



STYRESAK 39/18

ENDREDE FORUTSETNINGER FOR SEILINGER MED D/S HESTMANDEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

22. august 2018

Saksbehandler

John Olsen

Saksfremlegg

Viser til orientering sendt styret på e-post 1. august 2018.

I styresak 05/18 var det anført følgende: "Hestmanden har fått flere invitasjoner til ulike arrangementer i 2018. Uten nødvendige driftsmidler er det begrenset hvilke besøk det vil være mulig for Hestmanden å gjennomføre. Det er enighet med Hestmandens Venner og Stiftelsen Hestmanden om at en gjennomfører de seilingene som blir fullt ut eksternt finansiert, men sier nei til de andre."

Med dette som bakgrunn la museet opp til at Hestmanden i 2018 skulle besøke Risør (8. mai markering i Konvoibyen), Bergen (Fjordsteam), Mandal (krisseilertreffet), Arendalsuka og Stavern (nasjonal markering av 1. Verdenskrigs slutt).

Krisseilertreffet i Mandal falt senere ut pga. manglende finansiering, mens Lillesand kom inn som et nytt stopp. Det har hele tiden vært lagt til grunn at museet selv måtte dekke reisen til Arendalsuka.

Til grunn for finansieringsplanen for seilingene lå at Hestmanden innen sommeren 2018 ville ha nødvendige sertifikater på plass til å kunne gå for egen maskin. Det var

kostnadene knyttet til forflytning av Hestmanden for egen maskin som de ulike havnene skipet skulle besøke ble forespeilet å måtte dekke, og som disse igjen arbeidet for å finne finansiering til.

Det ble arbeidet med å skaffe sertifikat til både skip og mannskap helt frem mot sommeren 2018. Dessverre lyktes en ikke med å komme i havn. Årsakene til dette er flere. Mens mange av de andre veteranskipene har hatt sertifikater kontinuerlig fra de ble satt i drift, skal Hestmanden "nysertifiseres". Det gjør at dokumentasjonskravene til Hestmanden er helt andre enn for de som bare skal fornye sine sertifikater.

Hestmanden skal videre sertifiseres etter den nye forskriften for verna fartøyer, en forskrift som fremdeles er ganske fersk og som ikke så mange har erfaring med. I tillegg til at Hestmanden er et vernet fartøy og derfor lettest lar seg sertifisere etter verneforskriften, er Hestmanden også et relativt stort skip og får derfor en del andre krav til sikrings-, navigasjons- og rømningsutstyr enn mindre fartøyer. I en del tilfeller havner Hestmanden rett over de grenseverdiene som er satt og må derfor innføre ekstra sikringstiltak. Til sist bør nevnes at en i forhold til verna fartøy hele tiden også arbeider i et grenseland mellom hva som er ønskelig ut fra vernehensyn/Riksantikvaren og hva som er mulig i forhold til Sjøfartsdirektoratet. Museet vil imidlertid understreke at vi opplever en god dialog med både Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.

Konsekvensen av at sertifikater ikke var på plass før sommeren var at skipet måtte ha følgebåt/slepebåt under seilingene. Dette innbar økte kostnader. Museet hadde tre valg:

1. Avlyse årets seilinger.
2. Informere de ulike stedene skipet skulle besøk om de økte kostnadene og at vi var avhengig av økt støtte for å kunne gjennomføre turene.
3. Museet dekket de økte kostnadene knyttet til følgebåt/slep.

Museet, venneforeningen og stiftelsen drøftet i vinter strategien for 2018, knyttet til at økningen i driftstilskuddet over statsbudsjettet for 2018 var under halvparten av det reelle behovet. En besluttet å bruke 2018 til å vise frem skipet, hva det var blitt og hvilke betydning det kan ha i arbeidet med å formidle krigsseilernes historie. Styret i

VAM ga senere sin tilslutning til dette. Det har derfor vært prioritert å kunne gjennomføre de planlagte seilingene. Samtidig har det vært viktig for ledelsen i museet å følge opp styrets vedtak om at "en gjennomfører de seilingene som blir fullt ut eksternt finansiert". En var imidlertid også klar over at de vi skulle besøke hadde lagt ned et stort arbeid i å skaffe finansiering som forutsatt for å få besøk av Hestmanden. Å be dem om å skaffe ytterligere midler ville bli vanskelig.

Med bakgrunn i en helhetlig vurdering og i samråd med styreleder og nestleder ble det konkludert med at alternativ tre, "museet dekker de økte kostnadene knyttet til at skipet går med følgebåt/slep". En orientering om dette ble sendt styret 1. august 2018. Museet hadde i budsjettet for 2018 satt av en buffer knyttet til uforutsette kostnader knyttet til årets seilinger. De økte kostnadene tas av denne bufferen.

Erfaringene fra årets seilinger vil være viktige. De har gitt oss både erfaringer knyttet til størrelse på mannskap, interesse for skipet, kostnader knyttet til seilaser osv. Interessen rundt Hestmanden har vært stor. Under Fjordsteam i Bergen besøkte mer enn 5 000 personer skipet, mens det i Lillesand var nesten 1 000 i løpet av tre dager. Året har også gitt oss erfaringer i forhold til formidling og besøk i Kristiansand. Plasseringen ved Kilden har gitt økt besøk, men været har vært en viktig konkurrent. Erfaringene viser også at det er krevende å innarbeide Hestmanden som besøksmål, både overfor byens egen befolkning og overfor f.eks. cruiseturister. Dette er noe som må arbeides med videre.

Museet vil nå etter sommeren be om en nytt møte med Sjøfartsdirektoratet sentralt for å avklare hvordan en kan komme i havn med sertifisering av skipet så snart som mulig. I samme møte vil det bli tatt opp hvilke krav som konkret stilles til de ulike kategoriene av mannskap (offisielle sertifikater vs. egenopplæring og internkontroll). Museet vil en periode avsette mer egne ressurser til å følge opp dette arbeidet, samtidig som det også må hentes inn ekstern kompetanse.

Erfaringene fra i år viser også at budsjettet for drift av Hestmanden på kr 11,3 millioner er et nøkternt budsjett og at det er viktig at dette kommer på plass fra 2019 hvis Hestmanden fremover skal kunne besøke havner utenfor Kristiansand. Det vil arbeides med dette overfor Kulturdepartementet.

Forslag til vedtak

1. Styret gir sin tilslutning til tidligere utsendte konklusjon om at museet dekker økte kostnader knyttet til at årets seilinger ble gjennomført med følgebåt/slep.
2. Styret gir sin tilslutning til direktørens forslag om videre arbeid med å etablere sertifikater for skipet.
3. Styret forutsetter at statlig finansiering må komme på plass for å sikre driften av D/S Hestmanden videre.

Vest-Agder-museet IKS