



Sikkerhetsstyringssystem

for jernbanedriften ved Setesdalsbanen

Versjon 1.2
Gyldig fra XXX

INNHALDSFORTEGNELSE

Revisjonslogg	xiv
1-01 Organisasjonskart	1
Fakta om organisasjonen.....	2
1-02 Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen	3
1.0 Formål	3
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	3
Referanser	3
Forkortelser	3
3.0 Sammensetning	3
4.0 Ansvar og arbeidsoppgaver	3
1-03 Instruks for driftsbestyrer.....	5
1.0 Formål	5
2.0 Referanser	5
3.0 Omfang	5
4.0 Ansvar	5
5.0 Funksjonsbeskrivelse	6
5.1 Plass i organisasjonen	6
5.2 Ansvarsområde i forhold til jernbanedriften	6
5.3 Kvalifikasjonskrav	7
1-04 Overgangsbestemmelser.....	8
1.0 Formål	8
2.0 Overgangsbestemmelser for sikkerhetsreglement, driftshåndbok, opplæringsmoduler m.v.....	8
3.0 Overgangsbestemmelser for personale.....	8
4.0 Overgangsbestemmelser for rullende materiell	8
1-05 Instruks for Opplæringsutvalget	9
1.0 Formål	9

2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	9
Referanser	9
Forkortelser	9
3.0 Ansvar	9
4.0 Sammensetning	9
5.0 Funksjonsbeskrivelse	10
2-01 Sikkerhetsmål	11
1.0 Formål	11
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	11
Referanser	11
3.0 Ansvar og myndighet	11
4.0 Beskrivelse	11
3-01 Arkivering	12
1.0 Formål	12
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	12
Forkortelser	12
3.0 Ansvar og myndighet	12
4.0 Beskrivelse	12
4.1 Arkiver	12
4.2 Arkivering	12
4-01 Brannsikkerhet	13
1.0 Formål	13
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	13
Referanser	13
3.0 Ansvar og myndighet	13
4.0 Beskrivelse	13
4.1 Brannsikring	13

4-02 Avviksbehandling og korrigerende tiltak, samt intern revisjon av sikkerhetsstyringssystemet ..	15
1.0 Formål	15
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	15
Referanser	15
Definisjoner	15
3.0 Ansvar og myndighet	16
4.0 Beskrivelse	16
4.1 Avviksbehandling	16
4.2 Korrigerende tiltak	18
4-03 Distribusjon, oppdatering og korrigerering av sikkerhetsstyringssystemet	19
1.0 Formål	19
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	19
Referanser	19
Forkortelser	19
Definisjoner	19
3.0 Ansvar og myndighet	19
4.0 Beskrivelse	20
4.1 Oppdatering	20
4.2 Godkjenning	20
4.3 Distribusjon	20
4.4 Meddelelse	20
5-01 Teknisk beskrivelse av banen	21
1.0 Formål	21
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	21
3.0 Ansvar og myndighet	21
4.0 Beskrivelse	22
4.1 Laste- og konstruksjonsprofil	22

4.2 Minste tverrsnitt Grovane – Røyknes.....	23
4.3 Lengdeprofil Grovane – Røyknes	24
4.4 Teknisk beskrivelse	24
5-02 Kontroll og vedlikehold av vogner	25
1.0 Formål	25
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	25
2.1 Referanser.....	25
2.2 Forkortelser	25
2.3 Definisjoner	25
2.4 Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten	26
2.5 Dokumentasjon.....	26
3.0 Ansvar og myndighet.....	26
4.0 Beskrivelse – Generelt.....	26
4.1 Kontroll av bremseser	26
4.2 Merker og påskrifter	26
4.3 Innsyning.....	26
4.4 Utsyning	26
4.5 Konstruksjonsforandringer.....	27
5.0 Kontrollpunkter – Understilling	27
5.1 Bremseskontroll.....	27
5.2 Ramme og løpeverk	27
5.3 Drag- og bufferanordning.....	27
5.4 Hjulringer og flenser.....	27
5.5 Rullelager.....	28
5.6 Glidelager	28
6.0 Kontrollpunkter – vognkasse	28
6.1 Stenderverk	28

6.2 Ytre veggkledning	28
6.3 Gulv	28
6.4 Tak utvendig	28
6.5 Ventiler.....	28
6.6 Vinduer	29
6.7 Dører og låser.....	29
6.8 Belysning	29
7.0 Kontrollpunkter – øvrig utstyr.....	29
7.1 Stigtrinn, gelendere og håndtak.....	29
7.2 Sikkerhetsplanker for sidedører i lukkede godsvogner	29
7.3 Signalutstyr	29
7.4 Overgangslemmer	29
7.5 Overgangsgrinder	29
7.6 Schweizerapparater.....	30
7.7 Utstyr i konduktørvogn.....	30
7.8 Redningsutstyr.....	30
7.9 Spesialutstyr i godsvogner.....	30
5-03 Kontroll og vedlikehold av damplokomotiver.....	31
1.0 Formål	31
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	31
2.1 Referanser.....	31
2.2 Forkortelser	31
2.3 Definisjoner	31
2.4 Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten	32
2.5 Dokumentasjon.....	32
3.0 Ansvar og myndighet.....	32
4.0 Beskrivelse – Generelt.....	32

4.1 Kontroll av bremseser	32
4.2 Kontroll av dampkjele	32
4.3 Merker og påskrifter	32
4.4 Innsyning	32
4.5 Utsyning	33
4.6 Konstruksjonsforandringer	33
5.0 Kontrollpunkter – beskrivelse	33
5.1 Bremseskontroll	33
5.2 Kjelens utstyr	33
5.3 Ramme og løpeverk	33
5.4 Drag- og bufferanordning	33
5.5 Hjulringer og flenser	34
5.6 Glidelager og smøreputer	34
5.7 Fjærer og balanser	34
5.8 Sylindre og sleider	34
5.9 Gangtøy	34
5.10 Stigtrinn, gelendre og håndtak	34
5.11 Signalutstyr	35
5.12 Redningsutstyr	35
5-04 Kontroll og vedlikehold av enheter med forbrenningsmotor	36
1.0 Formål	36
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	36
2.1 Referanser	36
2.2 Forkortelser	36
2.3 Definisjoner	36
2.4 Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten	37
2.5 Dokumentasjon	37

3.0 Ansvar og myndighet	37
4.0 Beskrivelse – generelt	37
4.1 Kontroll av bremseser	37
4.2 Merker og påskrifter	37
4.3 Innsyning	37
4.4 Utsyning	37
4.5 Konstruksjonsforandringer	38
5.0 Kontrollpunkter	38
5.1 Bremseskontroll	38
5.2 Rammeverk	38
5.3 Drag- og bufferanordning	38
5.4 Hjulringer og flenser	38
5.5 Rullelager	39
5.6 Stigtrinn, gelendere og håndtak	39
5.7 Signalutstyr	39
5.8 Dører, låser og vinduer	39
5.9 Redningsutstyr	39
5.10 Motor og kraftoverføring	39
5.11 Overgangslemmer	39
5.12 Overgangsgrinder	39
5.13 Varmeanlegg – kontroll og vedlikehold	40
5-05 Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr	41
1.0 Formål	41
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	41
2.1 Referanser	41
2.2 Forkortelser	41
2.3 Definisjoner	41

2.4 Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten	42
2.5 Dokumentasjon.....	42
3.0 Ansvar og myndighet.....	42
4.0 Beskrivelse – Person- og godsvogner	42
4.1 Trykkluftbeholdere (kun Knorr-bremse).....	42
4.2 Koblingskraner og avstengningskraner	42
4.3 Slangekoblinger og slanger.....	42
4.4 Trykkluftledninger.....	42
4.5 Støvfilter.....	43
4.6 Tetthetsprøve	43
4.7 Bremsprøve	43
4.8 Håndbremse – kontroll.....	44
4.9 Nødbremse i vognen.....	44
4.10 Klaring bremsklosser – hjul	44
4.11 Bremsbommer, stangsystem og sikkerhetsbøyler	44
4.12 Styreventiler (Knorr-bremse).....	44
4.13 Bremsklossholdere og -klosser	44
4.14 Bremsesylinder og stempler – demontering og kontroll.....	44
4.15 Trykkluftbeholdere – trykkprøving og kontroll	45
5.0 Beskrivelse – trekkaggregater og motorvogner	45
5.1 Tetthetsprøve	45
5.2 Trykkluftbeholdere (kun Knorr-bremse).....	46
5.3 Koblingskraner og avstengningskraner	46
5.4 Slangekoblinger og kraner	46
5.5 Trykkluftledninger.....	46
5.6 Støvfilter.....	46
5.7 Bremsprøve	46

5.8 Håndbremse – kontroll.....	47
5.9 Kompressor	47
5.10 Trykkregulatorer og reduksjonsventiler	48
5.11 Førerbremseventiler	48
5.12 Trykkmålere	48
5.13 Sikkerhetsventiler	48
5.14 Alkoholforstøver	48
5.15 Olje- og vannutskillere	48
5.16 Klaring bremseklosser – hjul	49
5.17 Bremsbommer, stangsystem og sikkerhetsbøyler	49
5.18 Styreventiler (Knorr-bremse).....	49
5.19 Dobbelte tilbakeslagsventiler	49
5.20 Avstengningskraner	49
5.21 Sandventiler	49
5.22 Kraner og ventiler rundt hovedluftbeholder	49
5.23 Nødbremser i motorvogn	50
5.24 Bremsklossholdere og klosser	50
5.25 Bremsesylinder og stempler – demontering og kontroll	50
5.26 Trykkluftbeholdere – trykkprøving og kontroll	50
5-06 Kontroll av spor, bruer og fjellrensk	52
1.0 Formål	52
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner, m.m.	52
Definisjoner	52
3.0 Ansvar og myndighet	52
4.0 Beskrivelse	52
4.1 Årlig kontroll av spor	52
4.2 Månedlig kontroll av spor.....	52

4.3 Annen visitasjon av spor	53
4.4 Kontroll av rasfare	53
4.5 Kontroll av broer	53
5-07 Gjennomføring av sikkerhetsvurderinger ved endringer	54
1.0 Formål	54
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner, m.m.	54
3.0 Ansvar og myndighet	54
4.0 Beskrivelse	54
4.1 Rullende materiell	54
4.2 Infrastruktur	55
4.3 Reglementer	55
4.4 Endringer i organisasjon eller rutiner	55
4.5 Ikke sikkerhetsmessige endringer	55
5-08 Beredskapsplan for ulykker i forbindelse med trafikkvirksomhet	56
1.0 Formål	56
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	56
Referanser	56
Forkortelser	56
3.0 Ansvar og myndighet	56
4.0 Beskrivelse	56
4.1 Beredskapsplan	56
4.2 Media	57
4.3 Nødkommunikasjon	57
TELEFONLISTE	59
NØDNUMRE	59
ANDRE	59
SETESDALSBANEN	59

JERNBANEVERKET	59
5-09 Kjøp av sikkerhetsfaglig kompetanse	60
1.0 Formål	60
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	60
Referanser	60
3.0 Ansvar og myndighet	60
4.0 Beskrivelse	60
4.1 Kompetansekrav for personell hos eksterne leverandører	60
4.2 Krav til kompetanse ved arbeid på eller langs sporet	60
4.3 Standarder for vedlikehold og kontroll	61
4.4 Skriftlig erklæring fra leverandør	61
6-01 Bemanning i forbindelse med persontrafikk	62
1.0 Formål	62
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	62
Referanser	62
Definisjoner	62
3.0 Ansvar og myndighet	62
4.0 Beskrivelse	62
4.1 Krav til bemanning av trekkaggregater	62
4.2 Krav til bemanning i tog	63
4.3 Krav til bemanning av stasjon	63
4.4 Krav til beredskapsvakt	63
6-02 Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell	64
1.0 Formål	64
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	64
Referanser	64
Definisjoner	64

3.0 Ansvar og myndighet	64
4.0 Beskrivelse	64
4.1 Krav til damplokomotivførere	64
4.2 Krav til fyrbøtere	65
4.3 Krav til diesellokomotivførere	65
4.4 Krav til førere av tunge motortraller	65
4.5 Krav til togekspeditør	65
4.6 Krav til beredskapsvakt	65
4.7 Krav til kompetanse hos vedlikeholds- og kontrollpersonell	65
4.8 Krav til opplæring etter avbrudd i tjenesten	67
5.0 Generelle krav (sikkerhetstjenesten)	67
5.1 Krav til minimums funksjonsutøvelse	67
5.2 Etterkontroller	68
5.3 Krav til personale fra andre jernbaneforvaltninger	68
5.4 Instrukser for personalet	68
5.5 Beredskapsøvelser	68
6-03 Progresjonsplan for sikkerhetsopplæring	70
1.0 Formål	70
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	70
Referanser	70
Definisjoner	70
3.0 Ansvar og myndighet	70
4.0 Beskrivelse	70
Progresjonsplan	70
6-04 Helseundersøkelser	72
1.0 Formål	72
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	72

Referanser	72
3.0 Ansvar og myndighet	72
4.0 Beskrivelse av helsekrav	72
4.1 Helseundersøkelser	72
4.2 Helseattest	72
4.3 Helsekrav	72
4.4 Test av fargesvakhet	74
4.5 Personale godkjent ved andre jernbaneforvaltninger	74
6-05 Opplæring av aspiranter	75
1.0 Formål	75
2.0 Referanser, forkortelser, definisjoner m.m.	75
Referanser	75
Definisjoner	75
3.0 Ansvar og myndighet	75
4.0 Beskrivelse	75
4.1 Krav til aspiranter	75
4.2 Lokomotivtjenesten	75
4.3 Togtjenesten	76
4.4 Stasjonstjenesten	76

