



STYRESAK 25/18

REVISJON AV SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEMET FOR SETESDALSBANEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

7. mai 2018

Saksbehandler

Stian Aase Bergum (driftsbestyrer), Gro Eikeland

Saksfremlegg

Vedlagt saksframlegget følger:

1. Versjon 1.5 av Sikkerhetsstyringssystem for jernbanedriften på Setesdalsbanen
2. Normalbok versjon 1.1

Vest-Agder-museet har det juridiske ansvaret for driften av Setesdalsbanen, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivarettatt (jfr. styresak 15/13). I organisasjonen er det driftsbestyrer som følger opp sikkerhetsstyringssystemet. Styret vedtok sist endringer i sikkerhetsstyringssystemets versjon 1.4 i styresak 14/17.

I selve sikkerhetsstyringssystemet (versjon 1.5) er det kun gjort endringer i prosedyre 1-01 (organisasjonskart), der banemester er flyttet fra verkstedformannens til driftsbestyrers organisasjon. Dette etter innspill fra banemester Jostein Bakke.

Normalboken, som er styrende for konstruksjon og vedlikehold av sporet på Setesdalsbanen, har fått en totalrevisjon i versjon 1.1, ført i pennen av Jostein Bakke med kontroll/innspill fra Per Ove Østerud.

Forslag til vedtak

Styret i Vest-Agder-museet vedtar endringen i versjon 1.5 av Sikkerhetsstyrings-systemet på Setesdalsbanen og ny versjon 1.1 av Normalboken.