



12/10 REPRESENTANTSKAPSSAK – ORIENTERINGER

Går til

Representantskapets medlemmer

Representantskapsmøte

21 juni 2010

Saksbehandler

Marianne Nielsen og Morten Westvik

Saksfremlegg

Nedenunder følger en kort orientering om følgende saker:

1. Konsolidering med Sørlandets kunstmuseum og Agder naturmuseum og botaniske hage
2. Konsolidering med Kanonmuseet
3. DS Hestmanden
4. Odderøya
5. Setesdalsbanen

1. Konsolidering med Sørlandets kunstmuseum (SKMU) og Agder naturmuseum og botaniske hage (ANM)

Prosessen rundt en evt konsolidering med Sørlandets kunstmuseum og Agder naturmuseum og botaniske hage er nå avsluttet. Etter forrige representantskapsmøtet 22 januar 2010 har styret i VAM 9 februar 2010 fattet følgende vedtak:

Styret i VAM slutter seg i hovedsak til innholdet i den fremlagte rapporten fra arbeidsgruppen og anbefaler at det etableres et konsolidert museum bestående av VAM, SKMU og ANM under følgende forutsetninger:

- ✓ *Selskapsformen for DKM anbefales primært å være IKS, men et A/S med offentlige eiere kan også aksepteres.*

- ✓ *Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune har pekt på følgende eierstruktur:*

<i>Vest-Agder fylkeskommune</i>	<i>55%</i>
<i>Kristiansand kommune</i>	<i>35%</i>
<i>Aust-Agder fylkeskommune</i>	<i>10%</i>

VAM styret vil imidlertid påpeke viktigheten av også å gi øvrige kommuner mulighet til å være eiere i det nye selskapet og foreslått eierandel må derfor sees på på nytt.

Velges denne eierstrukturen vil styret anbefale representantskapet i VAM IKS å vurdere en oppløsning av IKS`et, da dette selskapet i en slik eierstruktur sannsynligvis vil være overflødig.

- ✓ *Det forutsettes at det videre utredningsarbeidet tilføres tilstrekkelig med tilskudd og at det nye konsoliderte museet bevilges friske, varige midler.*
- ✓ *VAM styret tar forbehold om tilslutning til dette vedtaket fra representantskapet i VAM IKS.*

På bakgrunn av bla vedtak fattet i SKMUs styre ble prosessen avsluttet etter oppsummeringsmøte mellom museene 11 februar 2010. VAMs vurdering etter dette møtet var at det etter vårt skjønn er SKMU som sitter på nøkkelen til en løsning og herunder etablering av Det konsoliderte museum (DKM) slik status er nå. Så i påvente av at SKMU kan "legge på bordet hva som skal til for at de skal stille seg positiv til konsolidering" så blir det vanskelig å kjøre denne prosessen videre nå. I fra VAMs side er det vår oppfatning at vi har strukket oss langt for å få dette til, og vi kan ikke se hva mer vi kan gjøre for å få etablert et nytt konsolidert museum bestående av ANM, SKMU og VAM.

Det kan videre orienteres om at det også har vært avholdt et møte mellom VAF og administrativ ledelse i VAM 12 mars for å oppsummere prosessen frem til nå og veien videre. VAF har også avholdt liknende samtaler med de andre museene og dette har dannet bakgrunn for vedlagte

saksframlegg og beslutning i fylkestinget av 27 april 2010 (**vedlegg 1**). Her besluttet Fylkestinget bl.a at det for tiden ikke er grunnlag for å gjennomføre prosessen med å konsolidere SKMU, ANM og VAM til ett museum.

2. Konsolidering med Kanonmuseet

VAM har foreløpig, og først og fremst av økonomiske grunner, sagt nei til en konsolidering med Kanonmuseet nå. Nedenunder gjengis styrevedtak av 19 mars 2010 vedrørende dette.

VAM sier nei konsolidering nå, men vi er åpne for å revurdere vårt standpunkt på et senere tidspunkt. Vi er imidlertid positive til et nærmere samarbeid innenfor bl.a følgende områder:

- *Kompetanseheving*
- *Fellesarrangementer i VAM*

Og ser det som positivt dersom daglig leder fortsatt møter på avdelingsmøtene ved VAM Kristiansand ut 2010, og så tar vi en dette opp til en ny vurdering i løpet av høsten 2010.

