

Driftsavtale mellom
Vest-Agder-museet IKS (org.nr. 989 072 048)
og
Stiftelsen Setesdalsbanen (org.nr. 971 334 843)

1. Innledning

Den vedtatte Stortingsmelding nr. 22 (1999-2000) *Kjelder til kunnskap og oppleving* (ABM-meldingen) setter krav til en forpliktende regional samordning av museene. Målet er å heve den faglige standarden på museumsvirksomheten i regionen, og bidra til en vitalisering av det frivillige museumsarbeidet. Stortingsmelding nr. 49 (2008 – 2009) *Framtidas museum* trekker opp linjene for hvordan de konsoliderte enhetene skal utvikles videre.

2. Mål

Vest-Agder-museet skal utvikle en sterk og allsidig faginstitusjon som ut fra en samlet plan skal organisere innsamling, dokumentasjon, forskning og formidling av kulturhistorie i Vest-Agder. Museet forplikter seg til å arbeide i overensstemmelse med ICOMs museumsetiske regelverk.

Vest-Agder-museet skal bidra til at regionen får et tilfredsstillende museumstilbud med en rimelig fordeling av ressursene. Vest-Agder-museet skal legge til rette for frivillig deltakelse i det museale arbeidet og fremme samarbeid mellom frivillige krefter og museets medarbeidere. Vest-Agder-museet skal også, etter nærmere avtale, være til hjelp for museer som ikke slutter seg til selskapet.

Vest-Agder-museet skal etablere samarbeid med museer og faginstitusjoner regionalt, nasjonalt og internasjonalt, herunder ABM-tiltak og deltakelse i nasjonale nettverk. Som faginstitusjon skal Vest-Agder-museet gi faglig bistand til museer, kommuner, fylket og andre offentlige, frivillige og private instanser.

Med utgangspunkt i overordnede mål for museene i regionen skal Vest-Agder-museet ha ansvaret for drift og forvaltning av de samlinger og anlegg som Stiftelsen Setesdalsbanen per i dag rår over, med virkning fra 01.11.2012. Avtalen erstatter tidligere driftsavtale datert 07.12.2007, avtale om jernbanedrift datert 09.04.2010 og driftsavtale datert 27.06.2012.

3. Vest-Agder-museets forpliktelser

3.1 Drift og forvaltning

Vest-Agder-museet skal videreføre Stiftelsen Setesdalsbanens arbeid med dokumentasjon og formidling av kulturhistorie iht.§ 2 i Stiftelsen Setesdalsbanens vedtekter:

Stiftelsen Setesdalsbanen er en museumsjernbane med formål å arbeide for bevaring av 1067 mm smalsporet jernbanemateriell og tilhørende historisk materiale, fotografier m.v., samt drift med dette materiell på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane og nordover.

Vest-Agder-museet overtar ansvaret for gjennomføring og finansiering av all virksomhet knyttet til drift og forvaltning av Stiftelsen Setesdalsbanens samlinger, innenfor rammene av museets til enhver tid gjeldende budsjett. Det omfatter bl.a.:

- Arbeidsgiveransvar for alle ansatte
- Driftstillatelse/konsesjon
- Formidling
- Sikring, lagring og bevaring av samlinger og anlegg
- Innsamling og registrering
- Forskning og utvikling
- Faglig rådgivning

Vest-Agder-museet anser seg ikke automatisk ansvarlig for materiell samlet inn av enkeltpersoner og som ikke har relevans for dokumentasjon og formidling av Setesdalsbanen eller norsk 1067 mm smalsporet jernbane generelt. Dette inkluderer også sporbruddstasjonen med tilhørende infrastruktur og materiell.

Vest-Agder-museet skal verken helt eller delvis selge, gi bort, deponere eller pantsette samlinger eller anlegg så lenge avtalen er i kraft, med mindre dette er avtalt med Stiftelsen Setesdalsbanen.

Utlånsavtalene Stiftelsen Setesdalsbanen har med Jernbanemuseet og andre overføres Vest-Agder-museet.

