



27/16 ORIENTERING – STATUS HESTMANDEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

07. september 2016

Saksbehandler

John Olsen

Saksfremlegg

Nedenstående redegjørelse søker å gi en kortfattet oppsummering og status pr. 31. august 2016 på arbeidet med å sette i stand D/S Hestmanden som et seilende fartøy, etablere infrastruktur for publikum om bord, samt etablere formidlingen.

Fremdrift og budsjett

Målsetningen er å ha D/S Hestmanden klar for å kunne seile for egen maskin, samt sertifikater på plass, innen utgangen av 2016/januar 2017. Installasjon av formidlingen om bord vil skje januar til april 2017. En offisiell åpning bør legges til mai/juni 2017. Dette i forhold til å kunne ha en liten buffer. Det er imidlertid pr. i dag ingen indikasjoner på at fremdriftsplanen ikke skal holde. Det er etablert kontakt med Fylkesmannen i forhold til å invitere Kongen til å forestå den offisielle åpningen.

Enkelte av istandsettingsarbeidene har blitt dyrere enn budsjettet. Frem til i dag har dette imidlertid vært mulig å løse ved å omprioritere innenfor rammen, samt at enkelte kostander også har blitt lavere. Fokus på økonomioppfølging og kostnadskontroll er stort.

Skrog

Vinteren og våren 2016 har det vært en tett dialog mellom Vest-Agder-

museet/Hestmanden og Sjøfartsdirektoratet i forhold til godkjenning av D/S Hestmanden som seilende skip. I tillegg til arbeidet med maskinen og etablering av sikringsutstyr/navigasjonsutstyr må det byttes ut/utbedres en del plater i dekk og skuteside. Arbeidet ble lagt ut på anbud og Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter fikk oppdraget. Arbeidet er i gang og skal avsluttes inn 1. november 2016. Skipet vil ligge i dokk på Bredalsholmen mens arbeidet pågår. Det er i august avdekket ytterligere svake plater. Det utredes nå hvordan disse best kan restaureres/utbedres/byttes.

Kjele

Det har pågått kontinuerlig arbeid med å utbedre kjelen. Ved første trykkprøving ble det avdekket en ny sprekk som nå er reparert. Siste trykkprøving før den forhåpentligvis blir godkjent vil være 2. september 2016. Rørarbeider er lagt ut på doffin. Ved fristens utløp forelå tre tilbud. Det pågår nå avklarende runder med de ulike tilbyderne.

Propell/fremdrift

Propell og aksel er montert. Maskinen må rettes opp i forhold til aksel, men dette kan ikke gjøres før skipet igjen er sjøsatt.

Dokksetting

Skipet ble satt i dokk ved Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter i uke 21 og vil bli dokket ut igjen den 1. november 2016.

Utbedring av kai, formidling

Det er foretatt dybdemålinger på Bredalsholmen i forhold til plassering av skipet. Skipet må kunne ligge en fast plass hvor det er trygt under alle værforhold. Dette er nå avklart og dialogen videreføres med Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter. Det innhentes tilbud på utbedring av kaiforhold.

Arbeidet med å samle inn og systematisere det faglige innholdet i formidlingen er

videreført. Samarbeidet med eksterne fagmiljøer, f.eks. Stiftelsen Arkivet, er godt. Leveransen av teknisk utstyr til formidlingen er satt ut på anbud, det samme er produksjonen av filmen "Marerittet". I forhold til fremdriften, så vil 2016 primært gå med til innholdsproduksjon, mens selve monteringen om bord vil skje vinteren 2017. Dette har sammenheng med at 2016 vil gå med til den tekniske istandsettingen av skipet. Formidlingsinstallasjonene vil da stå i veien eller kunne bli ødelagt om de monteres før dette er fullført. Arbeidet med formidlingen skjer i tråd med tidligere innsendt formidlingsplan.

Utforming og plassering av trapper er vedtatt av driftsutvalget og sendes nå over til Riksantikvaren for godkjenning.

I samarbeid med Stiftelsen Arkivet og Agder historielag gjennomføres den 16. oktober en temadag om Krigsseilerne. Agder historielag er "hovedarrangør", men arrangementet vil finne sted på Bredalsholmen og om bord i Hestmanden.

Overdekning/løpende vedlikehold

For å bedre kunne bevare tredekke bør dette dekkes til med presenninger om vinteren. Dette er bl.a. gjort på andre tilsvarende skip. Overbygg er lagt ut på doffin og kontrakt med leverandør er i ferd med å bli inngått.

Venneforeningen arbeider for tiden med vedlikehold på dekket, i tillegg til løpende arbeider i maskinen mm.

Drift

Det er helt sentralt for det videre arbeidet med Hestmanden at det kommer på plass faste driftsmidler. Det er avtalt samtale med departementet om saken. Søknaden om "basisfinansiering" ble sendt siste gang 28. februar 2016 (frist for søknad i forhold til Statsbudsjettet). Det arbeides videre med å konkretisere kostnadene knyttet til seilas/forflytning av skipet. I forhold til mannskapskostnader innhentes erfaringstall fra rederier, mens forbruket av drivstoff er anslått til å være ca. kr 30 000 pr døgn.

Forslag til vedtak

Tas til etterretning

Vedtak

Vest-Agder-museet IKS