



STYRESAK 11/21

HØSTRAPPORT FOR SETESDALSBANEN 2020

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

25. februar 2021

Saksbehandler

Stian Klokkhammer (driftsbestyrer)

Vedlegg

Høstrapport 2020

Saksfremlegg

Jf. styrets vedtak i sak 15/13 og sikkerhetsstyringssystemets prosedyre 1-03, skal styret i Vest-Agder-museet motta en statusrapport på sikkerheten og sikkerhets-utfordringene ved banen vår og høst. Rapporten ble behandlet av Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen den 9. desember 2020.

Vedlagt følger oversikt over innrapporterte uønskede hendelser og sikkerhetsavvik i løpet av sesongen 2020, samt en oversikt over forhold som kan virke inn på driften av sesongen 2021. Det understrekes at rapporten kun tar opp forhold og utfordringer knyttet til sikkerheten og risiko knyttet til dette, og ikke omhandler banens øvrige utfordringer knyttet til vedlikeholdsetterslep eller materiellsituasjonen førøvrig, disse er tidligere behandlet i sak 61/19.

Forslag til vedtak:

Styret tar rapporten til etterretning.

Vest-Agder-museet IKS



07.12.2020

Høstrapport 2020

Høstrapport i hht. Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem. Prosedyre 1-03 punkt 5.2



Klokkhammer, Stian

VEST-AGDER MUSEET AV. SETESDALSBANEN

Innhold

Innledning	2
Uønskede hendelser	3
Øvrige avvik	4

Innledning

I henhold til Sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, Prosedyre 1-03 punkt 5.2 skal driftsbestyrer på høsten utarbeide en rapport til styret i Vest-Agder museet IKS og Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen. Rapporten skal vise alle avvik og uønskede hendelser som har vært gjennom sesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten er delt inn i tre deler:

- Uønskede hendelser – dette er uønskede hendelser av sikkerhetsmessig art som har oppstått under driften.
- Øvrige avvik – dette er øvrige avvik som har blitt oppdaget og/eller rapportert gjennom sesongen, i forbindelse med rutinemessige kontroller eller i andre sammenhenger.
- Utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Det er lite avvik i 2020, noe som sannsynligvis skyldes lite trafikk. Det er nok også noe underrapportering.

Driftsbestyrelsen anmodes om å videresende rapporten til styret i Vest-Agder museet IKS

Vennesla 7/12-2020

Stian Klokkhammer

Driftsbestyrer

Uønskede hendelser

14/6 Personer i sporet

To Eldre personer kom gående i spor Kl 09:40 fra beihøldammen ned til vrengen, snudde seg da de så fjellrensketoget og gikk oppover igjen.

16/7 U-autorisert påstigning

Far og sønn ca 3-4 år stod på plattform når togfører ga avgangssignal. Ingen tegn til at de skulle ombord når fløytesignalet ble gitt. Etter at avgangssignal var gitt og toget begynte å sette seg i bevegelse sier far "nå må vi komme oss ombord" og tar med seg barnet og går mot toget. Stopp gitt med konduktørfløyte, nødbrems tilsatt og toget stod stille igjen før passasjerene gikk på.

Hendelsen har vært oppe i Opplæringsutvalget, som har vurdert at personalet har optrådt etter reglementet. Det er ikke gjort ytterligere tiltak.

5/11 Tre over sporet

Verksmester fikk melding om tre over sporet i Vrengen. Sporet ble sperret og treet fjernet dagen etterpå.

Øvrige avvik

Sporet

Det har kun vært mindre avvik som er avdekket i fbm. Månedskontroll. Storebu sidespor ble sperret av banemester i vår på grunn av dårlig tilstand. Sporet er revet, og bygget opp på nytt igjen.

Materiell

Det har vært noen mindre feil med vognene som er utbedret fortløpende. Lok 5 har hatt få turer i 2020 sesongen. Det ble sent driftsklart og det har vært flere feil med loket som har gjort at det ikke har vært driftsklart i mye av sesongen. Lok 6 har også hatt en del mindre feil som er utbedret fortløpende. Lokomotivene, og da spesielt lok 5, bærer preg av slitasje. Lok 5 skal ha F-rev før sesongen 2021 og er i så dårlig stand at det sannsynligvis kun vil bli tillatt brukt som reserve lokomotiv.

Øvrige avvik meldt inn av personalet

11/7 Vantårn Røyknes

Vannfylling på Røyknes er en våt, vanskelig og ikke helt ufarlig opplevelse for lokpersonalet. Årsakene er sammensatt. (Samme feil/hendelse ble meldt i 2019 - da med færre ord ;-).

Betjening og tut på vantårnet må utbedres før sesongen 2021

12/7 Sparkeklosser mangler

Sporvekselkryss og ledeskinner mangler treklosser (sparkeklosser) som skal hindre at personalets sko/føtter kommer i klem og blir sittende fast.

Baneavdeling ser på saken

2/8 Brønn Røyknes

Mangler lokk over manneluka på stasjonsbrønnen på Røyknes. Inn mot fjellet, bak redskapsvogna. Personer/barn kan falle ned.

Brønnen er lukket med midlertidig lokk.

2/8 Slakke bremses Co333

Co333 trenger etterstramming av bremses. Spesielt nordre boggi har mye slakk, stempelet går nesten til bunns på bremsesynderen.

Bremsene er justert

30/8 Rapporterte feil på lok 5

Undertegnede (Lokomotivfører) og (Fyrbøter) har idag benyttet XXI nr 5 i togene Pt 2651 til 2654.

Under kontrollen (uttaket) ble følgende funnet:

- Mutter under bunnventil var løs. Dette kunne vært farlig dersom kjelen var under trykk. Mutter ble strammet.

- Mutter som holder fremre boggi var løs (lå å hvilte på splint). Denne ble også strammet. (Samme feil på lok nr 6 også - strammet denne og)

- 4 helt løse nagler i avstiving av ramme (flattjern ca midt under lokomotivet)
- Begynnende løse nagler på fremre boggeramme (bakerst i rammen)
- Løse breideljern på et par aksler
- Flere breideljern mangler skive under mutter og kan dermed ikke strammes mer (er ikke gjenger)
- Damplekkasje på tilførsels rør til injektor (skjøt ved gulv i kjøkkenet)
- Usedvanlig treg regulator (trenger å smøres)
- Stark i flere lagre i gangtøy begge sider (spesielt bakre stanglager på begge sider). Maskinen banket endel under kjøring.
- Bremsene reagerte tregt (lang slaglengde?)

Disse feil sjekkes i fbm. F-rev i vinter

Utfordringer som kan påvirke neste års sesong

- Uautorisert ferdsel er et evig problem. Det har blitt satt opp nye skilter i løpet av 2020. Dette antar jeg har hjulpet noe, men det er sannsynligvis mye ferdsel i sporet fremdeles, selv om det er lite rapporter på det i 2020.
- Det har vært vanskelig å fylle tjenestelistenestene i 2020, selv med den reduserte trafikken det har vært. Det antas at problemet kommer til å fortsette i 2021, spesielt hvis trafikken økes igjen
- Selv med årets minimale trafikk så har det vært mye feil med lokomotivene. Det viser hvor viktig det er å få lok 2 driftsklart, slik at lok 5 kan settes til side for en større hovedrevisjon.