



STYRESAK 15/13

NYTT SIKKERHETSREGLEMENT FOR SETESDALSBANEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

22. mai 2013

Saksbehandler

Stian Aase Bergum, John Olsen, Gro Eikeland

Saksframlegg

Vedlagt saksframlegget følger (kun elektronisk):

Sikkerhetsstyringssystem for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, versjon 1.0.1

Iht. ny driftsavtale mellom Stiftelsen Setesdalsbanen og VAM datert 25. oktober 2012 overtar VAM hovedansvaret for drift og forvaltning av Setesdalsbanen fra 1. november 2012, inkludert ansvar for togframføring på banen. Vest-Agder-museet har søkt Statens jernbanetilsyn om ny konsesjon/drifstillatelse for Setesdalsbanen (søknaden forventes ferdig behandlet nå i mai). I den forbindelse er det utarbeidet en ny utgave av sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften som er i samsvar med den nye organiseringen. I og med at ansvaret for jernbanedriften nå ligger hos VAM, må styret som øverste organ godkjenne sikkerhetsstyringssystemet.

Forslag til vedtak:

Styret godkjenner sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, versjon 1.0.1.

Vest-Agder-museet IKS