I tillegg vil det kunne være aktuelt at VAM bistår ifm

- *Felles markedsføring,*
- *Utstillingsproduksjon m.v.*

Men for en del av disse tjenestene må våre kostnader dekkes inn.

Men som det fremgår av styrets vedtak er vi åpne for å revurdere vårt standpunkt på et senere tidspunkt dersom bla bla de økonomiske rammebetingelsene bedres.

3. DS Hestmanden

Det er fortsatt ingen endelig avklaring iforhold til ferdigstilling av restaureringen av D/S Hestmanden. Administrasjonen i VAF vil derfor legge frem følgende forslag for fylkestinget for vedtak 15 juni 2010:

1. *Vest-Agder fylkesting mener det er avgjørende viktig at "Hestmanden" blir ferdigstilt som krigsseilernes minnesmerke så snart som praktisk mulig og vil som en av initiativtakerne i 1995 forsøke å bidra til dette.*
2. *Staten ved Riksantikvaren anmodes om å godkjenne tilbud fra Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter for restaurering av skipet ut fra at skipet skal ligge ved kai med en kostnadsramme på 20 mill.kr.(*)*
3. *Vest-Agder fylkeskommune tilbyr seg å forskottere Riksantikvarens tilskudd under forutsetning av en utbetalingsplan med seneste utbetaling i 2013. Fylkeskommunens forskottering er betinget av at arbeidene med skipet skjer på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter.*
4. *Vest-Agder fylkeskommune tilrår at det innledes drøftinger med Stiftelsen Arkivet om drift av Hestmanden som krigsseilernes nasjonale minnesmerke som alternativ til konsolideringen med Vest-Agder museet.*
5. *Vest-Agder fylkeskommune tar initiativ overfor Regjeringen og Stortinget til å få en egen bevilgning til fullføring "Krigsseilernes minnemerke – Hestmanden" i 2011, slik at ikke utgiftene til dette må belastes norsk fartøyvern.*

Vi vil komme nærmere tilbake til saken i selve møtet, og vil for ordens skyld nevne at styret i VAM ikke har behandlet denne saken på nytt.

4. Odderøya

I tilskuddsavtalen mellom VAM og VAF for 2010 fremgår det at Vest-Agder fylkeskommune støtter museets planer om å etablere museumsvirksomhet på Odderøya i Kristiansand.

Fylkeskommunen bevilget kr 400 000 i 2009 til dette formålet, og har budsjettert med inntil 1 mill kr i 2010. Fylkeskommunen ønsker at museet har fokus på en del konkret områder i denne prosessen, som:

- *Få endelig avklaring vedrørende flyttingen av friluftsmuseet*
- *Konkretisering og utarbeidelse av et romprogram for et nytt formidlingsbygg på Odderøya*
- *Planlegge/gjennomføre en arkitektkonkurranse for et nytt museumsbygg på Odderøya*
- *Redgjøre og konkretisere nødvendige strakstiltak for administrasjonsbygget på Kongsgård i Kristiansand.*

- *Være en aktiv og synlig aktør på Odderøya.*
- *Utrede framtidig kontorbehov og reforhandle leieavtalen for kontorbygget*

VAM har satt i gang prosesser i forhold til forholdene nevnt over og vil gi en nærmere redegjørelse direkte i representantskapsmøtet.

Vi gjør for øvrig oppmerksom på at styret i styremøte 4 mai 2010 fattet følgende beslutning mht Odderøyasaken:

Styret tar saken til orientering og ber om at Odderøya blir egen, fast sak på hvert styremøte fremover. Dette ut fra at styret hele tiden skal være fullt ut oppdatert på fremdriften i prosjektet og også slik at prosjektet har nødvendig forankring i styret. Fremdriftsplanen legges fore for godkjenning i neste møte.