REVISJONSLOGG

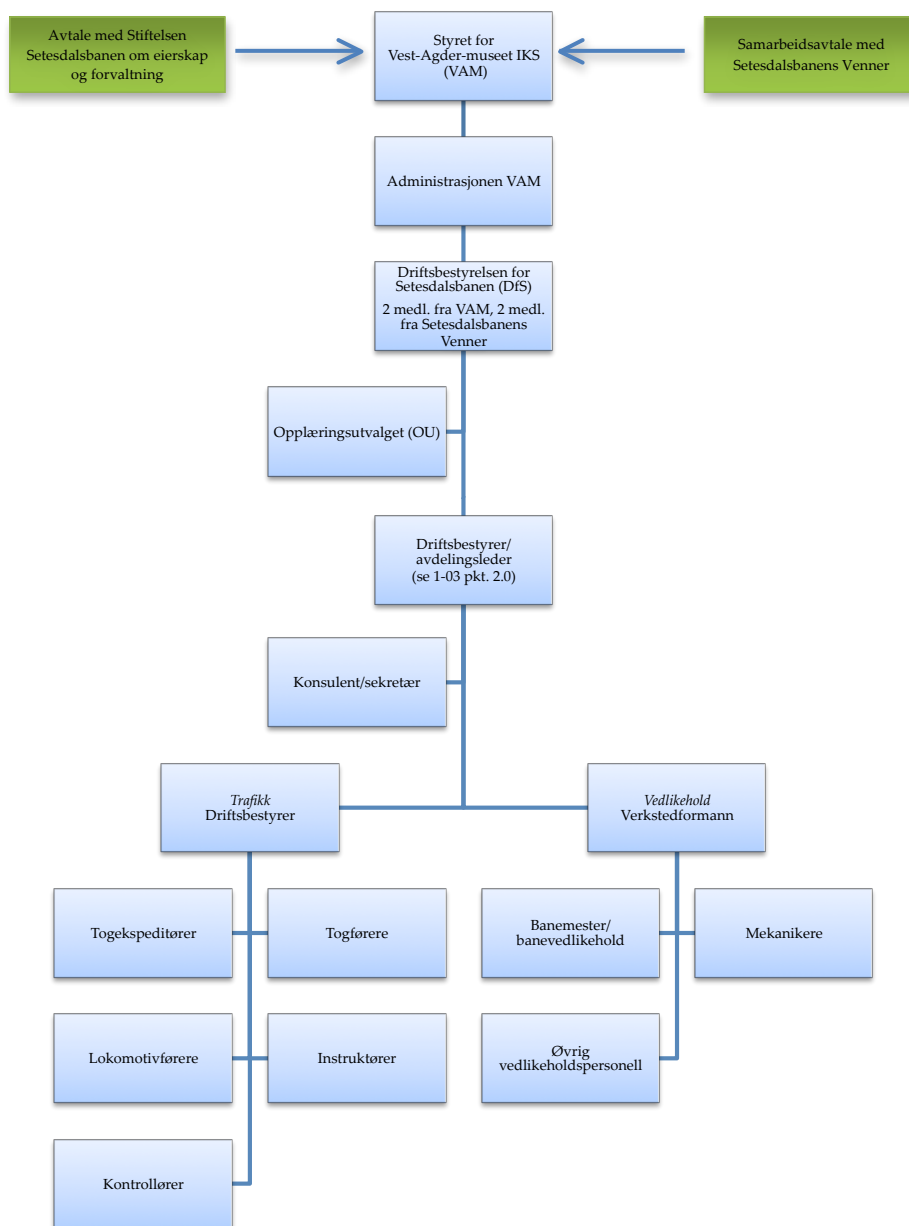
Dok. versjon	Dato	Prosedyre	Pros. rev.	Beskrivelse av endring	Revidert av	Godkjent av
1.0.1	23.03.13	5-09	1	Utdypet krav til kompetanse hos leverandører	SAB	Styret
		6-02	1	Utdypet krav til kompetanse hos personell som utøver vedlikehold på eller kontroll av rullende materiell eller spor (punkt 4.7).	SAB	Styret
1.1	21.10.13	1-03	1	Lagt til styret i VAM som mottaker av rapporter fra driftsbestyrer vår og høst.	SAB	Styret
		1-05	0	Ny prosedyre med instruks for opplæringsutvalget.	SAB	Styret
		4-02	1	Lagt til definisjoner av begrepene jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse og jernbanehendelse i punkt 2.0. Endret beskrivelse av ansvar og myndighet (punkt 3.0) til at rapporter skal sendes til driftsbestyrer, og at det er driftsbestyrers ansvar å iverksette korrigerende tiltak. Punkt 4.1.1: Endret beskrivelse av hvem som skal rapportere, tidsfrist og rapportmottaker. Lagt til krav om at driftsbestyrer skal føre en samlet oversikt over alle avvik, holde DfS løpende orientert om avvik og på forespørsel framlegge lister over registrerte avvik. Nytt punkt 4.1.2 om varsling og rapportering. Omnummerert tidligere punkt 4.1.2 til 4.1.3 og endret beskrivelse av intern revisjon i dette punktet. Nytt punkt 4.1.4 om ledelsens gjennomgang.	SAB	Styret
		5-02	1	Lagt til driftshåndboken kap. 10 under pkt. 2.0 – Referanser. Endret punkt 7.8 med ny overskrift og henvisning til Dhb kap. 10.	SAB	Styret

5-03	1	Lagt til driftshåndboken kap. 10 under pkt. 2.0 – Referanser. Endret punkt 5.12 med ny overskrift og henvisning til Dhb kap. 10.	SAB	Styret
5-04	1	Lagt til driftshåndboken kap. 10 under pkt. 2.0 – Referanser. Endret punkt 5.9 med ny overskrift og henvisning til Dhb kap. 10.	SAB	Styret
5-06	1	Lagt til frister for ny kontroll, samt bestemmelser for hvordan det skal forholdes når ny kontroll ikke er utført innen fristen, i punkt 4.1 og 4.2.	SAB	Styret
5-09	2	Satt krav om at driftsbestyrer skal kvalitetssikre og godkjenne erklæring fra eksternt leverandør før arbeidet påbegynnes (punkt 4.4).	SAB	Styret
6-02	2	Satt krav til dokumentasjon og oppfølging av beredskapsøvelser, endret intervall for full beredskapsøvelse til minst hvert 5. år, samt satt krav til kurs i relevante emner hvert 2. år (punkt 5.5).	SAB	Styret
D5-02	1	Endret tekst i punkt 7.8 iht. endring i prosedyre 5-02.	SAB	Styret
D5-03	1	Endret tekst i punkt 5.12 iht. endring i prosedyre 5-03.	SAB	Styret
D5-04	1	Endret tekst i punkt 5.9 iht. endring i prosedyre 5-04.	SAB	Styret
1.2	1-03	2 Endret tekst i pkt. 3.0, mindre restriktivt i forhold til når driftsbestyrerstillingen kan inngå i avdelingslederstillingen. Pkt. 5.2 – fjernet siste kulepunkt om rapportering til SJT, ettersom dette ikke lenger er et krav i ny museumsbaneforskrift.	SAB	
	4-02	2 Flyttet et avsnitt i punkt 4.1.3; ingen endringer i meningsinnhold. Fjernet punkt 4.1.4 om ledelsens gjennomgang, da det ikke lenger er krav om dette i ny museumsbaneforskrift.	SAB	
	4-03	1 Punkt 4.2: Gitt Driftsbestyrer fullmakt til å endre telefonliste og strekningskart i prosedyre 5-08 uten videre behandling/godkjenning.	SAB	
5-06	2	Endret tekst i punkt 4.2; 45-	SAB	

		dagerskrav er fjernet da det allerede framgår krav til hyppighet i første avsnitt. Punkt 4.4: Endret fra at fjellkontroll fortrinnsvis utføres på våren, til at den skal utføres på våren. Punkt 4.5: Innført krav til hovedinspeksjon hvert 12. iht. analyse fra Stål-Consult.	
5-08	1	Punkt 4.1: Innført at strekningskart med angivelse av viktige punkter og manglende mobiltelefondekning skal være en del av beredskapsplanen, samt at disse skal oppdateres jevnlig. Punkt 4.3: Innført at alle enheter skal ha hver sin mobiltelefon med ekstern antenne, og at numrene til disse skal inntas i liste over viktige telefonnumre.	SAB
6-02	3	Endret tekst i punkt 5.1 om minimum funksjonsutøvelse; endret krav fra 3 dager til 12 timer.	SAB
6-05	1	Endret pkt. 4.2 til at aspiranter på motorvogner skal være fylt 21 år og ha godkjenning på damp-/diesellokomotiv. Endret pkt 4.3 til også å gjelde øvrig personale som jobber i toget.	SAB

Prosedyre for: Organisasjonskart og fakta om organisasjonen		Prosedyre nr.: 1-01	Side nr.: 1
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

1-01 ORGANISASJONSKART



Sikkerhetsstyringssystem for jernbanedriften ved Setesdalsbanen

Prosedyre for: Organisasjonskart og fakta om organisasjonen		Prosedyre nr.: 1-01	Side nr.: 2
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

FAKTA OM ORGANISASJONEN

Navn:	Vest-Agder-museet IKS (VAM)
Adresse:	Odderøya 17, 4610 Kristiansand S
E-post:	post@vestagdermuseum.no
Organisasjonsform:	Interkommunalt selskap (IKS)
Virkeområde:	Jernbanemuseum
Organisasjonsnummer:	989 072 048
Direktør VAM:	John Olsen, tlf. 930 07 567
Avdelingsleder Setesdalsbanen:	Tom Johansen, tlf. 918 55 759
Driftsbestyrer Setesdalsbanen:	Stian Aase Bergum, tlf. 934 35 890
Antall årsverk:	42,5 + sesongansatte og timelønnede
Antall ansatte:	42
Antall frivillige Setesdalsbanen:	ca. 70
Yrkesskadeforsikring:	Virke Yrkesskade
Ansvarsforsikring frivillige:	If
Ansvarsforsikring passasjerer/3.part:	If (samordnet gjennom Norsk jernbaneklubb)

Prosedyre for: Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen		Prosedyre nr.: 1-02	Side nr.: 3
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

1-02 DRIFTSBESTYRELSEN FOR SETESDALSBANEN

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å definere sammensetning, ansvar og arbeidsoppgaver for Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Samarbeidsavtale mellom foreningen Setesdalsbanens Venner og Vest-Agder-museet IKS, signert 25. oktober 2012.

FORKORTELSER

- *DfS* – Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen
- *Venneforeningen* – foreningen Setesdalsbanens Venner
- *VAM* – Vest-Agder-museet IKS

3.0 SAMMENSETNING

DfS er sammensatt av to medlemmer oppnevnt av av venneforeningen, ett medlem oppnevnt av VAM, samt avdelingsleder for Setesdalsbanen (ansatt i VAM). Alle fire oppnevnes med personlig vararepresentant. Avdelingsleder er leder for DfS. Leders funksjonstid er så lenge vedkommende er avdelingsleder. De øvrige tre medlemmers funksjonstid er to år. Ved oppstart er funksjonstiden for den andre av representantene fra VAM og én av representantene fra venneforeningen ett år. Avdelingsleder har ansvar for sekretærfunksjon.

Dersom avdelingsleder ikke innehar funksjonen som driftsbestyrer (jf. prosedyre 1-03 pkt. 3.0), skal personen som innehar denne funksjonen ha møte-, tale- og forslagsrett i DfS.

4.0 ANSVAR OG ARBEIDSOPPGAVER

DfS utarbeider budsjettforslag med årsplan/årshjul og langtidsplaner som viser hvilke drifts- og investeringsoppgaver og/eller behov som må løses til faststatte tider. Hvert år sendes forslaget til VAM for videre budsjettbehandling.

DfS skal uten ugrunnet opphold informere direktør i VAM om forhold knyttet til sikkerhetsutfordringer, uforutsette økonomiske forhold, samt saker som kan gi utfordringer knyttet til å gjennomføre planlagt drift.

Prosedyre for: Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen		Prosedyre nr.: 1-02	Side nr.: 4
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

DfS' oppgaver er å utarbeide driftskonsept og å drifte banen, innenfor de økonomiske rammer som styret for VAM vedtar.

VAM og Setesdalsbanen er underlagt flere statlige departement med underliggende etater. Direkte føringer fra disse må følges opp av VAM og DfS.

DfS skal legge grunnlaget for en respektfull, åpen og tillitsfull kommunikasjon mellom de ansatte og frivillige på Setesdalsbanen, samt sikre et godt arbeidsmiljø for både ansatte og frivillige.

DfS har ansvar for å forvalte driftstillatelse/konsesjon knyttet til Setesdalsbanen. DfS er således ansvarlig for at kravene i konsesjonen til enhver tid er innfridd og har sammen med driftsbestyrer et særlig ansvar for og fokus på at banen driftes sikkerhetsmessig forsvarlig.

Alle ansatte på Setesdalsbanen ansettes i VAM. DfS skal utarbeide kompetanseplaner for ansatte og frivillige.

DfS skal oppnevne underutvalg som gis spesielle arbeidsoppgaver i arbeidet med å vedlikeholde eller drifte banen. I den grad det er hensiktsmessig, skal både fast ansatte og frivillige være representert i disse utvalgene.

DfS utarbeider en årsrapport med regnskap for virksomheten. Årsrapporten sendes styret i Stiftelsen Setesdalsbanen, styret i Setesdalsbanens Venner og styret for VAM.

Prosedyre for: Instruks for driftsbestyrer		Prosedyre nr.: 1-03	Side nr.: 5
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

1-03 INSTRUKS FOR DRIFTSBESTYRER

1.0 FORMÅL

Formålet med instruksen er å gi retningslinjer for arbeids- og ansvarsområde for funksjonen som driftsbestyrer.

