.

Det legges frem forslag om justering av banens sikkerhetsstyringssystem. De viktigste endringene er justert prosedyre knyttet til behandling av reparasjonsrapporter. I tillegg er «førstehjelpsutstyr» tatt inn i tillegg til «redningsutstyr» i noen prosedyrer.

Saken har vært behandlet i Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen. Hvilke punkt som er endret fra tidligere versjon er listet opp i revisjonsloggen på side XIII.

Forslag til vedtak

1. Styret i Vest-Agder-museet vedtar endringene i versjon 1.7 av Sikkerhetsstyrings-systemet på Setesdalsbanen.
2. Styret legger til grunn at justeringene er utarbeidet av driftsbestyrer, og godkjent av driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen.

Vest-Agder-museet IKS