

## Forhandlingsprotokoll

29. september og 1. oktober 2012 ble det gjennomført forhandlinger om en samarbeidsavtale mellom partene i foreningen Setesdalsbanens venner (org nr. 993 201 022 - heretter kalt Venneforeningen) og Vest-Agder-museet (org. nr. 989 072 048 - heretter kalt VAM). For Setesdalsbanens venner møtte styret under ledelse av styreleder Anne Bergit Jørgensen. For Vest-Agder-museet møtte direktør John Olsen og administrasjonssjef Gro Eikeland. Partene sluttet seg til følgende protokoll som grunnlag for den endelige avtalen:

### 1. Formål

Setesdalsbanen er en museumsjernbane med formål å arbeide for bevaring av 1 067 mm smalsporet jernbanemateriell og tilhørende historisk materiale, fotografier m.v., samt drift med det nevnte jernbanemateriell på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane og nordover. Driften av museumsjernbanen og vedlikehold av materiellet m.v. skal foregå i tråd med Rigacharteret, og for øvrig så langt som mulig gjennomføres slik at museumsbanen i sin helhet fremstår som autentisk og levende.

Det vises også til formålet for Foreningen Setesdalsbanens venner og VAM.

Det skal også utarbeides mål og visjoner. Her skal det inkluderes et punkt om å bevare sporbruddstasjonen med tilhørende infrastruktur og materiell.

### 2. Parter

I dette samarbeidet er det to likestilte parter:

- Setesdalsbanens Venner
- Vest-Agder-museet IKS

### 3. Organisasjon

Partene er enige om at det skal være et driftsstyre (offisielt navn kan være "Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen", heretter kalt DfS) sammensatt slik: To medlemmer oppnevnt av Venneforeningen, ett medlem oppnevnt av VAM og driftsbestyrer for Setesdalsbanen (ansatt i VAM). Alle fire oppnevnes med personlig vararepresentant. Driftsbestyrer er leder for DfS. Leders funksjonstid er så lenge vedkommende er driftsbestyrer. De øvrige tre medlemmers funksjonstid er to år. Ved oppstart er funksjonstiden for en av representantene fra VAM og en av representantene fra Venneforeningen 1 år.

Driftsbestyrer har ansvar for sekretærfunksjon.

### 4. Driftsstyrets oppgaver

DfS oppgaver er å utarbeide driftskonsept og å drifte banen, innenfor de økonomiske rammer som styret for VAM vedtar. Departementene kan gi føringer for VAM som kan få konsekvenser for Driftsstyret. (Eks. på dette er føringer i tildelingsbrev, forsknings-,

formidlings- og samlingsforvaltningsplaner.) DfS skal arbeide for å implementere forsknings-, formidlings- og samlingsforvaltningsplaner som er vedtatt av styret for VAM, og gi innspill ved revisjon av disse.

Hovedsiktemålet er at hele banen skal vise hvordan den fremsto i driftstiden og banens betydning for banens omland. Dette stiller krav til kvalitet til både vedlikehold/restaurering og drift.

DfS har ansvar for å forvalte driftstillatelse/konsesjon knyttet til Setesdalsbanen. DfS er således ansvarlig for at kravene i konsesjonen til enhver tid er innfridd. Driftsbestyrer har fullmakt til å innstille driften av banen dersom krav i konsesjon ikke er innfridd.

DfS skal sammen med driftsbestyrer ha et særlig ansvar for og fokus på at banen driftes sikkerhetsmessig forsvarlig.

DfS utarbeider budsjettforslag med årshjul og langtidsplaner som viser hvilke drifts- og investeringsoppgaver som skal løses til fastsatte tider. Hvert år sendes forslaget til VAM for videre budsjettbehandling i VAMs styre.

DfS planlegger kjøringens omfang i henhold til frister satt i årshjulet.

DfS utarbeider en årsrapport med regnskap for virksomheten. Årsrapporten sendes Stiftelsens styre, Styret i Setesdalsbanens venner og styret for VAM.

DfS skal utarbeide planer for jernbanedrift og museumsformidling.

DfS skal i tillegg ha ansvar for å utarbeide strategiske mål for museumsjernbanedriften. Forslaget oversendes styret for Stiftelsen, styret for Venneforeningen og styret for VAM før det vedtas i DfS.

DfS skal utarbeide kompetanseplaner for ansatte og frivillige.

DfS utarbeider bemanningsplaner, foreslår utlysningstekster og deltar i ansettelsessaker knyttet til Setesdalsbanen.

DfS legger retningslinjer for prioritering av ansattes og frivilliges oppgaver.

DfS utarbeider retningslinjer for bruk av lokaler, maskiner og verktøy.

