



STYRESAK 15/17

REVISJON AV SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEMET PÅ AMMUNISJONSJERNBANEN PÅ KANONMUSEET

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

8. mai 2017

Saksbehandler

Stan Reed

Vedlegg

Versjon 1.2 av sikkerhetsstyringssystemet for Møvik ammunisjonsjernbane

Saksfremlegg

Vest-Agder-museet har det juridiske ansvaret for driften av ammunisjonsjernbanen på Kristiansand kanonmuseum, herunder ansvaret for at sikkerheten blir ivaretatt. I organisasjonen er det avdelingsleder som følger opp sikkerhetsstyringssystemet. Styret vedtok versjon 1.1 av sikkerhetsstyringssystemet i sak 23/16 i styremøte 14. juni 2016.

Etter en sesongs drift av jernbanen på Kanonmuseet foreligger det behov for enkelte tilpasninger i sikkerhetsstyringssystemet. Erfaringene viser at signalgivning med signalflagg er relativt komplisert og ikke hensiktsmessig. Et enklere varslingssystem basert på kommunikasjon med walkie-talkie er mer tilpasset farenivået.

Det vises til endringsloggen på side 4 i dokumentet og til markeringer av endringene i de enkelte avsnitt, der overstrek markerer avsnitt som går ut og rød skrift markerer ny tekst.

Forslag til vedtak

Styret i Vest-Agder-museet vedtar sikkerhetsstyringssystemet for ammunisjonsjernbanen på Kristiansand kanonmuseum.