



13.01.2022

Høstrapport 2021

Høstrapport i hht. Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem. Prosedyre 1-03 punkt 5.2



Klokkhammer, Stian

VEST-AGDER MUSEET AV. SETESDALSBANEN

Innhold

Innledning	2
Uønskede hendelser	3
Øvrige avvik	4

Innledning

I henhold til Sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, Prosedyre 1-03 punkt 5.2 skal driftsbestyrer på høsten utarbeide en rapport til styret i Vest-Agder museet IKS og Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen. Rapporten skal vise alle avvik og uønskede hendelser som har vært gjennom sesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten er delt inn i tre deler:

- Jernbaneulykke, Alvorlig jernbanehendelser og jernbanehendelser
- Øvrig – dette er øvrige avvik som har blitt oppdaget og/eller rapportert gjennom sesongen, i forbindelse med rutinemessige kontroller eller i andre sammenhenger.
- Utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Det er lite avvik i 2021, noe som sannsynligvis skyldes lite trafikk. Det er nok også noe underrapportering. Det viser seg også i forbindelse med tilsyn fra Statens jernbanetilsyn at det er flere av avvikene som skulle vært meldt til SJT. I forbindelse med rapporten fra SJT blir rutinene for behandling av avvik revidert og oppdatert.

Driftsbestyrelsen anmodes om å videresende rapporten til styret i Vest-Agder museet IKS

Rapporten er utarbeidet av Driftsbestyrer i samarbeid med Sikkerhetsutvalget

Grovane 13/01-2022

Stian Klokkhammer

Driftsbestyrer

Jernbaneulykke			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
	Ingen registrerte ulykker i 2021		

Alvorlig jernbanehendelse			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
6/10-21	Rapport fra Baneservise på masseutglidning v/sporet. Se vedlagte rapporter	Se vedlagte rapporter	Åpen

Jernbanehendelse			
Dato	Avvik	Tiltak	Åpen/lukket
8/4-21	Skifting på Omlasting, bredt spor. Under skifting av vogner på breit spor så var veksler 36, midt under vogn 432 lagt om etter at vognen var parkert. Nordre del av vognen fortatte i spor 22 og søndre boggi kjørte over mot spor 21 og sporet av med nordre aksel.	Vekselen er klavet. Hendelsen er meldt til SJT	Åpen
4/7-21	Mye rot, bolter og bandjern på Røyknes stasjonsområde. Potensielt snublefelle. Rotet ble ryddet av togpersonalet samme dag.	Informere ansatte, innleide og frivillige at arbeidsstedet skal ryddes etter arbeid	Åpen
11/7-21	Fyrbøter tråkket over når han gikk ned fra stigtrinnet og treffer et hull i overgangen mellom betong og asfalten på perrongen på Grovane Stasjon.	Hendelig uhell, vurdert til at tiltak ikke er nødvendig	Åpen
14/7-21	Lok 5: Stengekraner til vannstandsglass er tette av kobberpasta. Stengekule ved glassbrudd sitter fast i en saus av kobberpasta, og kanaler inn til kjelen og glasset er tette av kobberpasta, begge sider. Lok 6: 3 stk vaskeplugg i bunnring er ikke tiltrukket, og 1 plugg førerside oppe på fyrkasse er heller ikke tiltrukket.	Hendelsen er tatt opp med mekaniker. Det utarbeides nye rutiner for dokumentasjon av vedlikehold	Åpen
4/8-21	Vedk. som betjente innkjør- signalet tok det ned og rullet det sammen straks toget hadde fløytet - lenge før toget passerte signalstedet	Saken tas opp på personalsamling våren 2022	Åpen
8/8-21	Håndtak for stenging av bremseslange på lok nr 6 (Foran) løsnet. Splinten røk (sitter på rund aksel) ved frakopling av vognene i vognhallen. Bremseslangen ble frakoplet med	Stengekranen ble reparert med ny splint.	Lukket

	fullt trykk (4 kg/m ²). Det oppstod ingen personskade		
9/8-21	Ved fylling av vann via ejektoren på Grovane (byttet tjeneste med fyrbøter på siste togpar) ble lokomotivet kjørt i posisjon for fylling. Undertegnede tok da å svingte ut røret over vanntanken og stod da rett foran koplingen til damprøret for ejektor for å få fyllerøret i rett posisjon. Idet jeg justerer røret åpner plutselig fyrbøteren (som da skulle kjøre dette togparet) krana for damp og det strømmer masse glo varm damp rett i skrittet på undertegnede på svært kort avstand (det var en het opplevelse for å si det slik).	Vedkomne fikk tilsnakk der og da. Hendelsen blir tatt opp på personalsamling våren 2022 for å unngå lignende i fremtiden	Åpen
24/11-21	Fører av arbeidstog rapporterte om 6 eldre personer som gikk i sporet. Personene opplyste at de hadde gått i tømmerrenna, men at det var så glatt at de heller gikk i sporet. 2 av personene ble identifisert av personalet. Personene ble bortvist fra sporet.	Personene ble bortvist fra sporet Hendelsen er anmeldt til Politiet og rapportert til SJT	Åpen

Øvrig

Sporet

Det har kun vært mindre avvik som er avdekket i fbm. Årskontroll og månedskontroll. Avvik etter årskontroll ble utbedret før sesongstart. Avvik i månedskontroll er utbedret fortløpende.

Det ble etter stengningen av sporet høsten 2021 oppdaget en masseutglidning ved km 349,920. Dette er kontrollert av entrepenør og reparert, men det kreves en utvidet kontroll før sesongen 2022. Det er også en utglidning ved km 352,350 som anbefales utbedret. Se vedlagte rapporter fra Baneservice og Maskinentrepenør Monan.

Materiell

Det har vært noen få mindre feil med vognene som er utbedret fortløpende. Lok 5 ble ikke godkjent på grunn av lagerskade på veivlager. Lok 6 har hatt mindre feil som er utbedret fortløpende. Lokomotivsituasjonen har vært svært sårbar i 2021 med 1 lokomotiv tilgjengelig. Lok 5 er slitt og trenger en større revisjon før det kan tas i bruk igjen. Lok 2 er under revisjon, men ventes ikke ferdig til 2022 sesongen

Utfordringer som kan påvirke neste års sesong

- Uautorisert ferdsel er et tilsynelatende minkende problem, men det er fremdeles ferdsel i sporet.
- Det har vært vanskelig å fylle tjenestelistene i 2021, selv med den reduserte trafikken det har vært. Det antas at problemet kommer til å fortsette i 2022, spesielt hvis trafikken økes igjen
- Trekkraftsituasjonen er anstrengt. Lok 5 må ha en større revisjon før det kan settes i trafikk igjen. Lok 2 er under arbeid, men forventes ikke ferdig til sesongen 2022. Sannsynligvis så har vi kun lok 6 til å trekke togene i 2022
- Banemester fratradte etter sesongen 2021. Det må skaffes erstatter for å kunne ha trafikk i 2022.
- Det må holdes et høyt fokus på svilleskifting. Det er i 2021 byttet ca. 900 sviller. 450 av dem i hovedspor og resten i spor 3 på Grovane. På gamle strekningen syd for Beihølen dam er det ca 8000 sviller. Med en utbyttingstakt på 400stk pr/år så vil det gå 20år å bytte alle. De eldste svillene på «Nye» strekningen nord for Beihølen dam vil da være 45 år. Estimert levetid på tresviller er 15-25år.