



STYRESAK 11/15

ORIENTERING OM PROSJEKTER PÅ KRISTIANSAND KANONMUSEUM

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

26. februar 2015

Saksbehandler

Birgitte Sørensen

Saksfremlegg

Kristiansand kanonmuseum utarbeidet i samarbeid med grunneier Forsvarsbygg Nasjonale Festningsverk i januar 2014 et notat for hvordan museet og området best kunne utvikle seg videre rent faglig og som attraksjon. Det ble da satt opp en prioritert liste med prosjekter, og fra museets side var det aller viktigste at oppføring av et nytt servicebygg ble prioritert høyest ettersom det per i dag er svært mangelfulle fasiliteter både for publikum og ansatte på museet. Flere cruiseselskap dropper dette museet som besøksmål uavkortet på grunn av toalettforholdene. Dette prosjektet er i gang, men på et relativt tidlig stadium. Museet har levert sine anbefalinger når det gjelder romprogram og plassering. Riksantikvaren har bestemt endelig plassering ettersom dette er innenfor det fredede området av fortet, og Nasjonale Festningsverk har satt av midler til å tegne til et forprosjekt. Enn så lenge ligger altså saken hos Forsvarsbygg Nasjonale Festningsverk og det er en tett og god dialog mellom museet og dem.

Neste prosjekt på lista var arbeidet med reetablering av ammunisjonsjernbanen på Møvig. Dette er et prosjekt Stiftelsen Kristiansand Kanonmuseum har arbeidet med å få finansiert i en årrekke, og som styreleder i stiftelsen de siste årene har intensivert arbeidet med. Det har vært et ønske fra stiftelsen å styre arbeidet med finansiering i

størst mulig grad selv, og museet har derfor primært bistått med praktiske råd rundt gjennomføring av en reetablering. 17. desember 2014 gjorde Kristiansand Bystyre følgende vedtak: *"Det fremmes en sak hvor kommunen gir tilskudd til rehabilitering av ammunisjonsjernbanen ved Kanonmuseet, begrenset oppad til kr. 1.750.000.*

Administrasjonen bes om å gå i dialog med fylkeskommunen med tanke på bidrag til dette tiltaket". Med diverse tilsagn fra andre bidragsytere vil et tilskudd som dette kunne realisere planen om reetablering av ammunisjonsjernbanen. 12. februar samlet kulturdirektør Stein Tore Sorthe alle involverte parter til et møte for å innhente nok informasjon om prosjektet til å kunne fremme en politisk sak. Forsvarsbygg Nasjonale Festningsverk, Stiftelsen Kristiansand Kanonmuseum og Vest-Agder-museet utarbeider nå et felles dokument som skisserer økonomi, prosjektstyring, planlagt drift og kostnader (deriblant ansvarsdeling mellom de involverte) og mulige samarbeidspartnere. Vi ser på prosjektet som et stort løft for kanonmuseet og tror vi kan komme fram til en god løsning både for gjennomføring og drift.

Et siste punkt som redegjøres for her er tilstanden til kanonen på Møvig. Dette har vært tema for diskusjon både internt i museet, i møte med kanonens eier (Forsvarets museer) og i media. Museet har hatt en god dialog med Forsvarets museer, men det ligger ingen midler til denne type vedlikehold/istandsetting i deres budsjetter. Dette er midler som må framskaffes på annet vis, og styreleder i Stiftelsen Kristiansand Kanonmuseet har kjempet for at midlene kan komme over statsbudsjettet. Fredag 6. mars er det berammet et møte på Møvig med "Sørlandsbenken" fra Stortinget. Museet har i forkant av møtet innhentet noen vurderinger som kan si noe om anslagsvise kostnader for en fullstendig istandsetting av kanonen og kanontårnet.

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering.

Vest-Agder-museet IKS