



STYRESAK 32/20

SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEM FOR D/S HESTMANDEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

17. september 2020

Saksbehandler

Fridtjof Knutsen, Bård Rasmussen, Arian Midthassel, Gro Eikeland

Vedlegg

Vedlagt saksframlegget følger (kun elektronisk):

Sikkerhetsstyringssystem for drift av D/S Hestmanden – Norsk krigsseilermuseum, revisjon 00

Saksframlegg

Iht. driftsavtale mellom Stiftelsen Hestmanden og Vest-Agder-museet IKS (VAM) datert 19. november 2015, overtok VAM hovedansvaret for drift og forvaltning av D/S Hestmanden fra 1. januar 2016, inkludert ansvar for forsvarlig gjennomføring av skipets seilinger.

D/S Hestmanden blir nå sertifisert av Sjøfartsdirektoratet som passasjerskip iht. Vernetforskriften av 2014. Skipet sertifiseres innenfor fartsområde «Liten kystfart», som innebærer «*fart på/langs den norske kyst, hvor skipet passerer åpne havstrekninger på over 25 nautiske mil, samt alle innenfor liggende farvann, dog slik at skipet aldri befinner seg lenger utenfor kysten enn 20 nautiske mil av grunnlinjen*» og operasjon begrenset til maks 1,5 meter signifikant bølgehøyde. Tillatt seilingsperiode varer fra 1. mai til 31. september.

Både ifm. seiling av skipet og når skipet ligger til kai og formidles som Norsk krigsseilermuseum, er det en rekke forhold som må reguleres for å ivareta sikkerheten for ansatte, mannskap og publikum, og for å forhindre skade på eiendom og miljø. Vi følger *International Safety Management (ISM) Code*, et regelverk vedtatt gjennom *Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen* (International Maritime Organization – IMO) og som gir en internasjonal standard for sikker styring og drift av skip til sjøs. Prosedyrene kan virke omfattende, men det gis ikke under noen omstendighet dispensasjon fra disse sikkerhetsrelaterte kravene.

Det er utarbeidet et sikkerhetsstyringssystem for D/S Hestmanden med en prosedyrehåndbok som dokumenterer hva som gjøres om bord på skipet, under normal drift og i nødssituasjoner (se liste under og vedlegg):

Prosedyre nr.	Prosedyre navn
H001	Skip operasjon manual (hoveddokument)
H002	Sikkerhet og risikostyring
H003	Redning og brann
H004	Ballast – Bunkers – Vann
H005	Miljøstyring & avfallshåndtering
H006	Maritime operasjoner
H007	Tekniske drift & vedlikehold
H008	Bemanning
H008B	Opplæring & erfaringsoverføring
H009	Intern og ekstern kommunikasjon
H010	Catering
H011	SOPEP Manual (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) – Godkjent av Sjøfartsdirektoratet
H012	SEEMP (Ship Energy Efficiency Management Plan) – Må godkjennes av Sjøfartsdirektoratet hvis Hestmanden skal seile utenfor norske farvann
H013	Museumsdrift

H014 (delvis utarbeidet – ikke vedlagt)	ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) – Prosedyren er ikke relevant for fartsområde liten kystfart – må gjøres ferdig etter at krav til radioutrustning er på plass og godkjennes av Sjøfartsdirektoratet hvis Hestmanden skal seile ut av norsk farvann
H015	Beredskapsplan – BDF
VAM – 001	Prosedyren er etablert (iht. gjeldende krav) for å angi en/flere person(er) i land for å tjene som koblingen mellom skipet og landpersonalet.

Vest-Agder-museet har som operatør fullt ansvar for driften av D/S Hestmanden, og herunder ansvaret for sikkerhetssystemets innhold. I organisasjonen er det avdelingsleder og fartøyansvarlig som har ansvaret for å oppdatere og følge opp sikkerhetsstyringssystemet. Alle ansatte og alt mannskap på Hestmanden må gjøre seg kjent med innholdet i sikkerhetsstyringssystemet, og det er laget et opplegg for intern opplæring for å ivareta dette. Utpekt person (iht. VAM – 001 er utpekt person avdelingsleder) er ansvarlig for at alle deler av prosedyrene følges, og ombordværende kaptein er under seiling ansvarlig for implementeringen.

Det er sjøkaptein Fridtjof Knutsen som har utarbeidet prosedyrene i D/S Hestmandens sikkerhetssystem, i samarbeid med kaptein Bård Rasmussen. Fridtjof har nærmere 40 års erfaring som kaptein på forskjellige typer skip og er leid inn som konsulent i prosjektet knyttet til sertifisering av Hestmanden.

Det foreligger ikke krav til at Sjøfartsdirektoratet skal godkjenne systemet som helhet, men lokalt tilsynskontor har gjennomgått prosedyrene som en del av sin oppgave med å kontrollere at Vest-Agder-museet som operatør overholder alle gjeldende krav.

Forslag til vedtak:

Styret godkjenner sikkerhetsstyringssystemet for driften av D/S Hestmanden, revisjon 00.