2.0 REFERANSER

- Sikkerhetsstyringssystemets prosedyre 1-02 «Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen»
- Øvrige prosedyrer i sikkerhetsstyringssystemet som er relevante for jernbanedriften
- Tjenesteforskrifter for Setesdalsbanen (trykk 401 S m.v.)
- Driftshåndbok for Setesdalsbanen
- Jernbaneloven med tilhørende forskrifter
- Konesjonsvilkårene

3.0 OMFANG

Instruksen omfatter driftsbestyrers arbeidsoppgaver og ansvar i samsvar med de dokumenter i sikkerhetsstyringssystemet, samt avtaler mellom VAM og Stiftelsen Setesdalsbanen og mellom VAM og Setesdalsbanens Venner, som er relevante for avvikling av jernbanedriften. Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen (DfS) kan gi utfyllende instruks.

Funksjonen som driftsbestyrer kan inngå i avdelingslederstillingen, jf. organisasjonskart i prosedyre 1-01. Dersom avdelingsleder av ikke innehar funksjonen som driftsbestyrer, skal en annen kompetent person inneha denne funksjonen. Denne personen vil i tilfelle være underlagt avdelingsleder, og ha møte-, tale- og forslagsrett i DfS.

4.0 ANSVAR

DfS har ansvar for vedlikehold og godkjenning av instruks. Driftsbestyrer sørger for at arbeidsoppgavene som er nevnt i instruks blir utført. Togledere kan på driftsbestyrers vegne foreta disposisjoner i forbindelse med trafikkavviklingen, jf. trykk 401 S § 23 m.v.

Driftsbestyrer har rett og plikt til å innstille jernbanedriften med umiddelbar virkning dersom krav i konsesjon/driftstillatelse ikke er innfridd, eller dersom det etter driftsbestyrers vurdering ikke er mulig å oppnå sikkerhetsmessig forsvarlig drift.

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.06

Slettet: inngår som hovedregel

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.06

Slettet: særlige grunner

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.06

Slettet: kan

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.06

Slettet: for eksempel grunnet at vedkommende ikke oppfyller de krav som gjelder for å kunne fungere som driftsbestyrer,

Prosedyre for: Instruks for driftsbestyrer		Prosedyre nr.: 1-03	Side nr.: 6
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

5.0 FUNKSJONSBESKRIVELSE

5.1 PLASS I ORGANISASJONEN

Driftsbestyrer er øverste jernbanefaglige medarbeider ved Setesdalsbanen, med øverste ansvar for jernbanedriften. Driftsbestyrer rapporterer til DfS og direktør i VAM.

5.2 ANSVARSOMRÅDE I FORHOLD TIL JERNBANEDRIFTEN

- Driftsbestyrer er ansvarlig for trafikkstyring og togdrift ved Setesdalsbanen. Dette innebærer togledelse og andre funksjoner som ivaretar sikkerheten ved togfremføringen og trafikkstyringen.
- Driftsbestyrer har ansvar for at rekruttering og opplæring skjer i henhold til de regler og forskrifter som er vedtatt for dette.
- Driftsbestyrer har ansvar for å informere alt personell om endringer og tilføyelser i tjenesteforskrifter for Setesdalsbanen og andre relevante dokumenter.
- Driftsbestyrer har ansvar for å holde seg orientert om lover og forskrifter som regulerer jernbanedriften.
- Driftsbestyrer er ansvarlig for å utstede ordre om kjøring av tog.
- Driftsbestyrer skal sørge for å orientere DfS om hvilke tiltak som skal iverksettes dersom driftsbestyrer blir tatt ut i streik eller slutter.
- Driftsbestyrer skal sørge for hensiktsmessig delegering av myndighet og bruk av resurser slik at planlegging og utførelse av arbeidsoppgaver kan gjøres best mulig. Dersom slike tiltak kan føre til at fast ansatt personell eller omprioritering og endring av budsjett, skal tiltakene fremmes til DfS for endelig avgjørelse.
- Driftsbestyrer skal sørge for at det finnes rapporterings- og kontrollrutiner som gir informasjon om hvordan anleggene drives og sikkerheten ivaretas. Han skal også iverksette tiltak dersom sikkerhetsbestemmelsene ikke etterkommes.
- Driftsbestyrer har myndighet til å stanse all jernbanedrift dersom dette er nødvendig for å ivareta sikkerheten for personell og passasjerer.
- Driftsbestyrer skal, i samarbeid med DfS, sørge for at sikkerhetsmessige forhold vedrørende jernbanedriften får nødvendig prioritet når de årlige budsjetter skal utarbeides.
- Driftsbestyrer er ansvarlig for at det materiell som brukes på banen har gjennomgått godkjente periodiske kontroller. Dette omfatter også å føre kontroll og oversikt over når og hvilke ettersyn den enkelte enhet skal underlegges før neste års sesong og i samarbeid med DfS utarbeide kommende års vedlikeholdsplaner for å sikre at materiellet er i sikkerhetsmessig godkjent stand før det kan tillates brukt i jernbanevirksomheten.

Prosedyre for: Instruks for driftsbestyrer		Prosedyre nr.: 1-03	Side nr.: 7
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

- Driftsbestyrer er ansvarlig for at alt frivillig personale som deltar i jernbanedriften er oppført i tjenesteliste eller dugnadsprotokoll.
- Driftsbestyrer skal informere DfS om den sikkerhetsmessige tilstanden ved Setesdalsbanen i hvert møte. I tillegg skal det utarbeides 2 årlige rapporter til DfS og styret i Vest-Agder-museet IKS:
 - På våren skal DfS og styret informeres om driftsbestyrer ser det som sikkerhetsmessig forsvarlig å gjennomføre sommerens kjøring.
 - På høsten skal det utarbeides en rapport som viser alle avvik/uønskede hendelser som har vært gjennom kjøresesongen, og om det foreligger noen utfordringer som kan påvirke neste års sesong.

5.3 KVALIFIKASJONSKRAV

- Gjennomgått praktisk og teoretisk sikkerhetsopplæring for Setesdalsbanen, og inneha gyldig sikkerhetstjeneste ved Setesdalsbanen. Kompetanse fra andre jernbaneforvaltninger (jf. prosedyre 6-02) anerkjennes ikke i dette henseende.
- God kunnskap om Setesdalsbanens banestrekning og rullende materiell.
- Gode samarbeidsevner.
- Evne til å lede andre.

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.07

Slettet: <#>Driftsbestyrer skal utarbeide årlig rapportering til Statens jernbanetilsyn, jf. kravforskriften § 9-1. Rapporteringen skal sendes innen 15. mars hvert år, i den form Statens jernbanetilsyn bestemmer. Det skal utarbeides to rapporter: -

... [1]

Prosedyre for: Overgangsbestemmelser		Prosedyre nr.: 1-04	Side nr.: 8
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

1-04 OVERGANGSBESTEMMELSER

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å fastslå hvilke bestemmelser som gjelder ved Vest-Agder-museet IKS (VAM) sin overtagelse av driften av Setesdalsbanen.

2.0 OVERGANGSBESTEMMELSER FOR SIKKERHETSREGLEMENT, DRIFTSHÅNDBOK, OPPLÆRINGSMODULER M.V.

Sikkerhetsreglement (trykk 401 S med tilhørende trykk), driftshåndbok, opplæringsmoduler m.v. overtas fra Stiftelsen Setesdalsbanen og beholdes uendret som gjeldende instruks m.v. hos VAM.

3.0 OVERGANGSBESTEMMELSER FOR PERSONALE

Personale som var godkjent i sikkerhetstjeneste, som fører/fyrbøter, instruktør m.v. ved Stiftelsen Setesdalsbanen pr. 31.10.2012, beholder disse godkjenninger hos VAM. Gyldigheten på godkjenningene jf. prosedyre 6-02 løper fra siste godkjente kontroll/etterkontroll hos Stiftelsen Setesdalsbanen.

4.0 OVERGANGSBESTEMMELSER FOR RULLENDE MATERIELL

Alt rullende materiell operert av VAM beholder sin godkjenningsstatus hos Stiftelsen Setesdalsbanen pr. 31.10.2012. Revisjonsfrister løper fra siste gjennomførte revisjon ved Stiftelsen Setesdalsbanen.

Prosedyre for: Instruks for opplæringsutvalget		Prosedyre nr.: 1-05	Side nr.: 9
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 0

1-05 INSTRUKS FOR OPPLÆRINGSUTVALGET

1.0 FORMÅL

Formålet med instruksen er å gi retningslinjer for arbeids- og ansvarsområde for opplæringsutvalget ved Setesdalsbanen

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Opplæringsmoduler for sikkerhetsopplæringen
- Opplæringsmoduler for trekkggregater
- Håndbok for driftspersonalet ved Setesdalsbanen (Driftshåndboken)
- Trykk 401 S
- Trykk 404.1 S og 404.2 S
- Trykk 405.1 S, 405.2 S, 405.3 S, 405.4 S og 405.5 S
- Trykk 411.1 S
- Trykk 412 S
- Trykk 426 S
- Trykk 705 S

FORKORTELSER

- *DfS* – Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen
- *Venneforeningen* – foreningen Setesdalsbanens Venner

3.0 ANSVAR

DfS har ansvar for vedlikehold og godkjenning av instruksen. Driftsbestyrer sørger for at arbeidsoppgavene som er nevnt i instruksen blir utført.

4.0 SAMMENSETNING

Opplæringsutvalget settes sammen slik:

- Driftsbestyrer.
- Én representant for de frivillige tjenestegjørende.
- To fagrepresentanter som har eller har hatt sitt daglige virke i et jernbaneforetak.
Representantene bør ha bakgrunn fra lokomotiv-, konduktør- eller trafikkstyringstjeneste.

Prosedyre for: Instruks for opplæringsutvalget		Prosedyre nr.: 1-05	Side nr.: 10
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 0

Representant for de frivillige tjenestegjørende og fagrepresentantene oppnevnes av DfS. Oppnevnelsen gjelder fram til DfS foretar ny oppnevning. Dersom en representant ønsker å gå ut av opplæringsutvalget, skal DfS umiddelbart informeres om dette, slik at det kan oppnevnes ny representant.

Avdelingsleder ved Setesdalsbanen har møte- og forslagsrett i opplæringsutvalget.

Driftsbestyrer utgjør opplæringsutvalgets sekretariat, og er ansvarlig for å kalle inn til møter og for å føre protokoll fra møtene.

5.0 FUNKSJONSBESKRIVELSE

Opplæringsutvalget skal avholde minst to møter i året – før og etter sommersesongen.

Opplæringsutvalget har følgende arbeids- og ansvarsområde:

- Vedlikehold av trykk 401 S og tilhørende trykk, herunder implementasjon av endringer. Med tilhørende trykk menes alle trykk som er nevnt under punkt 2.0 – Referanser.
- Vedlikehold av driftshåndboken, herunder implementasjon av endringer.
- Vedlikehold av opplæringsmodulene, herunder implementasjon av endringer.
- Oppnevne og prøve instruktører for teoretisk og praktisk opplæring av tjenestegjørende.
- Oppnevne og prøve sensorer for teoretisk og praktisk prøving av tjenestegjørende.
- Vurdere kompetanse for personale som skal utføre vedlikehold på og kontroll av rullende materiell, og som ikke oppfyller samtlige av de formelle kompetansekravene, jf. prosedyre 6-02 pkt. 4.7.1.
- Planlegge opplæringen, herunder hva slags kurs som skal kjøres og hvilke kandidater som skal kurses, etter innspill fra driftsbestyrer og fra representanten for de frivillige tjenestegjørende.
- Avgjøre hvilke kandidater som skal tas ut til praktisk og/eller teoretisk prøve, etter innspill fra driftsbestyrer og fra representanten for de frivillige tjenestegjørende.

Opplæringsutvalget er pliktig til å implementere de endringer som er nødvendiggjort gjennom eksterne eller interne revisjoner.

Prosedyre for: Sikkerhetsmål		Prosedyre nr.: 2-01	Side nr.: 11
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

2-01 SIKKERHETSMÅL

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive hvilke krav VAM Setesdalsbanen stiller til helse, miljø og sikkerhet.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Sikkerhetsstyringssystemets prosedyre 1-02 «Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen»
- Internkontrollforskriften
- Jernbaneloven med forskrifter

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsutvalget for Setesdalsbanen (DfS) er ansvarlig for at sikkerhetsmålene blir vedlikeholdt.

4.0 BESKRIVELSE

Kravene til helse, miljø og sikkerhet for de ansatte og frivillige er store. For å imøtekomme disse kravene vil Setesdalsbanen iverksette en systematisk internkontroll med sikte på å:

- fremme et godt og trygt arbeidsmiljø for alle ansatte og frivillige
- gjøre det trygt for Setesdalsbanens besøkende / tredjeperson.
- beskytte mot helseskader og ulykker
- forhindre skader på Setesdalsbanens bygninger, utstyr og materiell
- sikre at driften skjer i henhold til gjeldende lover og forskrifter for virksomheten
- sikre at det ikke forekommer dødsulykker på Setesdalsbanen.
- unngå uønskede hendelser / uhell

Vi er av den oppfatning at et høyt helse-, miljø- og sikkerhetsnivå vil bidra til å trygge Setesdalsbanens aktiviteter.

Prosedyre for: Arkivering		Prosedyre nr.: 3-01	Side nr.: 12
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

3-01 ARKIVERING

1.0 FORMÅL

Prosedyren beskriver rutiner for oppdatering og arkivering av dokumenter tilhørende VAM Setesdalsbanen.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

FORKORTELSER

- *IK* – internkontroll

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir gjennomført.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 ARKIVER

Dokumentarkiv finnes på følgende steder:

- Kopi-/arkivrom, Grovane stasjon.
- Spiskammers, Grovane stasjon.
- Magasin, 2. etasje i vognhall.

4.2 ARKIVERING

- Dokumenter vedrørende museal drift arkiveres i arkiv på Grovane stasjon.
- Dokumenter vedrørende togdriften arkiveres i spiskammers på Grovane stasjon.
- Dokumenter som gjelder togdriften og er av personlig karakter lagres i låst arkivskap i spiskammers på Grovane stasjon.
- Eldre dokumenter arkiveres i magasin i 2. etasje i vognhallen.
- Museale dokumenter og gjenstander lagres i magasin i 2. etasje i vognhallen.

