

# Rapport om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen

---

27. mai 2014

## Innledning

Denne rapporten er avgitt av driftsbestyrer til Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen (DfS) og styret for Vest-Agder-museet IKS, i tråd med sikkerhetsstyringssystemets prosedyre 1-03, punkt 5.2:

*Driftsbestyrer skal informere DfS om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen i hvert møte. I tillegg skal det utarbeides 2 årlige rapporter til DfS og styret i Vest-Agder-museet IKS:*

- *På våren skal DfS og styret informeres om driftsbestyrer ser det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre sommerens kjøring.*
- *På høsten skal det utarbeides en rapport som viser alle avvik/uønskede hendelser som har vært gjennom kjøresesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.*

## Rullende materiell

### Lok XXI nr. 5

Loket er under kjelrevisjon. Samtlige stagbolter og kjelerør byttes, i tillegg til reparasjonsarbeider på indre fyrkasse. Forventes driftsklart til 2015-sesongen.

### Lok XXII nr. 6

Loket er kontrollert, godkjent og driftsklart.

Type XXII har begrenset trekkraft og kan i følge driftshåndboken trekke maks. tre boggipassasjervogner, det vil si at kapasiteten begrenses til 176 sitteplasser uten hjelpelok. Det vurderes som forsvarlig å tillate lok 6 å trekke fire boggipassasjervogner på strekningene Beihøldalen – Røyknes og Røyknes – Grovane (forutsetter hjelpelok på strekningen Grovane – Beihøldalen).

### Diesellok Z4t 307

Loket er kontrollert, godkjent og driftsklart.

### Motorvogn Cmdo «Sulitelma»

Motorvognen har gjennomgått hovedrevisjon (F-revisjon) i vinter, og er kontrollert, godkjent og driftsklar.

### Personvogner

Alle driftsvogner (CFo 737, Co 163, Co 12, Co 335, F 41) er kontrollerte, godkjente og driftsklare.

### Godsvogner

Alle driftsvogner (G 85, Gf 12, Gf 86, R 136, T 18, Tsfo 921) er kontrollerte, godkjente og driftsklare.

## Internmateriell

### Robel 12 30-36-3007

Enheten er kontrollert, godkjent og driftsklar.

## MDR 127t 3423 «Eksjøtralla»

Enheden er kontrollert, godkjent og driftsklar.

### Spor

Årskontroll ble utført i perioden 12. – 23. mai. Det ble avdekket to større overhøydefeil, en del større vindskjevhetsfeil og noen større sporutvidelser, som ble utbedret fortløpende. I tillegg er det noen mindre vindskjevheter og sporutvidelser som vil bli utbedret i løpet av sommeren. Dårlige sviller er merket og vil bli skiftet i løpet av sommeren. Sporet er klart for trafikk, men største hastighet er fremdeles begrenset til 20 km/t.

Årskontroll av broer ble utført 14. mai, uten at det ble konstatert avvik av sikkerhetsmessig betydning.

### Personale

Bemanningen i verkstedet er god nok til å holde et sikkerhetsmessig forsvarlig nivå på daglig og regelmessig vedlikehold av driftsmateriellet. Banemontør Per Ove Østerud fra Norsk Jernbanedrift er leid inn gjennom hele sesongen for å foreta årskontroll og månedlige kontroller av spor. I tillegg er det ansatt sesongarbeidere til banearbeid og annet forefallende.

Det frivillige miljøet ser ut til å holde et høyt aktivitetsnivå, og det antas at det vil gå greit å fylle tjenestelistene i år. Det er for tiden 34 personer med gyldig sikkerhetstjeneste, hvorav elleve damplokførere, tre fyrbøtere (uten førergodkjenning) og seks førere på Cmdo «Sulitelma».

Oppsummert ser det ikke ut til at personalsituasjonen vil gi noen sikkerhetsmessige utfordringer for driften.

### Konklusjon

På bakgrunn av det ovennevnte ser jeg det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre kjøring på normalt nivå på Setesdalsbanen i 2014.

Grovane, 27. mai 2014

Stian Aase Bergum (sign)  
Driftsbestyrer  
Vest-Agder-museet Setesdalsbanen