5. Setesdalsbanen

18 mai 2010 ble det besluttet at togkjøring på Setesdalsbanen dessverre må innstilles i 2010. Dette er en meget beklagelig situasjon. Det har vært en vanskelig avgjørelse, men bakgrunnen for beslutningen er helhetsvurdering av materiell- og beredskapssituasjonen ved banen. Nedenunder gjengir vi innholdet i pressemeldingen som ble sendt ut i sakens anledning:

PRESSEMELDING

SETESDALSBANEN INNSTILLER TOGKJØRING I 2010

Setesdalsbanen har i driftsutvalgsmøte 18.5 besluttet å innstille all togkjøring i 2010. Bakgrunnen for dette er en helhetsvurdering i forhold til tilgjengelig driftsmateriell og beredskapssituasjonen. Vi beklager de ulempene dette måtte medføre.

Setesdalsbanens driftsutvalg består av fagpersonell innen togdrift, samt representanter fra museets ledelse og Setesdalsbanens venner. Beslutningen om å innstille togkjøring i 2010 er enstemmig.

Setesdalsbanen er en museumsjernbane og jernbanemateriellet er av "edel årgang". Dette medfører at uforutsette situasjoner kan oppstå, samt at vedlikeholdsarbeidet er

svært tid- og ressurskrevende. I sommer hadde vi planlagt å kjøre med damplokomotiv nr 5 (1901), samt beredskapsmateriell i form av motorvogn "Sulitelma" (1957) og arbeidsmaskin Robel type 12 (ca 1968). I forbindelse med revisjon av beredskapsmateriellet er det avdekket større vedlikeholdsoppgaver enn først antatt. Dette medfører at ønsket beredskapsmateriell ikke blir ferdig i løpet av sesongen. Setesdalsbanen vil arbeide for å kunne holde åpent på søndager og tilby alternative opplevelser for besøkende i sommer. Dette vil vi komme tilbake til. Vest-Agder-museet og Setesdalsbanens venner vil i fellesskap gjøre alt vi kan for at togdriften i sesong 2011 vil kunne gå som normalt igjen.

Det er en kjennsgjerning at driften av Setesdalsbanen er utfordrende med bakgrunn i at man i meget stor grad er avhengig av frivillig innsats både i forbindelse med vedlikeholdsoppgaver i verksted og for å gjennomføre togdrift i sesongen. Dette er ikke minst utfordrende set i lys av at dugnadsarbeid og frivillig innsats i samfunnet generelt er nedadgående. Mesteparten av den jernbanefaglige kompetansen finnes i det frivillige miljøet, og museet er således avhengig av et godt samspill for å nyttiggjøre seg av den. Det er for eksempel i dag kun det frivillige miljøet som innehar tilstrekkelig kompetanse på damp- og dieselmateriell til å ha ansvarsroller i forhold til dette. Dette igjen vil kunne påvirke prioriteringer i vedlikeholdsarbeidet.

Driften i sommersesongen 2010 ble avlyst på bakgrunn av at ansvarlig for dieselmateriell vurderte det som umulig å komme i mål med vedlikeholdsoppgavene på beredskapsmateriellet. Museets direktør kan ikke overprøve de jernbanefaglige vurderingene. Av sikkerhetsmessige / beredskapsmessige grunner måtte da sesongen kanselleres.

I ettertid har det likevel vært jobbet iherdig fra alle nivåer, både ansatte og ikke minst frivillige for å likevel klare å få til drift. Det har vært kalt inn eksterne eksperter på materiellet og disse har jobbet natt og dag. Det har da vist seg at man høyst sannsynlig vil komme i mål med de nødvendige vedlikeholdsoppgavene i løpet av sommeren, og man jobber nå med å få til en driftssesong med oppstart 4. Juli. Alt i alt er dette en gledelig utvikling i saken, men igjen viser det hvor sårbar driften er med de ressursene vi har i dag.

Det vil i samarbeid med venneforening gjennomføres en grundig gjennomgang av drift, samt prioriteringer når det gjelder jernbanemateriellet for å sikre en mest mulig stabil drift i årene som kommer.

Forslag til vedtak

Styret innstiller overfor representantskapet at saken tas til orientering.

Vedtak**Vedlegg**

1. Museumsreformen i Vest-Agder – oppsummering og konklusjon av konsolideringsprosessen

Vest-Agder-museet IKS

www.vestagdermuseum.no

