



47/10 STYRESAK – SETESDALSBANEN - STRATEGI

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

12 oktober 2010

Saksbehandler

Marianne L Nielsen

Saksfremlegg

SETESDALSBANEN – Arbeid med strategi

VAM styre har mottatt et brev datert 13.09.10 fra Setesdalsbanens venner (SBV) angående ”Setesdalsbanens fremtid”. Brevet er vedlagt saken. SBV ønsker at VAM snarlig går inn i en mål- og strategiprosess. En omforent målsetning som er forankret i VAM, SBV og i stiftelsen vil kunne legge et godt grunnlag for videreutvikling av Setesdalsbanen, ivaretagelse av eksisterende materiell -og anlegg, og handlingsplan på kortere og lengre sikt.

VAM har etter mottakelse av brevet vært i dialog med venneforeningens nestleder på telefon og e-post, samt drøftet saken og veien videre med SBV leder. Saken har også vært tatt opp i Driftsutvalgsmøte (DU) 29.9.10.

SBV har skriftlig gitt tilbakemelding på innspill fra VAM angående veien videre. En felles skisse til fremdrift er som følger:

VAM utnevner 1-2 personer fra styret som sammen med direktør / avdelingsleder VAM SB skal følge saken videre opp fra museets side.

Det innkalles til et snarlig oppstartsmøte mellom VAM, Stiftelsen Setesdalsbanen og Venneforeningens styre for å definere og diskutere hvilke fokusområder strategiarbeidet skal ha. VAM og SBV samarbeidet om å gjennomføre dette møtet.

Følgende fokusområder er definert i samarbeid mellom VAM og SBV:

- Ambisjonsnivå på kjøring 1-5-10 års perspektiv
(Arbeidet er igangsatt)

- Utvikling og prioritering av det rullende materiell 1-5-10 års perspektiv
Punktet omfatter trekraft, vogner, og øvrig beredskapsmateriell.
(Arbeidet er igangsatt)
- Utvikling av infrastruktur 1-5-10 års perspektiv
Punktet omfatter baneanlegg, publikumsfasiliteter / støttefunksjoner / utvidelse til
Nomeland / Historisk miljø / attraksjonsverdi.
(Arbeidet er igangsatt)
- Prinsipper for restaurering / tilbakeføring
Hvilke prinsipper skal gjelde for de ulike delene av virksomheten.
- Formålsparagraf
Skal Setesdalsbanens formålsparagraf bestå eller bearbeides for å ivareta fremtiden
strategi?
- Samarbeid mellom VAM og SBV / Stiftelsens rolle
Hvordan kan dette samarbeidet bli best mulig?

Etter at det er gjennomført oppstartsmøte mellom VAM , SBV og Stiftelsen planlegges det et fellesmøte hvor ansatte, medlemmer, samarbeidsparter og interessenter er invitert. De ulike fokusområdene diskuteres her. VAM og SBV samarbeider om å gjennomføre møtet, samt videre oppfølging.

Innspill fra fellesmøtet bearbeides internt i VAM og SBV og det legges frem et felles strategidokument som fremlegges for de 3 styrene for vedtak.

SBV har ønsket en rask og samtidig inkluderende prosess. Ønsket tidsfrist er 15.november.

VAM administrasjon anser det som meget vanskelig å få gjennomført en prosess så raskt, da det erfaringsmessig er meget krevende å innkalle så mange parter til tidspunkt som passer for alle.

VAM bestreber seg på å tilrettelegge for en så rask prosess som mulig. Fremdriftsplan avtales med VAM styre sine representanter i forbindelse med styremøte.

I etterkant av styremøte 12.10 sendes et svarbrev fra VAM med forslag til fremdrift og prosess til SBV.

Strategiprosess på Setesdalsbanen må i størst mulig grad forankres i strategiarbeid internt i VAM.

Forslag til vedtak:

VAM styre tar brev fra Setesdalsbanens venner til orientering. Administrasjonens forslag til prosess og fremdrift legger grunnlag for veien videre. VAM bestreber seg på å tilrettelegge for en rask og inkluderende prosess i nært samarbeid med venneforeningen. Styret oppnevner følgende personer til å representere VAMs styre i den videre prosess:

..... og

Vedlegg

Vedlegg 1 Styreinstruks

Vedlegg 2 Instruks daglig leder

Vest-Agder-museet IKS

www.vestagdermuseet.no