



STYRESAK 63/19

MANDAL INDUSTRIHISTORISKE SENTER

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

5. desember 2019

Saksbehandler

Birgitte Sørensen, John Olsen

Saksfremlegg

Det har i lengre tid vært planlagt et industrihistorisk senter i Mandal. Planene har vært knyttet til et konkret bygg på ballastbrygga i nærheten av Buen kulturhus og det nye hotellet. I 2018 og 2019 bevilget Mandal kommune og Vest-Agder fylkeskommune penger til videre prosjektering av senteret, samt til nødvendige investeringer i bygget. Vest-Agder-museet har vært involvert i prosessen, som i år bl.a. har omfattet spørsmål rundt organisering. I tillegg til museet, vil Mandals Trebåt og Motorforening og Marna motor være aktører i prosjektet. Mandal kommune vil være huseier. Både kommune og fylkeskommune sitter i prosjektgruppa.

I siste drøftinger om organisering og disponering av bygget, er dette foreslått delt i tre: En del av bygge brukes til utstillinger og formidling av Mandal som industriby. Dette vil være VAMs ansvar. En del vil være lokale for motor og trebåtforeningen som også vil drive formidling og muligens kafé. Den siste

delen vil være verksted/utsalg for Marna motor. Det vil være sambruk av lokaler knyttet til arrangementer, utleie osv.

Bakgrunnen for museets engasjement er at vi ønsker en tett kobling mellom «museumsformidlingen» i Industrihistorisk senter og det som skjer på Mandal museum/Andorsengården. Museet har i prosessen vært tydelige på at vi ønsker en formidling også utenfor senteret, f.eks. i form av byvandring.

Formidlingen må favne Mandal som industriby i et bredt perspektiv (vise bredden i industrireisningen i byen). Industrihistorie er ett av VAMs faglige satsingsområder og et engasjement knyttet til denne saken sees på som en oppfølging av dette punktet i strategisk plan. Prosjektet vil også omfatte innsamling av muntlige kilder knyttet til industrihistorien i Mandal og særlig Marna motor.

Det har vært drøftet om Industrihistorisk senter skulle organiseres som et eget AS, stiftelse e.l. En er imidlertid kommet frem til at dette vil være unødig kostnads- og tidskrevende. Nå foreslås i stedet en modell hvor VAMs engasjement knyttes til eksisterende avtaler med Mandal kommune og Vest-Agder fylkeskommune. Kommunen inngår egne avtaler med Mandals Trebåt og Motorforening og Marna motor om deres bruk av bygget.

Ambisjonene for senteret er at det skal være en helårlig aktivitet, men museumsdelen skal være bemannet i sommersesongen. Utstillingen skal være utformet slik at den også kan fungere ubetjent, dvs. at den også kan besøkes når Marna motor eller Mandals Trebåt og Motorforening har åpent/aktiviteter.

Museet har ikke økonomi eller personalressurser til å håndtere et «nytt museum» innenfor dagens rammer. Museets engasjement fordrer følgelig en

økning i tilskudd eller annen inntjening. Dette er spilt inn til Mandal kommune og Vest-Agder fylkeskommune.

Det vises for øvrig til vedlagte notater knyttet til foreslått organisering, samt budsjett/finansiering av VAMs aktivitet. Vedlegget om organisering er U.off. jf. Off. lova §23.

Forslag til vedtak

1. Styret stiller seg positive til at deler av Mandal industrihistoriske senter inngår i Vest-Agder-museet.
2. Styret forutsetter at museets engasjement er avgrenset til museumsfaglige oppgaver/formidling i tråd med saksfremlegget.
3. Styret forutsetter at økte økonomiske kostnader, her under personalressurser, dekkes utenfor Vest-Agder-museets nåværende ramme.

Vest-Agder-museet IKS