DfS skal legge grunnlaget for enrespektfull, åpen og tillitsfull kommunikasjon mellom de ansatte og frivillige på Setesdalsbanen.

DfS skal oppnevne underutvalg som gis spesielle arbeidsoppgaver i arbeidet med å vedlikeholde eller drifte banen. I den grad det er hensiktsmessig, skal både fast ansatte og frivillige være representert i disse utvalgene.

## **5. Øvrige bestemmelser**

Avtalen er bindende i 2 år. Etter ett år skal avtalen justeres/reforhandles dersom en av partene krever det.

50

Oppsigelsestiden er ett år og løper fra 31. desember det året oppsigelsen finner sted. Avtaleforholdet skal opphøre fra 1. januar det påfølgende år. Oppsigelse skal skje skriftlig.

## 6. Tvister

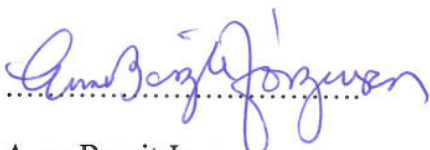
Uavklarte spørsmål skal først søkes løst i DfS. Dersom de ikke kan løses, se neste avsnitt.

Uenighet om forståelsen av denne avtale skal søkes løst ved forhandlinger mellom partene. Dersom enighet ikke oppnås, avgjøres uenighet av et utvalg bestående av en representant oppnevnt av hver av partene og en oppnevnt av fylkesmannen i Vest-Agder.

Forutsetninger for avtalen:

- Ajourført avtale mellom Stiftelsen og VAM utarbeides
- Ansatte på Setesdalsbanen ansettes i VAM
- Nåværende driftsutvalg legges ned
- Stillingsbeskrivelsen og kravspesifikasjonen for stillingen som driftsbestyrer må inneholde tre vesentlige krav: Lederkompetanse, jernbanefaglig kompetanse samt personlig egnethet.
- Det ansettes en verkstedformann.
- Konesjonen / kjøretillatelsen søkes overflyttet fra Stiftelsen til VAM.
- Driftsbestyrer og aktuelle øvrige ansatte må tilbys kontormuligheter på verkstedsområdet slik at de kan delta i den daglige driften.
- Stasjonen bemannes i driftssesongen.
- Det lages en egen avtale mellom Venneforeningen og Stiftelsen, om tilgang til "Gyldna Freden".
- Det skal snarest legges en plan for fremdrift av arbeidet med mål og visjoner for Setesdalsbanen. Arbeidet skal være en bred og inkluderende prosess.
- Avtaleparter og organisasjonskart/ tjenestevei er vedlagt

1. oktober 2012



Anne Bergit Jørgensen

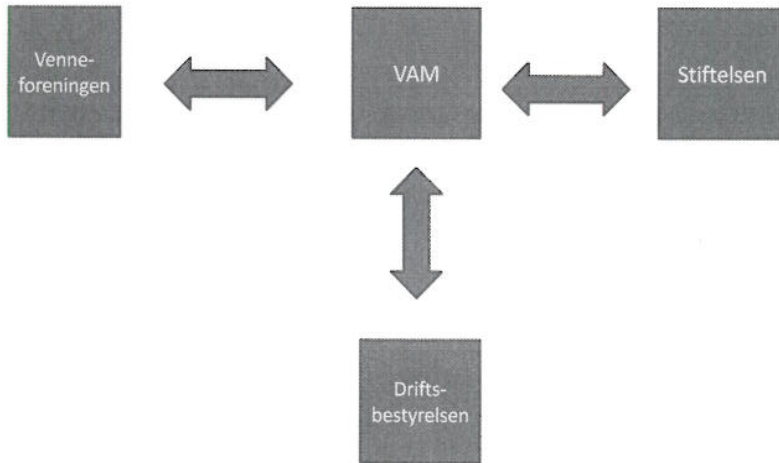
Styreleder Venneforeningen



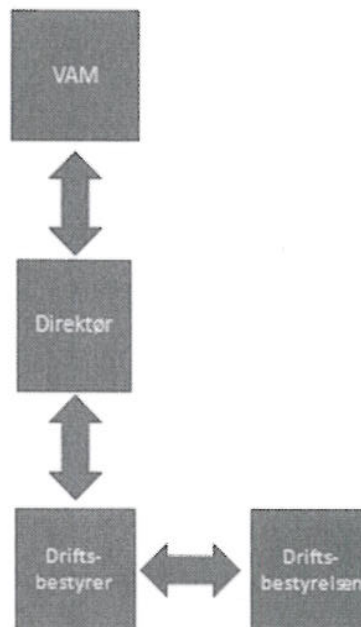
John Olsen

Direktør VAM

### Avtaleparter



### Organisasjonskart/tjenestevei Setesdalsbanen



10/2/20