



12/12 STYRESAK – SETESDALSBANEN – ORIENTERING OM DRIFTEN

Går til

Styrets medlemmer

Styremøte

17. april 2012

Saksbehandler

Trygve Johansen

Saksfremlegg

Baneformann Svein Tore Løvåsen har sagt opp sin stilling og slutter 8. juni.

Damp mekaniker er p.t. sykemeldt.

Begge disse stillingene krever spesiell kompetanse som det vil ta lengre tid å tilføre nytt personell. Sikkerhetskurs, kjøregodkjenning av diesellok og robel, kurs og kunnskap om spor og sporlegging, kunnskap om damplokomotiver. I dag finnes ingen utdanning som dekker ovennevnte fagområder. Må tilføres kunnskap fra Venneforening samt andre museumsbaner. Begge stillinger er nødvendige skal drift opprettholdes. Baneformann er et absolutt krav fra Jernbaneverket skal vi være berettiget tilskudd til vedlikehold av infrastrukturen ved banen.

For sesongen 2012 vil vi kunne ha materiellet klart som tidligere forutsatt, på tross av redusert kapasitet på mekanikersiden. Arbeidet med lokomotivet er i rute.

Vogner og spor skal også være klart for bruk innen utgangen av mai måned. Det vil bli vanskelig å utføre vedlikeholdsarbeider på sporet i sommer siden baneformann og den eneste av de ansatte med godkjenning for å kunne kjøre Robel og kran (arbeidslok) slutter slik at det blir umulig å transportere materiell og personell ut langs sporet.

Det vil etter påske bli avholdt møte mellom VAM og Stiftelsen Setesdalsbanen i forhold til driften i 2012.

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering.

Vest-Agder-museet IKS