



STYRESAK 13/21

REVISJON AV SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEMET FOR SETESDALSBANEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

25. februar 2021

Saksbehandler

Stian Klokkhammer (driftsbestyrer), John Olsen

Vedlegg

Versjon 1.6 av Sikkerhetsstyringssystem for jernbanedriften på Setesdalsbanen

Saksfremlegg

Vest-Agder-museet har det juridiske ansvaret for driften av Setesdalsbanen, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt (jfr. styresak 15/13). I organisasjonen er det driftsbestyrer som følger opp sikkerhetsstyringssystemet. Styret vedtok sist endringer i sikkerhetsstyringssystemets versjon 1.5 i styresak 25/18.

Det legges frem forslag om justering av banens sikkerhetsstyringssystem. De viktigste endringene er at dagens opplæringsutvalg deles i to, et nytt opplæringsutvalg og et sikkerhetsutvalg. Dette gir en bedre rolle- og ansvarsdeling. I tillegg er største hastighet endret fra 30 km/t til 25 km/t.

Saken har vært behandlet i Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen og enstemmig vedtatt. Hvilke punkt som er endret fra tidligere versjon er listet opp i revisjonsloggen på side XX til XXI.

Forslag til vedtak

Styret i Vest-Agder-museet vedtar endringene i versjon 1.6 av Sikkerhetsstyrings-systemet på Setesdalsbanen. Styret legger til grunn at justeringene er utarbeidet av driftsbestyrer, og tidligere vedtatt av Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen.

Vest-Agder-museet IKS