



# Høstrapport 2017

---

*Rapport over uønskede hendelser og avvik  
ved jernbanedriften på Setesdalsbanen*

Sesongen 2017

30.11.2017

---

## Innhold

Innledning.....	2
Uønskede hendelser.....	3
12. januar – Personer i sporet.....	3
23. mars – Avsporing under skifting.....	3
14. juni – Passasjer på vogntak .....	3
18. juni – Personer i sporet .....	3
23. august – Ulovlig ferdsel i sporet.....	3
30. august – Brudd på rutiner ifm. sperring av Sørlandsbanens spor.....	3
Øvrige avvik .....	4
Avvik ved sporet .....	4
Avvik ved rullende materiell.....	4
Utfordringer som kan påvirke neste års sesong.....	5

## Innledning

Sikkerhetsstyringsystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen setter krav til at driftsbestyrer hver høst skal utarbeide en rapport til Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen. Rapporten skal vise alle avvik og uønskede hendelser som har vært gjennom sesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

Rapporten er delt inn i tre deler:

- Uønskede hendelser – dette er uønskede hendelser av sikkerhetsmessig art som har oppstått under driften.
- Øvrige avvik – dette er øvrige avvik som har blitt oppdaget og/eller rapportert gjennom sesongen, i forbindelse med rutinemessige kontroller eller i andre sammenhenger.
- Utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

For de uønskede hendelsene er det gjort en anonymisert oppsummering av den inntrufne hendelsen, og hvordan hendelsen har blitt fulgt opp i ettertid.

For de øvrige avvikene er det gjort en mere generell oppsummering, med henvisning til andre dokumenter der dette er relevant.

Driftsbestyrelsen anmodes om å videresende denne rapporten til styret i Vest-Agder-museet IKS.

Grovane, 30. november 2017

Stian Aase Bergum  
Driftsbestyrer

## Uønskede hendelser

### 12. januar – Personer i sporet

En gruppe på minst fire voksne og to barn la ut bilder på Facebook av egen ferdsel i sporet ved Setesdalsbanen. Politianmeldt og rapportert til SJT.

### 23. mars – Avsporing under skifting

Godsvogn sporet av under skifting, som følge av at sporveksel mellom kombinert spor og smalt spor/normalspor lå i feil stilling. Mindre skader på vognen. Det må gjøres en vurdering av om denne typen sporveksler bør merkes spesielt, selv om skadepotensialet er lavt. Rapportert til SJT.

### 14. juni – Passasjer på vogntak

Lokomotivfører oppdaget en person på taket av en vogn etter avgang fra Paulen hp. Toget nødbremset og personen ble bortvist. Personen var en del av en gruppe fra en skole; skolen ble kontaktet i ettertid, og har fulgt opp saken overfor vedkommende. Rapportert til SJT.

### 18. juni – Personer i sporet

To personer observert i sporet syd for Paulen hp. Ikke politianmeldt, da identiteten ikke er kjent. Rapportert til SJT.

### 23. august – Ulovlig ferdsel i sporet

I NRKs «Sommeråpent» sendt fra Vennesla stasjon, ble det vist bilde av en person som oppholdt seg på Paulen bro, og vedkommende kom også med utsagn om at det å hoppe fra Paulen bro er en «manddomsprøve», og dermed en indirekte oppfordring til andre om å gjøre det samme. Politianmeldt og rapportert til SJT.

### 30. august – Brudd på rutiner ifm. sperring av Sørlandsbanens spor

I forbindelse med sperring av spor, ble rutiner og ordlyd i henhold til Bane NOR sin instruks ikke fulgt. Setesdalsbanen ble kontaktet av Bane NOR i ettertid. Personen som utførte sperringen har tilknytning til Setesdalsbanen, men har sin sikkerhetstjeneste fra et annen jernbaneforetak, og saken ble derfor avsluttet hos oss.

## **Øvrige avvik**

### **Avvik ved sporet**

Det ble kun rapportert om mindre avvik ved sporet, hovedsaklig som følge av årskontroll og månedlige kontroller. Avvikene har blitt fulgt opp og utbedret fortløpende.

### **Avvik ved rullende materiell**

Utover det som er nevnt over, er det kun registrert mindre avvik ved materiellet, som har blitt utbedret fortløpende. Alt materiellet hadde M-revisjon (årskontroll) i mai/juni, uten at det ble funnet feil av betydning.

## Utfordringer som kan påvirke neste års sesong

Følgende utfordringer antas å kunne påvirke neste års sesong:

- Uautorisert ferdsel i sporet er et stadig økende problem. Det må fortsatt holdes fokus på dette overfor publikum for å begrense dette så langt det er mulig. Det er i utgangspunktet straffbart for utenforstående å gå i sporet, men publikum er ikke pliktig å oppgi personalia til våre tjenestegjørende, og det anses som lite hensiktsmessig å politianmelde hendelsene så lenge vi ikke har personalia på personene som er påtruffet. Dessuten er vår erfaring at mange politianmeldelser blir nedprioritert og henlagt.
- Det må iverksettes tiltak for å fordele passasjerene best mulig på de tilgjengelige avganger, slik at problemet med overfylte tog kan reduseres/elimineres.