Prosedyre for: Brannsikkerhet		Prosedyre nr.: 4-01	Side nr.: 13
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

4-01 BRANNSIKKERHET

1.0 FORMÅL

Denne prosedyren beskriver de krav og retningslinjer som gjelder for å ivareta de ansattes og besøkendes sikkerhet i tilfelle brann, samt å forebygge og hindre materielle skader som følge av brann.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Dokumentasjon for tørt sprinkleranlegg

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Alle ansatte og frivillige skal kjenne til denne prosedyren.

Mekaniker/vedlikehold er ansvarlig for at denne prosedyren blir gjennomført og revidert iht. Lov om Brannvern, og Setesdalsbanens til enhver tid gjeldende instruks og rutiner.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 BRANNSIKRING

4.1.1 GROVANE STASJON

I Grovane stasjon er montert brannvarslingsanlegg. Brannvarslingsanlegget er tilkople alarmsentral.

4.1.2 VERKSTEDET

Det er ikke montert brannvarslingsanlegg i verkstedet.

4.1.3 VOGNHALLEN

I vognhallen er det montert tørt sprinkleranlegg med 4" Reliable tørrventil.

Sprinkleranlegget kontrolleres hver 14. dag etter særskilt instruks fra leverandør. Det utføres i tillegg årlig kontroll av sprinkleranlegget.

Prosedyre for: Brannsikkerhet		Prosedyre nr.: 4-01	Side nr.: 14
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

4.1.4 STORE BU

I Store Bu er det montert tåkeanlegg mot brann.

4.1.5 GYLDNA FREDEN

I "Gyldna Freden" er det ikke montert brannvarslingsanlegg.

4.1.6 BRANNSLUKNINGSAPPARATER

Alle Setesdalsbanens bygg skal ha godkjent brannslukningsapparat. Alle konduktørvogner, diesellokomotiver og motorvogner skal være utstyrt med virksomt brannsluknings apparat.

Prosedyre for: Avviksbehandling og korrigerende tiltak, samt intern revisjon av sikkerhetsstyringssystemet		Prosedyre nr.: 4-02	Side nr.: 15
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

4-02 AVVIKSBEHANDLING OG KORRIGERENDE TILTAK, SAMT INTERN REVISJON AV SIKKERHETSSTYRINGSSSYSTEMET

1.0 FORMÅL

Formålet med å registrere og korrigere avvik, og tilløp til avvik er å få en oversikt over farlige handlinger og forhold som skjer ved Setesdalsbanen. Korrigerende tiltak skal iverksettes for å hindre gjentakelser og skader som følge av avvik.

Følgene av avvik kan for eksempel være: nestenulykker og ulykker med skade på personer og materiell, for høyt sykefravær, brann og branntilløp, forurensninger, dårlig arbeidsmiljø og mangelfullt verneutstyr.

Denne prosedyren beskriver de krav og retningslinjer som gjelder for avviksbehandling og korrigerende tiltak ved Setesdalsbanen.

Prosedyren beskriver også hvordan intern revisjon av Sikkerhetsstyringssystemet skal gjennomføres.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Arbeidsmiljøloven §§ 20, 21, 22 og 26
- Jernbaneloven med tilhørende forskrifter
- Trykk 401S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Driftshåndbok for Setesdalsbanen, Kapittel 10
- Rapportskjema D4-01

DEFINISJONER

- *Avvik*: Når det foreligger et forhold som ikke er i samsvar med lover, forskrifter, egne prosedyrer / instruksjoner, reglement, bestemmelser eller målsettinger.
- *Korrigerende tiltak*: Planlagt og tidfestet tiltak for å korrigere avvik.
- *Systemrevisjon*: Setesdalsbanens planlagte aktiviteter for å påse at lover, forskrifter og egne prosedyrer / instruksjoner blir fulgt.
- *Revisjonsleder*: Forestår revisjon av internkontroll. Dette kan være ekstern bistand, driftsbestyrer eller avdelingsleder.
- *Jernbaneulykke*: Hendelse som forårsaker død eller alvorlig personskade eller betydelig skade på materiell, spor, andre installasjoner eller ytre miljø, eller omfattende trafikkforstyrrelser. Faktisk skade og skadepotensialet er betydelig.

Prosedyre for: Avviksbehandling og korrigerende tiltak, samt intern revisjon av sikkerhetsstyringssystemet		Prosedyre nr.: 4-02	Side nr.: 16
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

- Med *død* menes at noen omkommer umiddelbart eller innenfor 30 dager som følge av hendelsen.
 - Med *alvorlig personskade* menes personskade som fører til sykehusinnleggelse i mer enn 24 timer.
 - Med *betydelig skade* menes materielle skader eller skader på miljø m.m. for mer enn 150 000 Euro.
- *Alvorlig jernbanehendelse*: Hendelse som under litt andre omstendigheter kunne ført til en jernbaneulykke. Med «litt andre omstendigheter» menes når bare tilfeldigheter forhindret utvikling til en jernbaneulykke.
- *Jernbanehendelse*: Enhver hendelse som innvirker på sikkerheten, men som ikke har skadepotensiale som en jernbaneulykke, og som heller ikke under litt andre omstendigheter kunne ha ført til en jernbaneulykke, herunder:
 - Hendelse som førte til mindre personskade og som ikke førte til eller hadde potensial til å utvikle seg til en hendelse med alvorlig personskade.
 - Hendelse som førte til mindre materiell skade eller skade på miljø m.m., og som ikke førte til eller hadde potensial til å utvikle seg til hendelse med betydelig skade.
 - Hendelse som førte til mindre enn seks timers stans i trafikken på en strekning, og som ikke hadde potensial til å utvikle seg til hendelse med mer enn seks timers stans i trafikken.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Alle ansatte og frivillig personale er ansvarlige for skriftlig å rapportere avvik som oppdages. Avvik rapporteres til driftsbestyrer. Driftsbestyrer er ansvarlig for at korrigerende tiltak blir gjennomført i tråd med denne prosedyren.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 AVVIKSBEHANDLING

4.1.1 LØPENDE KONTROLL

Dersom det har skjedd en uønsket hendelse, nestenulykke eller ulykke, skal alt personale som var involvert i eller vitne til hendelsen sende skriftlig rapport til driftsbestyrer. Rapporten skal sendes snarest, og senest innen endt tjeneste. Som hovedregel skal rapport skjema D4-01 benyttes.

Driftsbestyrer skal utarbeide og holde oppdatert en samlet oversikt over alle avvik som oppdages eller som identifiseres gjennom rapport skjema, kontroll skjema, muntlige beskjeder, eksterne eller interne revisjoner m.v.

Prosedyre for: Avviksbehandling og korigerende tiltak, samt intern revisjon av sikkerhetsstyringssystemet		Prosedyre nr.: 4-02	Side nr.: 17
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

Driftsbestyrer plikter å undersøke årsaker til alle registrerte avvik, og skal iverksette nødvendige tiltak for å hindre gjentakelse.

Driftsbestyrer skal holde DfS løpende orientert om registrerte avvik, og skal på forespørsel fra styret i VAM, DfS eller avdelingsleder framlegge oversikt over åpne og korrigerte avvik.

4.1.2 VARSLING OG RAPPORTERING

VARSLING AV JERNBANEULYKKE OG ALVORLIG JERNBANEHENDELSE

Driftsbestyrer skal, straks etter at det er mottatt varsel om jernbaneulykke, varsle nærmeste betjente stasjon(er), nærmeste politimyndighet og Hovedredningssentralen, dersom disse ikke allerede er varslet. Det samme gjelder ved alvorlig jernbanehendelse når hendelsens art tilsier det. Dersom hendelsen har funnet sted på Grovane stasjon skal dessuten Jernbaneverkets togleder i Kristiansand varsles.

Driftsbestyrer skal, straks etter at det er mottatt varsel om jernbaneulykke eller alvorlig jernbanehendelse, varsle Statens havarikommisjon for transport på telefon 63 89 63 30.

RAPPORTERING AV JERNBANEULYKKE OG ALVORLIG JERNBANEHENDELSE

Ved jernbaneulykke og alvorlig jernbanehendelse skal driftsbestyrer så snart som mulig, og senest innen 72 timer, sende skriftlig rapport om hendelsen til Statens havarikommisjon for transport og Statens jernbanetilsyn. Rapporten sendes elektronisk via Statens jernbanetilsyn sin nettside, www.sjt.no.

RAPPORTERING AV JERNBANEHENDELSE

Ved jernbanehendelse skal driftsbestyrer innen 8 dager sende skriftlig rapport om hendelsen til Statens jernbanetilsyn. Rapporten sendes elektronisk via Statens jernbanetilsyn sin nettside, www.sjt.no.

4.1.3 INTERN REVISJON

Sikkerhetsstyringssystemet skal revideres én gang årlig, før sommersesongen startes opp.

Driftsbestyrer er ansvarlig for at intern revisjon gjennomføres.

Gruppen som gjennomfører revisjonen skal bestå av driftsbestyrer og minst ett annet medlem oppnevnt av Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen (DfS). Gruppen skal velge en revisjonsleder, som fører protokoll fra revisjonsmøter.

Den årlige revisjonen skal gjennomgå følgende:

Stian 6.4.2015 12.10
Flyttet (innsetting) [1]

Stian 6.4.2015 12.10
Slettet:

Prosedyre for: Avviksbehandling og korrigerende tiltak, samt intern revisjon av sikkerhetsstyringssystemet		Prosedyre nr.: 4-02	Side nr.: 18
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

- Registrerte avvik.
- Vurdering av om sikkerhetsstyringssystemet oppfyller krav i jernbaneloven, kravforskriften m.v.
- Sammenligning av praktisk gjennomføring mot prosedyrer og tiltak. Denne sammenligningen deles opp slik at man i de enkelte år gjennomgår følgende områder etter følgende plan:
 - Opplæring og godkjenning av personale (hvert tredje år f.o.m. 2014)
 - Konduktør-/skiftetjenesten (hvert tredje år f.o.m. 2014)
 - Kontroll og godkjenning av rullende materiell (hvert tredje år f.o.m. 2015)
 - Lokomotivtjenesten (hvert tredje år f.o.m. 2015)
 - Kontroll og godkjenning av spor (hvert tredje år f.o.m. 2016)
 - Stasjonstjenesten (hvert tredje år f.o.m. 2016)
- Rapport fra beredskapsøvelse, dersom det har blitt avholdt slik øvelse i tiden siden forrige revisjon.

Sikkerhetsstyringssystemet skal oppdateres med nødvendige endringer og suppleringer som identifiseres under gjennomgangen.

4.2 KORRIGERENDE TILTAK

Driftsbestyrer skal i samråd med avdelingsleder drøfte korrigerende tiltak, samt tidsplan for tiltakene.

Stian 6.4.2015 12.10

Flyttet opp [1]: Gruppen som gjennomfører revisjonen skal bestå av driftsbestyrer og minst ett annet medlem oppnevnt av Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen (DfS). Gruppen skal velge en revisjonsleder, som fører protokoll fra revisjonsmøter.

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.03

Slettet: 4.1.4 LEDELSENS GJENNOMGÅENDE [2]

Prosedyre for: Distribusjon, oppdatering og korrigering av sikkerhetsstyringssystemet		Prosedyre nr.: 4-03	Side nr.: 19
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

4-03 DISTRIBUTJON, OPPDATERING OG KORRIGERING AV SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEMET

1.0 FORMÅL

Prosedyren beskriver rutineene for oppdatering og distribusjon av dokumenter i Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem, Driftshåndbok og Sikkerhetsreglement, og hvordan oppdateringer/endringer blir meddelt berørte parter. Dette for å sikre at medarbeiderne blir informert om alle endringer og suppleringer som gjelder internkontroll og reglement.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Jernbaneloven med forskrifter
- Distribusjonsliste D4-01

FORKORTELSER

- *IK*: Internkontroll
- *Dhb*: Driftshåndbok
- *DfS*: Driftsbestyrelsen for Setesdalsbanen

DEFINISJONER

- *Trykk 401 S*: Setesdalsbanens sikkerhetsreglement

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Avdelingsleder har ansvar for at denne prosedyren blir gjennomført.

Avdelingsleder har ansvar for å samle og foreta suppleringer/endringer i IK og meddele berørte parter dette.

Driftsbestyrer har ansvar for å samle og foreta suppleringer/endringer i Dhb, trykk 401 S m.v., samt aktuelle dokumenter fra internkontrollen, og meddele jernbanepersonalet dette. Driftsbestyrer er også ansvarlig for oppdatering av Sikkerhetsstyringssystemet.

Prosedyre for: Distribusjon, oppdatering og korrigering av sikkerhetsstyringssystemet		Prosedyre nr.: 4-03	Side nr.: 20
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

4.0 BESKRIVELSE

4.1 OPPDATERING

På bakgrunn av funn gjort under den interne revisjonen av sikkerhetsstyringssystemet foretas de nødvendige endringer i sikkerhetsstyringssystemet. Avdelingsleder er ansvarlig for gjennomføringen av endringer i sikkerhetsstyringssystemet som ikke er knyttet til togdriften.

Driftsbestyrer er ansvarlig for endringer vedrørende togdriften.

4.2 GODKJENNING

Endringer i sikkerhetsstyringssystemet skal behandles av DfS og godkjennes av styret for Vest-Agder-museet IKS før det distribueres til berørte parter.

[Telefonliste og strekningskart i prosedyre 5-08, iht. prosedyre 5-08 pkt. 4.1, kan imidlertid endres av Driftsbestyrer uten behandling i DfS eller godkjenning av styret.](#)

Endringer i Driftshåndbok for Setesdalsbanen skal godkjennes av Opplæringsutvalget før det distribueres til berørte parter.

Endringer i sikkerhetsreglementet skal godkjennes av Statens Jernbanetilsyn før det distribueres til berørte parter.

4.3 DISTRIBUSJON

Setesdalsbanens sikkerhetsstyringssystem skal distribueres slik at den er tilgjengelig for alle ansatte, samt alle som deltar i togdriften. En kopi skal i tillegg sendes Statens Jernbanetilsyn.

