

Setesdalsbanen – Årlig kontroll av spor

Dato for inspeksjon: _____

OBJEKT	Merknader	Sign	Rep. dato	Sign
Skinnegangen sjekkes for skinnebrudd, fremmedlegemer, løse skinnefester og lasker, større ujevnheter og vindskjevhet.				
Planoverganger renskes for grus o.l i spor rillene. Vegetasjon som hindrer sikt for togtrafikken fjernes.				
Dreneringsgrøfter og stikkrenner kontrolleres.				
Sporveksler kontrolleres.				
Svillematte kontrolleres og dårlige sviller merkes og byttes.				
Signaler kontrolleres.				
<u>Det kontrolleres at forbudsskilt mot å gå i sporet er satt opp på alle steder det er adkomst fra vei, sti, tømmerrenne osv.</u>				

Underskrift banemester: _____

Setesdalsbanen – Årlig kontroll av spor

Akseptkriterier:

Objekt	Beskrivelse av kriterie:
Bytte av sville:	<ul style="list-style-type: none"> - Synlige sprekker som går minst ned til midten av svillen. - Råteskade - Slitasje fra underlagsplate (platen har gravd seg ned i svillen)
Bytte av skinne:	<ul style="list-style-type: none"> - Synlig slitasje, spesielt i kurver. - Slitte (nedkjørte) skinne ender (skjøter). - Skinnebrudd / Laskekammer brudd - Rustskade
Bytte av lasker og underlagsplater:	<ul style="list-style-type: none"> - Runde huller i lasken - Synlige sprekker i lasken - Større grop tæringer og/eller slitasje i spikerhull.
Ettersyn av drengrofter og stikkrenner:	<ul style="list-style-type: none"> - Løv og kvister og fremmedelegemer må fjernes slik at de ikke tetter løp og renner for vannet som skal dreneres bort
Sporutvidelse:	<ul style="list-style-type: none"> - Maksimum tillatt sporutvidelse er 35 millimeter.

For øvrig henvises det til normalboka for smalt spor.