



---

## STYRESAK 06/16

### D/S HESTMANDEN/NORSK KRIGSSEILERMUSEUM

#### **Går til**

Styrets medlemmer

#### **Styremøte**

24. februar 2016

#### **Saksbehandler**

John Olsen

#### **Saksfremlegg**

Konsolideringen med D/S Hestmanden/Norsk krigsseilermuseum trådte i kraft f.o.m. 1. januar 2016. Vest-Agder-museet har fra dette tidspunkt ansvaret for drift og vedlikehold, samt videre istandsetting av skipet.

#### ***Løpende drift***

Vest-Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune er varslet om at konsolideringen er trådt i kraft og at Vest-Agder-museet vil stå som mottaker av tilskudd fremover. Driftsbudsjett for 2016 er inkludert i regulert budsjett som legges fram for styret i sak 04/16.

Bård Rasmussen har vært fartøyansvarlig de siste årene. Rasmussen er selv aktiv i venneforeningen og har samarbeidet med dem om disse oppgavene. VAM viderefører denne ordningen i 2016.

Det er opprettet dialog med Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter i forhold til bedre fortøyningsforhold.

### *Økonomi ifm. videre investeringer*

Vest-Agder-museet mottok i 2015 tilsagn om kr 15 millioner til formidling og videre istandsetting av Hestmanden. I januar bevilget regjeringen inntil kr 12 millioner til istandsetting av maskinen. Sistnevnte som et spleiselag mellom Kultur-, Miljø-, Samferdsels- og Forsvarsdepartementet. I mottatte tilsagnsbrev er følgende føringer for bruken av midlene angitt:

1. Ad. tilsagn på kr 15 millioner: *"Kulturdepartementet tildeler med dette 15 mill. kroner til Vest-Agder-museet til fullføring og formidling av D/S Hestmanden. [...]Tilskuddet skal brukes til fullføring og formidling av D/S Hestmanden ved Vest-Agder-museet i tråd med prosjektbeskrivelsen i søknaden."*  
("Prosjektbeskrivelsen i søknaden" henviser her til søknad innsendt av VAM i samråd med Stiftelsen Hestmanden, datert 27.02.15.)
2. Ad. tilsagn på kr 12 millioner: *"Midlene skal gå til rehabilitering av dampkjelen og til arbeidet med tilrettelegging av D/S Hestmanden for publikumsformidling."*

Vest-Agder-museet legger til grunn å følge opp føringene i tilsagnsbrevene når det gjelder bruken av midlene. Fra før har Kulturdepartementet bevilget kr 12 millioner til Hestmanden, hvor av kr 6 millioner har stått på fond i påvente av en konsolidering. Disse er nå utbetalt til Vest-Agder-museet.

Før jul ble det laget et forslag til disponering av midlene for å kunne sikre formidling pluss drift av dampmaskinen. Med bakgrunn i dette, samt føringer gitt i tilsagnsbrev knyttet til midlene nevnt over, har Driftsutvalget behandlet et overordnet budsjett/rammer for de ulike tiltakene. Disse vil måtte bli konkretisert og eventuelt justert etter hvert som anbud eller bindene pristilbud kommer inn. Det er også kommet på nye kostnader knyttet til seilende skip, bl.a. krav til redningsutstyr, brannslukning osv. Disse ser en pt. å kunne løse innenfor de kr 12 millioner som er avsatt til istandsetting av maskin og til å klargjøre skipet for å kunne seile.

Det er i tillegg kommet opp et ønske fra publikum om å rekonstruere "ruffen" (lugarområdet for matroser og fyrbøtere) slik det var under 2. verdenskrig. Dette med bakgrunn i at skipet slik det framstår i dag, er slik det var i 1947, mens publikum ønsker å se hvordan skipet var under krigen. Dette vil la seg gjøre å finansiere gjennom noen innsparinger knyttet til endring i planene for adkomst mellom dekkene.

Til sist er det en stor utfordring knyttet til vedlikehold av tredekket. Allerede etter 5 år er etterslepet oppe i antatt over 1 million kroner. For å redusere vedlikeholdet bør dekket dekkes til om vinteren. Dette gjøres på de andre veteranskipene.

Med dette som bakgrunn har driftsutvalget i møte 16. februar 2016 gått inn for en overordnet disponering av midlene.

### ***Organisering***

Driftsutvalget for Hestmanden (DFH) har hatt sitt første møte. I starten avholdes møtene hver 14. dag. To representanter fra Hestmandens venner deltar i møtene sammen med John Olsen og Gro Eikeland fra museet. I tillegg til de fire faste medlemmene, deltar også fartøyansvarlig fast. I prosjektperioden deltar også prosjektleder, samt dennes medarbeidere på "maskin" og "dekk".

I forhold til å representere museet og koordinere istandsettingsarbeidet og arbeidet med å etablere formidling på land og om bord, er Finn Oredalen ansatt som prosjektleder. Oredalen har lang erfaring med denne typen prosjekter og var bl.a. innleid som direktør ved Bredalsholmen dokk og fartøyvernsenter. Oredalen koordinerer arbeidene, følger opp dialogen med Sjøfartsdirektoratet, kontakten med venneforeningen osv. Til å arbeide sammen med Oredalen er Nils Kapstad engasjert på maskinen og Bård Rasmussen "på dekk" (trapper, adkomst, sertifisering osv.).

### ***Kort status på arbeidet så langt***

- Inspecta har gjennomført kontroll av kjele. Avdekket noe mer arbeid enn først antatt, men ikke noe som vil være kritisk for prosjektet. Ferdig kontroll i løpet

av uke 7. Dette vil være et viktig grunnlag for den videre budsjetteringen.

- Bredalsholmen har funnet frem dokumentasjon på hvilke plater i skroget som burde ha vært byttet. I samråd med Sjøfartsdirektoratet engasjeres det nå ekstern konsulent for å styrkeberegne skroget, vurdere nye utskiftings, samt foreta en foreløpig krengeprøve. Dette som et grunnlag for sertifisering, samt videre budsjettering
- Dialog med Sjøfartsdirektoratet opprettet. Skipet søkes sertifisert som veteranskip med inntil 45 passasjerer i "liten kystfart", maks bølgehøyde 1,5 meter. Det arbeides med å kostnadsberegne kravene til navigasjons og sikringsutstyr.
- Det arbeides med å rekruttere prosjektmedarbeider til produksjon av faglig innhold og formidling.
- Første møte med Riksantikvaren avholdt. Møtet var positivt med fokus på å finne løsninger.
- Det arbeides med å etablere budsjett med fordeling av tilgjengelige midler for den videre istandsettingen av maskin og skrog.

### ***Oppsummert***

Arbeidet er godt i gang og fremdriften er god. Samarbeidet mellom VAM og venneforeningen fungerer bra. Dette er et stort prosjekt med flere usikkerhetsmomenter, det er derfor ekstra fokus i VAM på kvalitetssikring og økonomistyring, samt å minimere risiko.

### **Forslag til vedtak**

1. Styret tar orienteringen til etterretning.

### **Vest-Agder-museet IKS**