Internkontrollsystemet inkludert skjemaer skal være tilgjengelig fra nettstedet www.setesdalsbanen.no.

4.4 MEDDELELSE

Nye og/eller endrede sider skal snarest mulig oppdateres i alle eksisterende IK-permer / håndbøker vedrørende jernbanedriften. Nødvendige endringer/tilføyelser og distribusjon av disse skal skje snarest etter at avviksrapport er innkommet.

Det skal holdes årlig møte med det operative personellet hvor endringer fremkommet gjennom intern revisjon skal være et fast innslag.

Prosedyre for: Teknisk beskrivelse av banen		Prosedyre nr.: 5-01	Side nr.: 21
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5-01 TEKNISK BESKRIVELSE AV BANEN

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive banens tekniske forhold, kurvatur og stigningsforhold.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

Ingen.

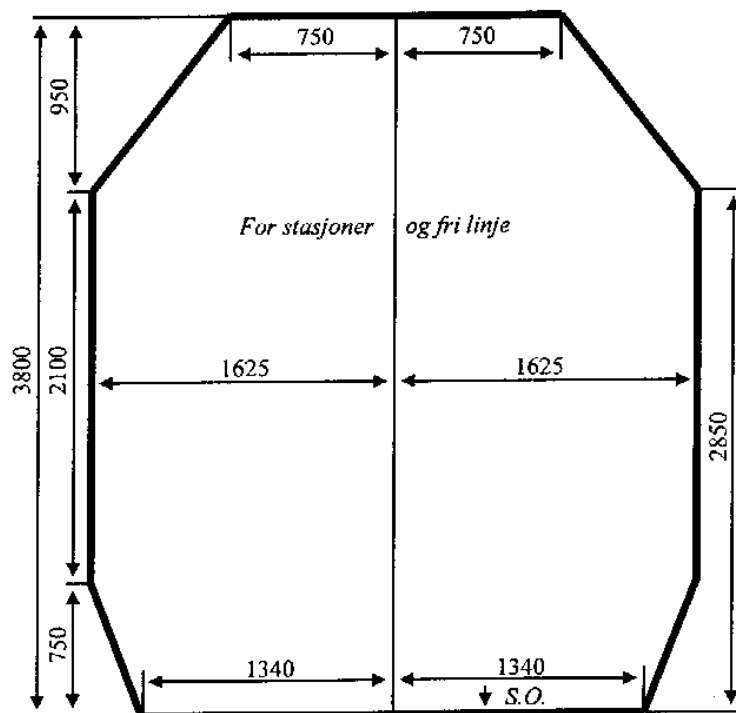
3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Avdelingsleder er ansvarlig for at denne prosedyren blir implementert og bekjentgjort.

Driftsbestyrer er ansvarlig for at banen er i forskriftsmessig stand ved trafikk.

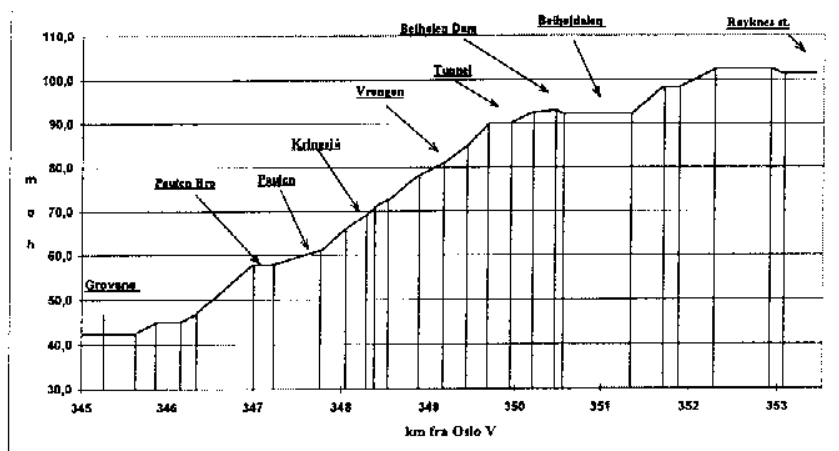
Prosedyre for: Teknisk beskrivelse av banen		Prosedyre nr.: 5-01	Side nr.: 23
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

4.2 MINSTE TVERRSNITT GROVANE – RØYKNES



Prosedyre for: Teknisk beskrivelse av banen	Prosedyre nr.: 5-01	Side nr.: 24
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013
		Rev. nr.: 0

4.3 LENGDEPROFIL GROVANE – RØYKNES



4.4 TEKNISK BESKRIVELSE

Total lengde Grovane – Røyknes:7,97 km

Sporvidde:1 067 mm

Skinnevekt (variasjoner forekommer):

Grovane – Beihølen Dam 20,5 kg/m

Beihølen Dam – Røyknes..... 25,0 – 30,0 kg/m

Tillatt akseltrykk Grovane – Røyknes 6,0 tonn

Største stigning:

Grovane – Røyknes20 promille

Røyknes – Grovane13 promille

Minste kurveradius: 100 meter

Overbygning: Tresviller i grusballast

Største tillatte hastighet: 30 km/t

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av vogner		Prosedyre nr.: 5-02	Side nr.: 25
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5-02 KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV VOGNER

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive revisjon og vedlikehold av vogner, samt sikre at materiellet opprettholder et tilfredsstillende trafiksikkerhetsnivå.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

2.1 REFERANSER

- Revisjonsplan for de enkelte enheter, D5-10
- Trykk 401 S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Bremsutstyr – kontroll og vedlikehold, prosedyre 5-05
- Håndbok for driftspersonalet ved Setesdalsbanen (Driftshåndboken), kapittel 10

2.2 FORKORTELSER

- *Daglig kontroll*: Kontroll ved bruk av enheten
- *M-revisjon*: 15 måneders kontroll
- *F-revisjon*: 75 måneders kontroll (utvidet M-revisjon)

2.3 DEFINISJONER

- *Daglig kontroll*:
Med daglig kontroll menes den kontrollen som er beskrevet i Setesdalsbanens Driftshåndbok. Kontrollen utføres av det tjenestegjørende personalet.
- *M-revisjon*:
Vognmateriell skal kontrolleres minst en gang hver 15. måned (årlig kontroll). Kontrollen skal fortrinnsvis utføres før sesongstart (sommer). Alle slitasjeutsatte punkter som kan kontrolleres uten å løfte enheten skal kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.
- *F-revisjon*:
Vognmateriell skal kontrolleres minst hver 75. måned (6 år). De samme kontrollpunkter som ved M-revisjon skal kontrolleres, i tillegg til aksler, aksellagre og hjul, samt alle øvrige slitasjeutsatte punkter. Dersom det ansees nødvendig skal enheten i tillegg løftes og kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av vogner		Prosedyre nr.: 5-02	Side nr.: 26
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

2.4 KONTROLLPUNKTER MED SÆRLIG BETYDNING FOR SIKKERHETEN

Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten er merket med bokstaven **S** i kontrollskjemaet. Eventuelle mangler vedrørende disse kontrollpunktene skal utbedres før enheten benyttes i trafikk.

2.5 DOKUMENTASJON

Kontrollskjemaet skal tydelig angi hvorvidt enheten tilfredsstiller kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke. Eventuelle mangler skal påføres kontrollskjemaet.

Kontrollskjemaet oppbevares i arkiv sammen med øvrig dokumentasjon på enheten.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir gjennomført.

4.0 BESKRIVELSE – GENERELT

4.1 KONTROLL AV BREMSER

Bremsene skal kontrolleres i henhold til prosedyre 5-05. Kontrollskjemaet fra denne kontrollen skal være vedlagt dette kontrollskjemaet.

4.2 MERKER OG PÅSKRIFTER

Vognmateriell skal være påført nummer, vekt og oppdaterte revisjonsmerker.

4.3 INNSYNING

Når enheten tas inn til F-revisjon skal den undersøkes for om mulig å oppdage større feil eller behov for arbeider utover F-revisjon på et så tidlig tidspunkt som mulig. Enhetens anmerkningsbok skal kontrolleres.

4.4 UTSYNING

For ferdig revidert enhet skal det kontrolleres om planlagte arbeider er fullført, og at vognen er i full driftsmessig stand. Kontrollskjema fylles ut og underskrives av den som har foretatt kontrollen og som er godkjent til å underskrive. Kontrollskjemaet skal tydelig angi om enheten tilfredsstiller kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke.

Kontrollskjema skal ved hver kontroll også følges av kontrollskjema for bremses på den enkelte enhet. Det skal ved utsyning vurderes om enheten må gjennom en større (gammeldags hovedrevisjon)

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av vogner		Prosedyre nr.: 5-02	Side nr.: 27
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

reparasjonsarbeider ved neste 6 års kontroll. Dette for å kunne planlegge slikt arbeid i forkant. Dette skal i så fall noteres i kontrollskjemaet.

4.5 KONSTRUKSJONSFORANDRINGER

Det må under ingen omstendighet foretas konstruksjonsendringer som kan endre aggregatets egenskaper, uten at dette er nøye undersøkt og dokumentert på forhånd, ev. innhentet nødvendig ekspertise på området. Det må heller ikke benyttes andre materialtyper til reparasjoner.

Eventuelle endringer skal meldes til Statens jernbanetilsyn.

5.0 KONTROLLPUNKTER – UNDERSTILLING

5.1 BREMSEKONTROLL

Se prosedyre 5-05 for kontroll av bremses.

5.2 RAMME OG LØPEVERK

Understillingen kontrolleres visuelt med hensyn til sprekker, løse nagler eller andre synlige feil. Spesielt kontrolleres at senterparti og sideopplag på boggi er faste og i orden. Senteropplag og sideopplag smøres før nedsetting på boggier.

Løpeverket for øvrig kontrolleres med hensyn til slitasje og skader.

5.3 DRAG- OG BUFFERANORDNING

Drag og bufferanordningen kontrolleres med henblikk på slakk, slitte deler og bevegelighet. Kobbelyse kontrolleres for sprekker og stor slakk.

Alle glideflater og ledd smøres.

5.4 HJULRINGER OG FLENSER

Hjulringer undersøkes for hjulslag og skader. Dersom aggregatet har løse hjulringer kontrolleres det at disse ikke har dreiet på felgen.

Hjulene måles normalt hver 48. måned.

Krav til hjulene:

- Største flenshøyde: 36 mm
- Minste flenstykkelse: 22 mm, sum flenstykkelse på samme aksel er minimum 50 mm.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av vogner		Prosedyre nr.: 5-02	Side nr.: 28
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

- Minste QR-mål: 6,5 mm

5.5 RULLELAGER

På akselkasser med rullelager undersøkes fett ved F-revisjon. Kasser med for lite fett etterfylles. Hvis fett har konsistens eller utseende som tyder på at lager eller tetning ikke er i orden, tas hjulsatsen ut for lagerrevisjon.

Ved hjuldreining skal det også foretas revisjon av rullelager.

5.6 GLIDELAGER

På akselkasser med glidelager undersøkes det at smøreputene er i orden. Putene byttes etter behov. Akseltappen kontrolleres for skader (med fingrene).

På F-revisjon undersøkes også tetning mot hjul for slitasje og skader.

6.0 KONTROLLPUNKTER – VOGNKASSE

6.1 STENDERVERK

Stenderverk kontrolleres i den utstrekning det er mulig uten å demontere kledning. På steder hvor det er mistanke om skader bør det undersøkes nærmere.

6.2 YTRE VEGGKLEDNING

Veggkledning kontrolleres med henblikk på skader der fuktighet kan trenge inn i veggen. Kledningens innfesting kontrolleres også.

6.3 GULV

Gulv kontrolleres med henblikk på råde eller andre skader som kan svekke bæreevnen. På materiell beregnet på persontransport kontrolleres det spesielt omkring inngangspartiene og under vinduene.

6.4 TAK UTVENDIG

Tak kontrolleres med henblikk på skader i takpapp eller seilduk. Taket smøres etter behov.

6.5 VENTILER

Ventiler skal kontrolleres med hensyn til at de sitter godt fast. Flettner-ventiler skal kontrolleres for at de får lett og lydløst.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av vogner		Prosedyre nr.: 5-02	Side nr.: 29
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

6.6 VINDUER

Det kontrolleres at alle vinduer som skal kunne åpnes lar seg åpne og lukke lett. Drypplisten nederst på vinduet skal slutte godt ned til skvettjernet. Vindusløfter justeres ved behov. Ved F-revisjon skal brønn under vindu rengjøres. Samt at alle dreneringshull skal stikkes opp.

Vinduene smøres med talg i sidene for å gi bedre bevegelighet.

6.7 DØRER OG LÅSER

Det skal kontrolleres at alle dører går lett og at låse- og sikringsanordninger er i orden.

6.8 BELYSNING

Vognens belysning skal funksjonskontrolleres.

7.0 KONTROLLPUNKTER – ØVRIG UTSTYR

7.1 STIGTRINN, GELENDERE OG HÅNDTAK

Stigtrinn og rekkverk kontrolleres med hensyn til at de sitter godt fast og er i orden. Alle utvendige håndtak kontrolleres at de sitter godt fast.

7.2 SIKKERHETSPLANKER FOR SIDEDØRER I LUKKEDE GODSVOGNER

I lukkede godsvogner med innredning for millitærtransport, undersøkes sikkerhetsplankene for døråpningene. Sikkerhetsplankene skal være av kvistfri furu, og skal ikke ha sprekker eller skader i vogn som skal benyttes til personbefordring.

7.3 SIGNALUTSTYR

Signalholdere kontrolleres. Øvrig signalutstyr i vognen funksjonskontrolleres.

7.4 OVERGANGSLEMMER

Overgangslemmer kontrolleres for eventuelle skader. Festekrok for lem i oppslått stilling skal kontrolleres. Alle bevegelige deler skal smøres.