3.2 Forsikring av samlinger og anlegg

Ved inngåelsen av denne avtale viderefører Vest-Agder-museet de etablerte forsikringsordninger som forsikringstaker. Stiftelsen Setesdalsbanen skal stå som eier av de samlinger og anlegg forsikringen omfatter. Vest-Agder-museet skal informere Stiftelsen Setesdalsbanen om alle endringer i forsikringsordningene.

Skade eller tap på Stiftelsen Setesdalsbanens samlinger eller anlegg dekkes av forsikringsordningene nevnt ovenfor. Vest-Agder-museet er ikke ansvarlig for økonomisk tap som ikke dekkes av forsikringsordningene. Stiftelsen Setesdalsbanen fraskriver seg retten til å gjøre krav gjeldende mot Vest-Agder-museet for økonomisk tap som står udekket.

3.3 Markedsføring, logo og merkevarebygging

Markedsføring av Setesdalsbanen skal skje i henhold til VAMs designmanual. Logo fra Stiftelsen Setesdalsbanen skal gå inn som element på VAMs brosjyrer, skilter, hjemmesider m.v.

3.4 Sekretærtjenester

Vest-Agder-museet stiller til disposisjon sekretær til Stiftelsen Setesdalsbanens styremøter.

4. Vest-Agder-museets eiendeler

Gjenstander innkommet til museene etter 01.11. 2012 vil i utgangspunktet tilhøre Vest-Agder-museet med mindre det er tatt klare forbehold, jf. pkt. 6 og 7.

5. Stiftelsen Setesdalsbanens forpliktelser

5.1 Overføring av ansvaret for drift og forvaltning

Stiftelsen Setesdalsbanen overfører ansvaret, med full råderett, for forvaltning, vedlikehold, innsamling, dokumentasjon og formidling av rullende materiell og banelegeme, samt samlinger for øvrig til Vest-Agder-museet med virkning fra 01.11.2012. Stiftelsen Setesdalsbanen skal komme med innspill til Vest-Agder-museet Setesdalsbanens årsplan og budsjett. Stiftelsen Setesdalsbanen skal delta i arbeidet med å utarbeide mål og visjoner for Setesdalsbanen.

5.2 Råderett over samlinger og anlegg

Stiftelsen Setesdalsbanen gir med virkning fra 01.11.2012 Vest-Agder-museet faktisk råderett over Stiftelsen Setesdalsbanens samlinger og anlegg så lenge avtalen løper. Det skal utarbeides en oversikt over hvilke samlinger og anlegg avtalen omfatter innen 31.12.2013.

Stiftelsen Setesdalsbanen skal verken helt eller delvis selge, gi bort, deponere eller pantsette samlinger eller anlegg så lenge avtalen er i kraft, med mindre dette er avtalt med Vest-Agder-museet.

Stiftelsen Setesdalsbanen beholder eiendomsretten til de overførte samlinger og anlegg.

Stiftelsen Setesdalsbanen påtar seg å være bindeledd mellom Vest-Agder-museet og flest mulig interesser i lokalmiljøet.

5.3 Overføring av driftstilbehør, inventar og utstyr

Stiftelsen Setesdalsbanen overfører vederlagsfritt disposisjonsretten til alt driftstilbehør, inventar og utstyr med virkning fra 01.11.2012 til Vest-Agder-museet. Materiellet overtas av Vest-Agder-museet i den stand det er, og uten mangelansvar for Stiftelsen Setesdalsbanen.

5.4 Konesjon/drifstillatelse

Konesjon/drifstillatelse fra Statens Jernbanetilsyn skal søkes overført Vest-Agder-museet. Vest-Agder-museet har hovedansvaret for drift og forvaltning av Setesdalsbanen og materiell knyttet til denne og står ansvarlig for koordinering og utførelse av det daglige og praktiske arbeidet på bane og materiell. Arbeidet utføres av de ansatte og de frivillige i samarbeid under ledelse av avdelingsleder/driftsbestyrer.

