



---

## STYRESAK 39/16

### ORIENTERING – STATUS D/S HESTMANDEN

#### **Går til**

Styrets medlemmer

#### **Styremøte**

18. oktober 2016

#### **Saksbehandler**

John Olsen

#### **Saksfremlegg**

Nedenstående redegjørelse søker å gi en kortfattet oppsummering og status pr. 31. september 2016 på arbeidet med å sette i stand D/S Hestmanden som et seilende fartøy, etablere infrastruktur for publikum om bord, samt etablere formidling.

#### **Fremdrift og budsjett**

Målsetningen har vært å ha D/S Hestmanden klar for å kunne seile for egen maskin, samt sertifikater på plass, innen utgangen av 2016/januar 2017. Dette må skyves til utgangen på mars 2017 grunnet at arbeidet er blitt mer omfattende, samt ikke minst leveringstid på en del utstyr. Dette vil imidlertid ikke påvirke ambisjonene om åpning i juni 2017. Installasjon av formidlingen om bord vil skje april til mai 2017 og vil ikke påvirkes av forsinkelsene.

Enkelte av istandsettingsarbeidene har blitt dyrere enn budsjettet. Frem til i dag har dette imidlertid vært mulig å løse ved å omprioritere innenfor rammen, samt at enkelte kostander også har blitt lavere. Fokuset på økonomioppfølging og kostnadskontroll er stort. Den eneste kostnaden som pt. ikke kan løses innenfor gitt ramme, er havneforhold på Bredalsholmen. Disse er spilt over til Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter som vil drøfte dem på første styremøte.

### **Skrog**

Arbeidet er i gang og skal avsluttes inn 1. november 2016. Skipet vil ligge i dokk på Bredalsholmen mens arbeidet pågår. Det er i august avdekket ytterligere svake plater. Disse byttes ut ved at deler av platene skjæres bort og nye deler sveises inn. Dette vil være rimeligere enn å bytte hele platene, samtidig som mer av skipets originale stål bevares.

### **Kjele**

Kjelen er trykkprøvd og godkjent. Rør fra kjele til maskin har vært ute på anbud. Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter (BDF) vant anbudet, men vil sette ut deler av arbeidet til eksterne underleverandører.

### **Propell/fremdrift**

Propell og aksel er montert. Maskinen må rettes opp i forhold til aksel, men dette kan ikke gjøres før skipet igjen er sjøsatt.

### **Dokksetting**

Skipet ble satt i dokk ved BDF i uke 21. Det drøftes ny dato for utdocking knyttet til behov for å male skipet innvendig, montering av aggregater (krav fra Sjøfartsdirektoratet) osv.

### **Utbedring av kai, formidling**

Utbedring av kai ble vesentlig dyrere enn forutsatt. Dette kan ikke belastes Hestmandens budsjett alene. Saken er spilt over til BDF

Arbeidet med å samle inn og systematisere det faglige innholdet i formidlingen er videreført. Samarbeidet med eksterne fagmiljøer, f.eks. Stiftelsen Arkivet, er godt. Leveransen av teknisk utstyr til formidlingen er satt ut på anbud. Produksjonen av filmen "Marerittet" har vært på anbud. Det ble mottatt åtte tilbud, hvorav Øya Film i Kristiansand ble valgt. Det arbeides nå parallelt med innholdet i de digitale loggbøkene.

Utforming og plassering av trapper er vedtatt av driftsutvalget og ligger hos Riksantikvaren til godkjenning. Parallelt innhentes tilbud på produksjon/montering.

#### **Overdekning/løpende vedlikehold**

For å bedre kunne bevare tredekke bør dette dekkes til med presenninger om vinteren. Dette er bl.a. gjort på andre tilsvarende skip. Kontrakt er inngått og montering starter samme uka som styremøtet.

Venneforeningen arbeider for tiden med vedlikehold på dekket, i tillegg til løpende arbeider i maskinen mm.

#### **Driftsmidler**

Det vises til egen sak.

#### **Erfaringsutveksling**

Det har vært gjennomført besøk hos Norsk veteransklubb/DS Børøysund i forhold til å høre deres erfaringer knyttet til krav om redningsutstyr, navigasjon osv. I tillegg ble drøftet samarbeid om bemanning osv. Besøket var svært nyttig og følges opp videre.

#### **Forhold knyttet til Stiftelsen Hestmanden**

I tråd med konsolideringsavtalen skal Stiftelsen Hestmanden holdes orientert om arbeidet med skipet og gis mulighet til å uttale seg. I praksis foregår dette ved jevnlig møter med styreleder, samt orientering på stiftelsens møter. Styret i Stiftelsen Hestmanden hadde møte den 12. oktober 2016. De vedtok der å gi sin tilslutning til det pågående arbeidet, gi museet og venneforeningen honnør for arbeidet så langt, samt protokollere at de ikke har noen innvendinger til det som er gjort så langt eller til planene for det videre arbeidet.

#### **Forslag til vedtak**

Styret tar saken til etterretning.

**Vest-Agder-museet IKS**