7.5 OVERGANGSGRINDER

Overgangsgrinder skal kontrolleres med henblikk på befestigelse og skader. Låseanordninger og hengsler kontrolleres og smøres opp. Overgangskjetting kontrolleres.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av vogner		Prosedyre nr.: 5-02	Side nr.: 30
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

7.6 SCHWEIZERAPPARATER

Schweizerapparatene skal kontrolleres for defekter og skader. Aske skal tømmes, og røkrør feies.

7.7 UTSTYR I KONDUKTØRVOGN

Det kontrolleres at utstyr i konduktørvogn er til stede og i orden.

7.8 REDNINGSUTSTYR

Rednings- og førstehjelpsutstyr kontrolleres evt. kompletteres iht. Driftshåndboken kap. 10.

7.9 SPESIALUTSTYR I GODSVOGNER

Det skal kontrolleres at alt spesialutstyr som måtte tilhøre den enkelte vogn er tilstede og i fullt brukbar stand.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av damplokomotiver		Prosedyre nr.: 5-03	Side nr.: 31
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5-03 KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV DAMPLOKOMOTIVER

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive revisjon og vedlikehold av damplokomotiver, samt sikre at materiellet opprettholder et godt trafikk sikkerhetsnivå.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

2.1 REFERANSER

- Revisjonsplan for de enkelte enheter, D5-10
- Trykk 401 S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Bremsutstyr – kontroll og vedlikehold, prosedyre 5-05
- Håndbok for driftspersonalet ved Setesdalsbanen (Driftshåndboken), kapittel 10

2.2 FORKORTELSER

- *Daglig kontroll*: Kontroll ved bruk av enheten
- *M-revisjon*: 15 måneders kontroll
- *F-revisjon*: 75 måneders kontroll (utvidet M-revisjon)

2.3 DEFINISJONER

- *Daglig kontroll*:
Med daglig kontroll menes den kontrollen som er beskrevet i Setesdalsbanens Driftshåndbok. Kontrollen utføres av det tjenestegjørende personalet.
- *M-revisjon*:
Damplokomotiver skal kontrolleres minst en gang hver 15. måned (årlig kontroll). Kontrollen skal fortrinnsvis utføres før sesongstart (sommer). Alle slitasjeutsatte punkter som kan kontrolleres uten å løfte enheten skal kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.
- *F-revisjon*:
Damplokomotiver skal kontrolleres minst hver 75. måned (6 år). De samme kontrollpunkter som ved M-revisjon skal kontrolleres, i tillegg til aksler, aksellagre og hjul, samt alle øvrige slitasjeutsatte punkter. Dersom det ansees nødvendig skal enheten i tillegg løftes og kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av damplokomotiver		Prosedyre nr.: 5-03	Side nr.: 32
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

2.4 KONTROLLPUNKTER MED SÆRLIG BETYDNING FOR SIKKERHETEN

Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten er merket med bokstaven **S** i kontrollskjemaet. Eventuelle mangler vedrørende disse kontrollpunktene skal utbedres før enheten benyttes i trafikk.

2.5 DOKUMENTASJON

Kontrollskjemaet skal tydelig angi hvorvidt enheten tilfredsstiller kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke. Eventuelle mangler skal påføres kontrollskjemaet.

Kontrollskjemaet oppbevares i arkiv sammen med øvrig dokumentasjon på enheten.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir gjennomført.

4.0 BESKRIVELSE – GENERELT

4.1 KONTROLL AV BREMSER

Bremsene skal kontrolleres i henhold til prosedyre 5.05. Kontrollskjemaet fra denne kontrollen skal være vedlagt dette kontrollskjemaet.

4.2 KONTROLL AV DAMPKJELE

Dampkjeler skal gjennomgå daglige og periodiske kontroller i henhold til forskrift av 27. februar 2004 nr 490 om brannfarlig eller trykksatt stoff, fastsatt av direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Kontrollen utføres av innleid personale.

4.3 MERKER OG PÅSKRIFTER

Lokomotivet skal være påført nummer og oppdatert kjelesertifikat.

4.4 INNSYNING

Når enheten tas inn til F-revisjon skal den undersøkes for om mulig å oppdage større feil eller behov for arbeider utover F-revisjon på et så tidlig tidspunkt som mulig. Enhetens anmerkningsbok skal kontrolleres.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av damplokomotiver		Prosedyre nr.: 5-03	Side nr.: 33
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

4.5 UTSYNING

For ferdig revidert enhet skal det kontrolleres om planlagte arbeider er fullført, og at maskinen er i full driftsmessig stand. Kontrollskjema fylles ut og underskrives av den som har foretatt kontrollen og som er godkjent til å underskrive. Kontrollskjemaet skal tydelig angi om enheten tilfredsstillende kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke.

Kontrollskjema skal ved hver kontroll også følges av kontrollskjema for bremses på den enkelte enhet.

Det skal ved utsyning vurderes om enheten må gjennom en større (gammeldags hovedrevisjon) reparasjonsarbeider ved neste 6 års kontroll. Dette for å kunne planlegge slikt arbeid i forkant. Dette skal i så fall noteres i kontrollskjemaet

4.6 KONSTRUKSJONSFORANDRINGER

Det må under ingen omstendighet foretas konstruksjonsendringer som kan endre lokomotivets egenskaper, uten at dette er nøye undersøkt og dokumentert på forhånd, ev. innhentet nødvendig ekspertise på området. Det må heller ikke benyttes andre materialtyper til reparasjoner.

Eventuelle endringer skal meldes til Statens jernbanetilsyn.

5.0 KONTROLLPUNKTER – BESKRIVELSE

5.1 BREMSEKONTROLL

Se prosedyre 5-05 for kontroll av bremses.

5.2 KJELENS UTSTYR

Injektorer, vannstandsarmatur, kjeletrykks manometer og sikkerhetsventiler skal funksjonskontrolleres. Kjeletrykks manometer kontrolleres mot eget kontrollmanometer.

5.3 RAMME OG LØPEVERK

Understillingen kontrolleres visuelt med hensyn til sprekker, løse nagler eller andre synlige feil.

5.4 DRAG- OG BUFFERANORDNING

Drag og bufferanordningen kontrolleres med henblikk på slakk, slitte deler og bevegelighet. Kobbelyse kontrolleres for sprekker og stor slakk.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av damplokomotiver		Prosedyre nr.: 5-03	Side nr.: 34
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5.5 HJULRINGER OG FLENSER

Hjulringer undersøkes for hjulslag og skader. Dersom aggregatet har løse hjulringer kontrolleres det at disse ikke har dreiet på felgen.

Hjulene måles normalt hver 48. måned.

Krav til hjulene:

- Største flenshøyde: 36 mm
- Minste flenstykkelse: 22 mm, sum flenstykkelse på samme aksel er minimum 50 mm.
- Minste QR-mål: 6,5 mm

5.6 GLIDELAGER OG SMØREPUTER

På akselkasser med glidelager undersøkes det at smøreputer er i orden. Akseltappen kontrolleres for skader.

Akselkassen tømmes for vann, putene vrís opp (byttes om nødvendig) og ny olje påfylles.

5.7 FJÆRER OG BALANSER

Fjærer kontrolleres for brudd og slitasje. Balanser, stenger, fjær og pendelstroppe ettersees. Bolter og andre glideflater smøres uten at boltene tas ut dersom det ikke er nødvendig av andre grunner. Regulerbare fjær og pendelstroppe og andre etterstillingsanordninger smøres og gjengene renses. Alle splittpinner og bolte- og skruesikringer for øvrig påses å være i god stand.

5.8 SYLINDRE OG SLEIDER

Sylindre og sleider kontrolleres for lekkasjer og skader.

5.9 GANGTØY

Lagre, bolter, linjaler og ledd ettersees for skader og slitasje. Splittpinner og andre sikringsanordninger kontrolleres.

5.10 STIGTRINN, GELENDRE OG HÅNDTAK

Stigtrinn kontrolleres med hensyn til at de sitter godt fast og er i orden. Alle utvendige håndtak kontrolleres at de sitter godt fast.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av damplokomotiver		Prosedyre nr.: 5-03	Side nr.: 35
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5.11 SIGNALUTSTYR

Signalholdere kontrolleres. Lyskastere og signallamper kontrolleres. Fløyte eller tyfon kontrolleres.

5.12 REDNINGSUTSTYR

Rednings- og førstehjelpsutstyr kontrolleres evt. kompletteres iht. Driftshåndboken kap. 10.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av enheter med forbrenningsmotor		Prosedyre nr.: 5-04	Side nr.: 36
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5-04 KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV ENHETER MED FORBRENNINGSMOTOR

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive revisjon og vedlikehold av rullende materiell med forbrenningsmotor, samt sikre at materiellet opprettholder et godt trafiksikkerhetsnivå.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

2.1 REFERANSER

- Revisjonsplan for de enkelte enheter, D5-10
- Trykk 401 S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Bremsutstyr – kontroll og vedlikehold, prosedyre 5-05
- Håndbok for driftspersonalet ved Setesdalsbanen (Driftshåndboken), kapittel 10

2.2 FORKORTELSER

- *Daglig kontroll*: Kontroll ved bruk av enheten
- *M-revisjon*: 15 måneders kontroll
- *F-revisjon*: 75 måneders kontroll (utvidet M-revisjon)

2.3 DEFINISJONER

- *Daglig kontroll*:
Med daglig kontroll menes den kontrollen som er beskrevet i Setesdalsbanens Driftshåndbok. Kontrollen utføres av det tjenestegjørende personalet.
- *M-revisjon*:
Materiell med forbrenningsmotor skal kontrolleres minst en gang hver 15. måned (årlig kontroll). Kontrollen skal fortrinnsvis utføres før sesongstart (sommer). Alle slitasjeutsatte punkter som kan kontrolleres uten å løfte enheten skal kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.
- *F-revisjon*:
Materiell med forbrenningsmotor skal kontrolleres minst hver 75. måned (6 år). De samme kontrollpunkter som ved M-revisjon skal kontrolleres, i tillegg til aksler, aksellagre og hjul, samt alle øvrige slitasjeutsatte punkter. Dersom det ansees nødvendig skal enheten i tillegg løftes og kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av enheter med forbrenningsmotor		Prosedyre nr.: 5-04	Side nr.: 37
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

2.4 KONTROLLPUNKTER MED SÆRLIG BETYDNING FOR SIKKERHETEN

Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten er merket med bokstaven **S** i kontrollskjemaet. Eventuelle mangler vedrørende disse kontrollpunktene skal utbedres før enheten benyttes i trafikk.

2.5 DOKUMENTASJON

Kontrollskjemaet skal tydelig angi hvorvidt enheten tilfredsstiller kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke. Eventuelle mangler skal påføres kontrollskjemaet.

Kontrollskjemaet oppbevares i arkiv sammen med øvrig dokumentasjon på enheten.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir gjennomført.

4.0 BESKRIVELSE – GENERELT

4.1 KONTROLL AV BREMSER

Bremsene skal kontrolleres i henhold til prosedyre 5-05. Kontrollskjemaet fra denne kontrollen skal være vedlagt dette kontrollskjemaet.

4.2 MERKER OG PÅSKRIFTER

Materiell med forbrenningsmotor skal være påført nummer, vekt og oppdaterte revisjonsmerker.

4.3 INNSYNING

Når enheten tas inn til F-revisjon skal den undersøkes for om mulig å oppdage større feil eller behov for arbeider utover F-revisjon på et så tidlig tidspunkt som mulig. Enhetens anmerkningsbok skal kontrolleres.

4.4 UTSYNING

For ferdig revidert enhet skal det kontrolleres om planlagte arbeider er fullført, og at maskinen er i full driftsmessig stand. Kontrollskjema fylles ut og underskrives av den som har foretatt kontrollen og som er godkjent til å underskrive. Kontrollskjemaet skal tydelig angi om enheten tilfredsstiller kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke.

Kontrollskjema skal ved hver kontroll også følges av kontrollskjema for bremses på den enkelte enhet. Det skal ved utsyning vurderes om enheten må gjennom en større (gammeldags hovedrevisjon)

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av enheter med forbrenningsmotor		Prosedyre nr.: 5-04	Side nr.: 38
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

reparasjonsarbeider ved neste 6 års kontroll. Dette for å kunne planlegge slikt arbeid i forkant. Dette skal i så fall noteres i kontrollskjemaet.

4.5 KONSTRUKSJONSFORANDRINGER

Det må under ingen omstendighet foretas konstruksjonsendringer som kan endre aggregatets egenskaper, uten at dette er nøye undersøkt og dokumentert på forhånd, ev. innhentet nødvendig ekspertise på området. Det må heller ikke benyttes andre materialtyper til reparasjoner.

Eventuelle endringer skal meldes til Statens jernbanetilsyn.

5.0 KONTROLLPUNKTER

5.1 BREMSEKONTROLL

Se prosedyre 5-05 for kontroll av bremses.

5.2 RAMMEVERK

Understillingen kontrolleres visuelt med hensyn til sprekker, løse nagler eller andre synlige feil.

Spesielt kontrolleres at senterparti og sideopplag på boggi motorvogner er faste og i orden. Senteropplag og sideopplag smøres før nedsetting på boggier.

5.3 DRAG- OG BUFFERANORDNING

Drag og bufferanordningen kontrolleres med henblikk på slakk, slitte deler og bevegelighet. Kobbelylse kontrolleres for sprekker og stor slakk.

5.4 HJULRINGER OG FLENSER

Hjulringer undersøkes for hjulslag og skader. Dersom aggregatet har løse hjulringer kontrolleres det at disse ikke har dreiet på felgen.

Hjulene måles normalt hver 48. måned.

Krav til hjulene:

- Største flenshøyde: 36 mm
- Minste flenstykkelse: 22 mm, sum flenstykkelse på samme aksel er minimum 50 mm.
- Minste QR-mål: 6,5 mm

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av enheter med forbrenningsmotor		Prosedyre nr.: 5-04	Side nr.: 39
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5.5 RULLELAGER

På akselkasser med rullelager undersøkes fett ved F-revisjon. Kasser med for lite fett etterfylles. Hvis fett har konsistens eller utseende som tyder på at lager eller tetning ikke er i orden, tas hjulsatsen ut for lagerrevisjon.

