



61/11 STYRESAK – SETESDALSBANEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

12 desember

Saksbehandler

Trygve Johansen

Saksfremlegg

Arbeidene med revisjoner og årsettersyn av vognmateriell er startet opp mtp sesongen 2012.

Ikke juletog 2011:

Motorvogna er dårlig som trekkraft på isete og våte skinner, spesielt med vogner bak. Vi har for øyeblikket startet opp ettersyn av damplokene og da er det vanskelig å kunne brøyte sporet i tilfelle snøfall. Dieselloket har ikke plogfeste og belaster for øvrig det eldste sporet på ugunstig vis. Kostnadene og usikkerheten har blitt tillagt vekt. Avgjørelsen er tatt i samråd med Venneforeningen og Driftsleder.

Det ser ut som at budsjettet 2012 blir trangt for kostnader på ettersyn av rullende materiell. Se vedlagte vedlikeholdsplan 2012. Den største bekymringen gjelder personell og lønn. For å komme i mål på damp, forutsetter jeg at Silvio Trdoslavic timelønnes og at Johnny Andersen fortsetter som engasjert hjelpearbeider og sveiser. Dette er nødvendig da Sascha Gemballa har "pappaperm" til midten av februar 2012, samt at 1 person ikke klarer alle oppgaver alene. Johnny hjelper med både lok og vogner etter behov.

Audar Aasheim går av for alder 1. april 2012. Prosjekt vogn Co 333 er da ikke ferdig. Audar har sagt seg villig til å arbeide fram til ferdigstillelse jun 2012, men trenger støtte fra

januar ved en pensjonert interiør og møbelsnekker for innredningsarbeidene. Det vil være et stort tap at dette prosjektet stopper opp etter 5 år og 4,5 mill kr uten at det blir slutført nå i siste fase. Vogna trengs på banen i og med at en tilsvarende vogn Co 335 må tas ut av bruk pga råteskader i bærende elementer. Begge disse vogner har ca 60 sitteplasser.

Forslag til vedtak:

Vedlegg

- Vedlikeholdsplan 2012