6. Innkjøp til samlingene

Vest-Agder-museet vil i framtiden ha ansvar for innkjøp til samlingene. Det vil bli gjort iht. faglige vurderinger og ut fra Vest-Agder-museets samlede behov, slik de kommer til uttrykk i planer og vedtak for museet. Innkjøp foretatt av Vest-Agder-museet, blir Vest-Agder-museets eiendom.

7. Gaver til Stiftelsen Setesdalsbanen

Stiftelsen Setesdalsbanen får eiendomsretten til gaver mottatt etter 01.11.2012, dersom gaver bestemmer det.

Vest-Agder-museet har rett til på fritt grunnlag å vurdere om institusjonen vil overta drifts- og forvaltningsansvar for de aktuelle gavene iht. museets innsamlingsplan.

For øvrig skal klausuler til gaver opprettholdes.

8. Tilpasning av vedtekter

Stiftelsen Setesdalsbanens styre forplikter seg til å opprettholde og fatte nødvendige vedtak for å harmonisere og tilpasse Stiftelsen Setesdalsbanens vedtekter til innholdet av denne avtalen og det forhold at Stiftelsen Setesdalsbanens virksomhet er en del av Vest-Agder-museet. I tilfelle det er konflikt mellom Stiftelsen Setesdalsbanens vedtekter og Vest-Agder-museets vedtekter, er det Vest-Agder-museets vedtekter som skal gjelde.

9. Økonomiske forhold

9.1 Økonomiske forutsetninger

Det er en vesentlig forutsetning for opprettholdelsen av avtalen at Venneslakkommune, Kristiansand kommune og Vest Agder fylkeskommune bidrar til driften av Vest-Agder-museet med et årlig tilskudd. Det vises i den sammenheng til tilskuddsavtalene av 08.10.2001 og selskapsavtalens §3.

Det er videre et vilkår for avtalen at avd. Setesdalsbanen gis tilskudd fra IKS-et slik at det kan opprettholde et nivå minst tilsvarende dagens, og med rimelige muligheter for utvikling.

Avdelingens budsjett legges som en del av Vest-Agder-museets budsjettprosess. Museets budsjett vedtas av styre og representantskap. Utkast til budsjett forelegges Stiftelsen Setesdalsbanen til uttalelse.

9.2 Egeninntekter

Egeninntekter fra drift av Stiftelsen Setesdalsbanens anlegg tilfaller Vest-Agder-museet.

10. Varighet og oppsigelse

Denne avtalen løper inntil den blir sagt opp av en av partene. Dersom en av partene ønsker å si opp avtalen, skal det først innledes forhandlinger om oppsigelsen.

Oppsigelse skal skje skriftlig. Oppsigelsesfristen er ett år og løper fra 31. desember det året oppsigelse finner sted. Avtaleforholdet skal opphøre fra 1. januar det påfølgende år.

Ved oppsigelsesfristens utløp gjelder følgende:

- Råderetten over samlinger og anlegg eid av Stiftelsen Setesdalsbanen tilbakeføres til Stiftelsen Setesdalsbanen.
- Stiftelsen Setesdalsbanen overtar ansvaret for virksomheten, herunder drift og forvaltning av samlinger og anlegg.
- Stiftelsen Setesdalsbanen overtar arbeidsgiveransvaret for ansatte knyttet til driften av avdeling Setesdalsbanen.

Ekstraordinære utgifter i forbindelse med oppsigelsen av avtalen deles likt mellom partene.

11. Avtaler

Stiftelsen Setesdalsbanen skal legge til rette for at Vest-Agder-museet kan tre inn i de avtaler Stiftelsen Setesdalsbanen har inngått med tredjepart knyttet til sin virksomhet.

12. Iverksettingstidspunkt

Avtalen skal iverksettes fra 01.11.2012, slik at konsolideringen sagt opp med virkning pr. 31.12.2012 videreføres, men da i medhold av denne avtale. Denne avtalen erstatter driftsavtale datert 07.12.2007, avtale om jernbanedrift datert 09.04.2010 og driftsavtale datert 27.06.2012.

Denne avtalen er utferdiget i to eksemplarer, ett til hver av partene.

Grovane, den 25. oktober 2012

Vest-Agder-museet IKS

Stiftelsen Setesdalsbanen