5.6 STIGTRINN, GELENDERE OG HÅNDTAK

Stigtrinn og plattformer kontrolleres med hensyn til at de sitter godt fast og er i orden. Alle utvendige håndtak kontrolleres at de sitter godt fast.

5.7 SIGNALUTSTYR

Signalholdere kontrolleres. Lyskastere og signallamper kontrolleres. Fløyte eller tyfon kontrolleres.

5.8 DØRER, LÅSER OG VINDUER

Det skal kontrolleres at dører og vinduer går lett, og at låsene er i orden. Vinduer kan smøres med talg på glideflatene.

5.9 REDNINGSUTSTYR

Rednings- og førstehjelpsutstyr kontrolleres evt. kompletteres iht. Driftshåndboken kap. 10.

5.10 MOTOR OG KRAFTOVERFØRING

Motor og drivanordning kontrolleres etter teknisk beskrivelse og smøreskjema for vedkommende type.

5.11 OVERGANSLEMMER

Overgangslemmer kontrolleres for eventuelle skader. Festekrok for lem i oppslått stilling skal kontrolleres. Alle bevegelige deler smøres.

5.12 OVERGANGSGRINDER

Overgangsgrinder skal kontrolleres med henblikk på befestigelse og skader. Låseanordninger og hengsler kontrolleres og smøres opp. Overgangskjetting kontrolleres.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av enheter med forbrenningsmotor		Prosedyre nr.: 5-04	Side nr.: 40
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 1

5.13 VARMEANLEGG – KONTROLL OG VEDLIKEHOLD

På motorvogner med eget varmeanlegg skal ovner kontrolleres for skader og feil. Røkrør skal feies og evt. aske/urenheter skal fjernes fra ovn/rør.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 41
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5-05 KONTROLL OG VEDLIKEHOLD AV BREMSER OG BREMSEUTSTYR

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive revisjon og vedlikehold av bremses og bremseutstyr.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

2.1 REFERANSER

- Revisjonsplan for de enkelte enheter, D5-10
- Trykk 401 S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Bremseutstyr – kontroll og vedlikehold, prosedyre 5-05

2.2 FORKORTELSER

- *Daglig kontroll:* Kontroll ved bruk av enheten
- *M-revisjon:* 15 måneders kontroll
- *F-revisjon:* 75 måneders kontroll (utvidet M-revisjon)

2.3 DEFINISJONER

- *Daglig kontroll:*
Med daglig kontroll menes den kontrollen som er beskrevet i Setesdalsbanens Driftshåndbok. Kontrollen utføres av det tjenestegjørende personalet.
- *M-revisjon:*
Bremses og bremseutstyr skal kontrolleres minst en gang hver 15. måned (årlig kontroll). Kontrollen skal fortrinnsvis utføres før sesongstart (sommer). Alle slitasjeutsatte punkter som kan kontrolleres uten å løfte enheten skal kontrolleres. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.
- *F-revisjon:*
Bremses og bremseutstyr skal kontrolleres minst hver 75. måned (6 år). De samme kontrollpunkter som ved M-revisjon skal kontrolleres, i tillegg til skal alle ventiler åpnes, rengjøres, smøres og funksjonskontrolleres. Dersom det ansees nødvendig skal enheten i tillegg løftes for å komme til alle steder. Kontrollen skal utføres i henhold til denne prosedyre og føres i tilhørende skjema.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 42
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

2.4 KONTROLLPUNKTER MED SÆRLIG BETYDNING FOR SIKKERHETEN

Kontrollpunkter med særlig betydning for sikkerheten er merket med bokstaven **S** i kontrollskjemaet. Eventuelle mangler vedrørende disse kontrollpunktene skal utbedres før enheten benyttes i trafikk.

2.5 DOKUMENTASJON

Kontrollskjemaet skal tydelig angi hvorvidt enheten tilfredsstiller kravene for bruk i trafikkvirksomhet eller ikke. Eventuelle mangler skal påføres kontrollskjemaet.

Kontrollskjemaet oppbevares i arkiv sammen med øvrig dokumentasjon på enheten.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir gjennomført.

4.0 BESKRIVELSE – PERSON- OG GODSVOGNER

4.1 TRYKKLUFTBEHOLDERE (KUN KNORR-BREMSE)

Trykkluftbeholdere tømmes for vann ved å skru ut bunnplugg. Tanken gjennomblåses. Luft tilkoples i bremseslange i vognens ene ende. Påse at tappestedene er åpne. Hvis ikke må de stikkes opp. Kopperpakning på bunnskrue i lufttank fornyes før montering.

4.2 KOBLINGSKRANER OG AVSTENGINGSKRANER

Alle koblingskraner i forbindelse med hovedledningen, alle avstengningskraner for styreventiler, bremsesylindre, samt konduktørbremsekraner prøves med hensyn til tetthet og lettbevegelse. På kraner med friløp må det påses at dette er åpent. Kraner med feil byttes eller repareres.

4.3 SLANGEOBLINGER OG SLANGER

Alle slangekoblinger i forbindelse med hovedledningen kontrolleres. Slinger som har så store overflatesprekker at innlegget er synlig eller er skadet på annen måte må byttes.

4.4 TRYKKLUFTLEDNINGER

Rørledninger med deres befestigelse kontrolleres.

Hovedrørledningen gjennomblåses (fra begge ender) med trykkluft på minst 4 kg/cm² etter at støvfilterets bunnplugg er tatt ut (dersom dette finnes). Det bankes lett på rørledningen med en

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremsar og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 43
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

hammer, slik at løs rust blåses ut. Avstengningskran for styreventil skal være stengt når styreventil ikke er demontert i forbindelse med gjennomblåsing.

4.5 STØVFILTER

Bunnplugg, lokk- og filterinnsats demonteres for rengjøring. Støvfilter gjennomblåses og settes inn med et tynt lag olje før montering.

4.6 TETTHETSPRØVE

Før tetthetsprøve foretas stenges kran mellom hovedledning og styreventil (kun Knorr-bremse). Hovedledningen fylles opp til et trykk på minst 4 kg/cm² og prøveapparatet settes i midtstilling. Hvis trykket i ledningen ikke synker mer enn 0,2 kg/cm² (0,1 kg/cm² ved F-revisjon) i løpet av 1 minutt, er ledningens tetthet tilfredsstillende. Er lekkasjen større må alle rørforbindelser prøves med såpevann for å finne lekkasjen.

Når dette er i orden skal prøven gjentas med kran for styreventil åpen (kun Knorr-bremse).

4.7 BREMSEPRØVE

4.7.1 KNORR-BREMSE

Bremsesystemet fylles opp med luft (5 kg/cm²). Bremsene tilsettes med en trykksenkning på 0,3 kg/cm². Det kontrolleres at bremseklossene ligger an kom alle hjul. Deretter tilsettes full nødbremse og det kontrolleres igjen om klossene sitter godt fast mot hjulene.

Etter tilsettingsprøven løses bremsen ut og det kontrolleres at bremsene har løst helt ut på alle hjul. Det kontrolleres også at stempel og stangsystem har gått helt tilbake til utgangsstilling.

Stempelets slaglengde skal ligge mellom 90 og 110 millimeter.

Bremsene etterstilles om nødvendig.

4.7.2 CARPENTER-BREMSE

Bremsesystemet fylles opp med luft (4 kg/cm²). Bremsene tilsettes med en trykksenkning på 1,5 kg/cm². Det kontrolleres at klossene ligger an mot alle hjul. Deretter tilsettes full nødbremse og det kontrolleres igjen om klossene sitter godt fast mot hjulene.

Etter tilsettingsprøven løses bremsen ut og det kontrolleres at bremsene har løst helt ut på alle hjul. Det kontrolleres også at stempel og stangsystem har gått helt tilbake til utgangsstilling.

Bremsene etterstilles om nødvendig.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremsar og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 44
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

4.8 HÅNDBREMSE – KONTROLL

Håndbremsen rengjøres, kontrolleres og evt. slitte deler skiftes ut. Gjengestykke med mutter smøres. Håndbremsen trekkes helt til og løses igjen. Kontroller at klossene klemmer mot hjulene, samt at håndbremsen er lett bevegelig.

4.9 NØDBREMSE I VOGNEN

Prøv nødbremsen i vognen ved å trekke håndtaket helt ned. For å få fylt hovedledningen må tetningsdekselet legges på nødbremseventilen. Håndtakene skal etter prøving plomberes.

4.10 KLARING BREMSEKLOSSER – HJUL

Bremsebommen trykkes tilbake med håndkraft, ikke med spett eller lignende. Avstanden mellom kloss og hjul skal ikke være større enn 8 millimeter. Kontroller også at ikke bremsen "ligger på" hjulet når bremsen er løs.

4.11 BREMSEBOMMER, STANGSYSTEM OG SIKKERHETSBØYLER

Kontroller bremsebommer, oppheng, stangsystem og sikkerhetsbøyler for slitasje eller skader.

4.12 STYREVENTILER (KNORR-BREMSE)

Ved F-revisjon skal styreventiler smøres og funksjonstestes. Før montering av styreventil skal ventilholder gjennomblåses kraftig med trykkluft.

4.13 BREMSEKLOSSHOLDERE OG -KLOSSER

Bremseklossholdere kontrolleres for slakk. Skadde eller nedslitte deler byttes. Bremseklossene kontrolleres, evt. byttes. Klossene må ikke på noe sted være tynnere enn 10 millimeter. Defekte klosser byttes. Etter montering av klossholdere og klosser, kontrolleres det at de to klossene på samme bremsebom har riktig avstand fra hverandre i forhold til hjul og hjulflenser.

4.13.1 LASTETRAKTOR ROBEL

På lastetraktor av type Rd219 og Rd222 skal klossetykkelsen kontrolleres. Utslitte klosser byttes.

4.14 BREMSESYLINDER OG STEMPLER – DEMONTERING OG KONTROLL

Det er her avgjørende å utvise den største renslighet og delene må oppbevares på et rent sted. Bremsesynderen åpnes. Sylinderveggen rengjøres nøye med tørre filler som ikke loer. Det er ikke tillatt å bruke noen form for løsemidler på bremsedeler.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremsar og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 45
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

Kontroller sylinderveggen for eventuelle sprekker, spesielt i bunnen av sylindren. Det kontrolleres at det ikke er tegn til slitekanter eller riper. Kontroller sylindrens befestigelse i vognrammen. Pakninger på stempelstang og stempel demonteres og tørkes godt av. Kontroller at pakning er like hel og er uten skader. Dersom pakningen er av lær skal den myknes opp ved å kna den forsiktig med fingrene. Alle øvrige deler kontrolleres for skader.

Ved montering settes både pakninger og sylindervegger inn med et tynt lag smørefett av typen Esso Beacon P290.

4.15 TRYKKLUFTBEHOLDERE – TRYKKPRØVING OG KONTROLL

Beholdere skal være utstyrt med skilt som angir størrelse og trykk. Beholdere deles i 2 klasser. Produktet av trykk- og volum er bestemmende ($P=\text{kg/cm}^2$, $l=\text{liter}$).

4.15.1 BEHANDLING AV BEHOLDERE HVOR $P \times l \geq 1000$, MED VANNTRYKKPRØVE

Kontroll av denne type beholdere utføres av eksternt firma. Dokumentasjon skal finnes under den enkelte enhet i arkiv på Grovane stasjon.

Beholderen skiltes med dato, år og verkstedets navn når dette arbeid er utført.

4.15.2 BEHANDLING AV BEHOLDERE HVOR $P \times l < 1000$, UTEN VANNTRYKKPRØVE

Beholderens befestigelse og tilstand undersøkes. Beholderen gjennomblåses kraftig med trykkluft. Sterkt rustede beholdere demonteres og rengjøres grundig og tettheten prøves. Beholderen males utvendig med rustbeskyttende maling, og sprøytes innvendig med rustbeskyttende olje.

Tappekraner på trykkluftbeholdere skal åpnes. Skadde kraner byttes. Alle kraner skal kunne betjenes lett. Ved montering må det påses at beholderen monteres slik at tappekraner er på beholderens laveste punkt.

5.0 BESKRIVELSE – TREKKAGGREGATER OG MOTORVOGNER

5.1 TETTHETSPRØVE

Før tetthetsprøve foretas stenges kran mellom hovedledning og styreventil (kun Knorr-bremse). Hovedledningen fylles opp til et trykk på minst 4 kg/cm^2 og prøveapparatet settes i midtstilling. Hvis trykket i ledningen ikke synker mer enn $0,2 \text{ kg/cm}^2$ ($0,1 \text{ kg/cm}^2$ ved F-revisjon) i løpet av 1 minutt, er ledningens tetthet tilfredsstillende. Er lekkasjen større må alle rørforbindelser prøves med såpevann for å finne lekkasjen.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 46
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

Når dette er i orden skal prøven gjentas med kran for styreventil åpen (kun Knorr-bremse).

Hovedluftbeholderen prøves med et trykk i hovedluftbeholderen på mellom 6,5 og 8,0 kg/cm² og førerbremseventilen i midtstilling. Trykket i hovedluftbeholderen må ikke synke mer enn 0,5 kg/cm² i løpet av 5 minutter.

Bremsesylinderens tetthet prøves ved å tilsette direktebremsen til 3,6 kg/cm² i bremsesylindrerne. Trykket må ikke synke mer enn 0,3 bar i løpet av 5 minutter.

5.2 TRYKKLUFTBEHOLDERE (KUN KNORR-BREMSE)

Trykkluftbeholdere tømmes for vann ved å skru ut bunnplugg. Tanken gjennomblåses. Luft tilkoples i bremseslange i vognens ene ende. Påse at tappestedene er åpne. Hvis ikke må de stikkes opp. Kopperpakning på bunnskrue i lufttank fornyes før montering.

