



STYRESAK 19/16

ORIENTERING – STATUS HESTMANDEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

14. juni 2016

Saksbehandler

John Olsen

Saksfremlegg

Nedenstående redegjørelse søker å gi en kortfattet oppsummering og status pr. 31. mai 2016 på arbeidet med å sette i stand D/S Hestmanden som et seilende fartøy, etablere infrastruktur for publikum om bord, samt etablere formidlingen.

Fremdrift og budsjett

Målsetningen er å ha D/S Hestmanden klar for å kunne seile for egen maskin, samt sertifikater på plass, innen utgangen av 2016/januar 2017. Installasjon av formidlingen om bord vil skje januar til mars 2017. En offisiell åpning bør legges til mai/juni 2017. Dette i forhold til å kunne ha en liten buffer. Det er imidlertid pr. i dag ingen indikasjoner på at fremdriftsplanen ikke skal holde. Istandsettingsarbeidene så langt er også i tråd med budsjettet.

Organisering

Ved konsolideringen overtok VAM driftsansvaret for skipet, samt ansvaret for å følge opp og gjennomføre den videre istandsettingen. VAM er opptatt av å inkludere venneforeningen også i det videre arbeidet, ikke minst pga. deres kompetanse. Med dette som bakgrunn er det opprettet et driftsutvalg for driften av skipet. Dette består av to personer fra venneforeningen og to fra museet. Dette fungerer også som en byggekomité. Museet har i tillegg engasjert en prosjektkoordinator på

timebasis, Finn Oredalen, med lang erfaring fra tilsvarende arbeider. Han koordinerer samhandlingen mellom de ulike eksterne entreprenørene, museets interne arbeid og venneforeningens innsats.

Oredalen har videre med seg et team med personer (dels fra venneforeningen) med relevant kompetanse. Disse følger opp skipsteknisk sikkerhet (Bård Rasmussen) og maskin/kjele (Nils Kapstad) (begge dels på timer, dels på dugnad). Museet har engasjert Bjarne Sverkeli til å stå for etablering av formidlingen, både om bord og på land.

Alle prosjekter settes ut i tråd med regler om offentlige anskaffelser (jf. nedenfor).

Skrog

Vinteren og våren 2016 har det vært en tett dialog mellom Vest-Agder-museet/Hestmanden og Sjøfartsdirektoratet i forhold til godkjenning av D/S Hestmanden som seilende skip. I tillegg til arbeidet med maskinen og etablering av sikringsutstyr/navigasjonsutstyr må det byttes ut/utbedres en del plater i dekk og skuteside. Arbeidet er lagt ut på anbud med frist 31. mai 2016.

Kjele

D/S Hestmanden har hele tiden hatt maskin og kjele om bord. Denne har imidlertid vært underkjent. Kjelen er nå på det nærmeste satt i stand gjennom bytting av stagbolter, sveising av sprekker og innvalsing av nye kjelerør. Hovedjobben er satt ut til Halvorsen i Flekkefjord etter forutgående konkurranseutsetting. Lokal bistand er ytt av Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter. Kjelen vil bli trykkprøvd før sommeren, deretter starter arbeidet med reetablering av rør. Det er etablert flytskjemaer for rørføringer om bord.

Propell/fremdrift

Istandsetting av propell og aksling ble søkt satt ut til verft/verksteder i Norge. Det var imidlertid ingen som kunne utføre arbeidet og garantere for resultatet. Jobben måtte derfor sendes til Hirtshals i Danmark. Propell og aksling er nå satt i stand og monteres i uke 22.

Dokksetting

Skipet ble satt i dokk ved Bredalsholmen dokk og fartøyvernssenter i uke 21. Dette i første omgang primært knyttet til montering av propell og aksling. Skipet vil imidlertid samtidig bli rengjort/spylt og overflatebehandlet under vannlinja. Plassering for videre dokksetting vil bli avgjort etter den 31. mai.

Sertifikater

Vi har søkt om at D/S Hestmanden blir klassifisert som veteranskip i tråd med de nye reglene. Skipet vil da bli godkjent for "liten kystfart" eller maks bølgehøyde 1,5 meter. Skipet vil kunne ta maks 45 personer, inkludert mannskap.

Utbedring av kai, formidling

Skal D/S Hestmanden ligge trygt også vinterstid, trengs bedre fester på land. Slik skipet ligger i dag er det også til hinder for den daglige driften ved Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter. Ingeniør Dagfinn Skår er leid inn for å komme med en anbefaling om nye forankringspunkter og justert plassering av skipet. Bestilling av ny landgang er utsatt til dette er avklart.

Arbeidet med å samle inn og systematisere det faglige innholdet i formidlingen startet opp 1. april. Samarbeidet med eksterne fagmiljøer, f.eks. Stiftelsen Arkivet, er godt. Leveransen av teknisk utstyr til formidlingen settes ut på anbud før sommeren. I forhold til fremdriften, så vil 2016 primært gå med til innholdsproduksjon, mens selve monteringen om bord vil skje vinteren 2017. Dette har sammenheng med at 2016 vil gå med til den tekniske istandsettingen av skipet. Formidlingsinstallasjonene vil da stå i veien eller kunne bli ødelagt om de monteres før dette er fullført. Arbeidet med formidlingen skjer i tråd med tidligere innsendt formidlingsplan.

Forholdet til Riksantikvaren

Riksantikvaren er opptatt av å være løpende orientert om arbeidet med D/S Hestmanden, samtidig er de løsningsorienterte i forhold til at dette både skal være et verneverdig skip og et skip med en "moderne" museumsformidling. Det har vært gjennomført to møter med dem. Samarbeidet er godt og problemstillinger knyttet til den videre istandsettingen avklares løpende.

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering.

Vest-Agder-museet IKS