5.3 KOBLINGSKRANER OG AVSTENGINGSKRANER

Alle koblingskraner i forbindelse med hovedledningen, alle avstengningskraner for styreventiler, bremsesylindrer, samt konduktørbremsekraner prøves med hensyn til tetthet og lettbevegelse. På kraner med friløp må det påses at dette er åpent. Kraner med feil byttes eller repareres.

5.4 SLANGEKOBLINGER OG KRANER

Alle slangekoblinger i forbindelse med hovedledningen kontrolleres. Slinger som har så store overflatesprekker at innlegget er synlig eller er skadet på annen måte må byttes.

5.5 TRYKKLUFTLEDNINGER

Rørledninger med deres befestigelse kontrolleres.

Hovedrørledningen gjennomblåses (fra begge ender) med trykkluft på minst 4 kg/cm² etter at støvfilterets bunnplugg er tatt ut (dersom dette finnes). Det bankes lett på rørledningen med en hammer, slik at løs rust blåses ut. Avstengningskran for styreventil skal være stengt når styreventil ikke er demontert i forbindelse med gjennomblåsing.

5.6 STØVFILTER

Bunnplugg, lokk- og filterinnsats demonteres for rengjøring. Støvfilter gjennomblåses og settes inn med et tynt lag olje før montering.

5.7 BREMSEPRØVE

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremsar og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 47
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5.7.1 KNORR-BREMSE

Bremsesystemet fylles opp med luft (5 kg/cm²). Bremsene tilsettes med en trykksenkning på 0,3 kg/cm². Det kontrolleres at bremseklossene ligger an kom alle hjul. Deretter tilsettes full nødbrams og det kontrolleres igjen om klossene sitter godt fast mot hjulene.

For materiell som har 2 førerrom skal bremseprøven foretas fra begge førerrom.

Både togbrams og direktebrams skal prøves for enheter som har dette.

Etter tilsettingsprøven løses bremsen ut og det kontrolleres at bremsene har løst helt ut på alle hjul. Det kontrolleres også at stempel og stangsystem har gått helt tilbake til utgangsstilling.

Stempelets slaglengde skal ligge mellom 90 og 110 millimeter.

Bremsene etterstilles om nødvendig.

5.7.2 CARPENTER-BREMSE

Bremsesystemet fylles opp med luft (4 kg/cm²). Bremsene tilsettes med en trykksenkning på 1,5 kg/cm². Det kontrolleres at klossene ligger an mot alle hjul. Deretter tilsettes full nødbrams og det kontrolleres igjen om klossene sitter godt fast mot hjulene.

Etter tilsettingsprøven løses bremsen ut og det kontrolleres at bremsene har løst helt ut på alle hjul. Det kontrolleres også at stempel og stangsystem har gått helt tilbake til utgangsstilling.

Bremsene etterstilles om nødvendig.

5.8 HÅNDBREMSE – KONTROLL

Håndbremsen rengjøres, kontrolleres og evt. slitte deler skiftes ut. Gjengestykke med mutter smøres. Håndbremsen trekkes helt til og løses igjen. Kontroller at klossene klemmer mot hjulene, samt at håndbremsen er lett bevegelig.

5.9 KOMPRESSOR

Kontroller at kompressoren gir tilstrekkelig med trykkluft ved F-revisjoner.

Innsugningsfilter og tilbakeslagsventiler skal rengjøres og kontrolleres.

Kompressor rengjøres utvendig. Alt oljesøl rundt kompressor fjernes.

Kontroller oljestand i veivhus på kompressor som har dette (sjekk aggregatets smøreskjema).

Trykkvokterens arbeidssett kontrolleres (min/max trykk).

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 48
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5.10 TRYKKREGULATORER OG REDUKSJONSVENTILER

Alle trykkregulatorer smøres, rengjøres og funksjonstestes. Byttes om nødvendig.

Før montering skal ventilholdere gjennomblåses med kraftig luft.

Trykkregulatorer skal i tillegg funksjonstestes ved M-revisjon.

5.11 FØRERBREMSEVENTILER

5.11.1 VENTILER MED DREIESLEID

Dreiesleiden tas ut og rengjøres.

Sleide og fjes smøres med fett av type Esso Beacon P290.

5.11.2 KIKVENTILER

Kiken tas ut og rengjøres. Kranen rengjøres innvendig .

Ventilen smøres med fett av type Esso Beacon P290.

5.11.3 GENERELT

Førerbremseventiler skal være lett bevegelige, og det skal ikke forekomme lekkasjer.

Førerbremseventiler byttes / slipes ved behov.

Før montering skal det gjennomblåses kraftig med trykkluft.

5.12 TRYKKMÅLERE

Alle trykkmålere kontrolleres med prøvemanometer.

5.13 SIKKERHETSVENTILER

Sikkerhetsventiler skal åpne på det høyeste tillatte arbeidstrykk for vedkommende beholder.

5.14 ALKOHOLFORSTØVER

Alkoholforstøver rengjøres og etterfylles.

5.15 OLJE- OG VANNUTSKILLERE

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 49
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

Olje- og vannutskillere tømmes og rengjøres.

Tappekraner kontrolleres, rengjøres om nødvendig.

5.16 KLARING BREMSEKLOSSER – HJUL

Bremsebommen trykkes tilbake med håndkraft, ikke med spett eller lignende. Avstanden mellom kloss og hjul skal ikke være større enn 8 millimeter. Kontroller også at ikke bremsen "ligger på" hjulet når bremsen er løs.

5.17 BREMSEBOMMER, STANGSYSTEM OG SIKKERHETSBØYLER

Ved M-revisjon skal bremsebommer, oppheng, stangsystem og sikkerhetsbøyler visuelt kontrolleres for slitasje eller skader. Ved F-revisjon skal det kontrolleres grundigere.

Bevegelige deler smøres.

5.18 STYREVENTILER (KNORR-BREMSE)

Ved F-revisjon skal styreventiler smøres og funksjonstestes. Før montering av styreventil skal ventilholder gjennomblåses kraftig med trykkluft.

5.19 DOBBELTE TILBAKESLAGSVENTILER

Ved F-revisjon skal dobbeltetilbakeslagsventiler smøres og funksjonstestes. Før montering av dobbeltetilbakeslagsventiler skal ventilholder gjennomblåses kraftig med trykkluft.

5.20 AVSTENGNINGSKRANER

Alle avstengningskraner kontrolleres, herunder også nødbremsekraner. Kraner som ikke er i orden skal byttes.

Nødbremsekraner skal prøves ved både M og F-revisjoner.

5.21 SANDVENTILER

Sandingsventiler kontrolleres. Påse at sandingsrørene har riktig stilling mot hjulene.

5.22 KRANER OG VENTILER RUNDT HOVEDLUFTBEHOLDER

Alle kraner og ventiler rundt hovedluftbeholder kontrolleres, og evt byttes dersom de ikke er i orden.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremses og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 50
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5.23 NØDBREMSE I MOTORVOGNER

Prøv nødbremsen i vognen ved å trekke håndtaket helt ned. For å få fylt hovedledningen må tetningsdekslet legges på nødbremseventilen. Håndtakene skal etter prøving plomberes.

5.24 BREMSEKLOSSHOLDERE OG KLOSSER

Bremseklossholdere kontrolleres for slakk. Skadde eller nedslitte deler byttes. Bremseklossene kontrolleres, evt. byttes. Klossene må ikke på noe sted være tynnere enn 10 millimeter. Defekte klosser byttes. Etter montering av klossholdere og klosser, kontrolleres det at de to klossene på samme bremsebom har riktig avstand fra hverandre i forhold til hjul og hjulflenser.

5.25 BREMSESYLINDER OG STEMPLER – DEMONTERING OG KONTROLL

Det er her avgjørende å utvise den største renslighet og delene må oppbevares på et rent sted. Bremsesynderen åpnes. Sylinderveggen rengjøres nøye med tørre filler som ikke loer. Det er ikke tillatt å bruke noen form for løsemidler på bremsedeler.

Kontroller sylinderveggen for eventuelle sprekker, spesielt i bunnen av sylinderen. Det kontrolleres at det ikke er tegn til slitekanter eller riper. Kontroller sylindereffestigelse i vognrammen. Pakninger på stempelstang og stempel demonteres og tørkes godt av. Kontroller at pakning er like hel og er uten skader. Dersom pakningen er av lær skal den myknes opp ved å kna den forsiktig med fingrene. Alle øvrige deler kontrolleres for skader.

Ved montering settes både pakninger og sylindervegger inn med et tynt lag smørefett av typen Esso Beacon 290.

5.26 TRYKKLUFTBEHOLDERE – TRYKKPRØVING OG KONTROLL

Beholdere skal være utstyrt med skilt som angir størrelse og trykk. Beholdere deles i 2 klasser. Produktet av trykk- og volum er bestemmende ($P=kg/cm^2$, $l=liter$).

5.26.1 BEHANDLING AV BEHOLDERE HVOR $P \times l \geq 1000$, MED VANNTRYKKPRØVE

Kontroll av denne type beholdere utføres av eksternt firma. Dokumentasjon skal finnes under den enkelte enhet i arkiv på Grovane stasjon.

Beholderen skiltes med dato, år og verkstedets navn når dette arbeid er utført.

Prosedyre for: Kontroll og vedlikehold av bremsere og bremseutstyr		Prosedyre nr.: 5-05	Side nr.: 51
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5.26.2 BEHANDLING AV BEHOLDERE HVOR $P \times l < 1000$, UTEN VANNTRYKKPRØVE

Beholderens befestigelse og tilstand undersøkes. Beholderen gjennomblåses kraftig med trykkluft. Sterkt rustede beholdere demonteres og rengjøres grundig og tettheten prøves. Beholderen males utvendig med rustbeskyttende maling, og sprøytes innvendig med rustbeskyttende olje.

Tappekraner på trykkluftbeholdere skal åpnes. Skadde kraner byttes. Alle kraner skal kunne betjenes lett. Ved montering må det påsees at beholderen monteres slik at tappekraner er på beholderens laveste punkt.

Prosedyre for: Kontroll av spor, bruer og fjellrensk		Prosedyre nr.: 5-06	Side nr.: 52
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

5-06 KONTROLL AV SPOR, BRUER OG FJELLRENSK

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive arbeidet med å vedlikeholde jernbanesporet for å ivareta sikkerheten i forbindelse med kjøring på banen.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER, M.M.

DEFINISJONER

- *Sporet*: De deler av banestrekningen som ligger mellom stasjonene og utenfor stasjonsgrensene.
- *Banestrekningen*: Strekningen f.o.m Grovane stasjon t.o.m Røyknes stasjon.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Avdelingsleder er ansvarlig for at denne prosedyren blir bekjentgjort, gjennomført og revidert.

Driftsbestyrer er ansvarlig for gjennomføring av arbeidsoppgaver beskrevet i prosedyren.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 ÅRLIG KONTROLL AV SPOR

Sporet kontrolleres grundig en gang p.r. år. Dette skjer til fots eller med egnet kjøretøy. Kontrollen gjennomføres fortrinnsvis på våren. Kontrollen utføres av eget eller innleid personale.. Kontrollen skal dokumenteres på skjema D5-06-1.

Årlig kontroll er gyldig i 15 måneder fra forrige årlige kontroll. Dersom ny kontroll ikke er utført innen denne fristen, skal Driftsbestyrer utstede ordre om at det kun tillates fremført arbeidstog med skinnetraktor eller annet lett materiell, og at kjørehastigheten skal tilpasses slik at det kan stoppes på halvparten av den foranliggende oversiktlige del av sporet, høyst 20 km/t.

4.2 MÅNEDLIG KONTROLL AV SPOR

Sporets tilstand skal kontrolleres minst en gang månedlig i perioden fra og med juni til og med september. Kontrollen kan foregå med egnet kjøretøy eller til fots. Kontrollen utføres av eget eller innleid personale.

Prosedyre for: Kontroll av spor, bruer og fjellrensk		Prosedyre nr.: 5-06	Side nr.: 53
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 2

Det skal tas stikkprøver av sporvidden, og spesielt 100 meters-kurvene skal kontrolleres med hensyn til sporvidde. Det skal være spesiell fokus på skader i skinnebefestigelsen under kontrollen. Kontrollen skal dokumenteres på skjema D5-06-2.

Dersom månedlig kontroll ikke er utført iht. ovenstående bestemmelser, skal Driftsbestyrer utstede ordre om at det kun tillates fremført arbeidstog med skinnetraktor eller annet lett materiell, og at kjørehastigheten skal tilpasses slik at det kan stoppes på halvparten av den foranliggende oversiktlig del av sporet, høyst 20 km/t.

4.3 ANNEN VISITASJON AV SPOR

I tillegg til årlig kontroll skal det kjøres visitasjon ved spesielle anledninger som f.eks flom, kraftig uvær eller etter innkomne rapporter fra togpersonalet.

4.4 KONTROLL AV RASFARE

Det utføres årlig kontroll av fjell langs banen. Arbeidet kan utføres av innleid kompetanse. Kontrollen skal utføres på våren.

Kontrollen skal dokumenteres og dokumentene arkiveres i spisskammers på Grovane stasjon.

4.5 KONTROLL AV BROER

Det utføres årlig inspeksjon av broene på banestrekningen, samt hovedinspeksjon av disse hvert 12. år. Arbeidet med kontroll av broene på banen utføres av Stål-Consult AS. Kontrollen utføres på våren.

Kontrollen skal dokumenteres og dokumentene arkiveres i spisskammers på Grovane stasjon.

Stian 6.4.2015 12.16

Slettet: Månedlig kontroll er gyldig i 45 dager fra forrige månedlige kontroll. Dersom ny kontroll ikke er utført innen denne fristen

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.08

Slettet: fortrinnsvis

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.09

Slettet: Stål

Stian Aase Bergum 3.3.2015 09.09

Slettet: i Kristiansand

Prosedyre for: Gjennomføring av sikkerhetsvurderinger ved endringer		Prosedyre nr.: 5-07	Side nr.: 54
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

5-07 GJENOMFØRING AV SIKKERHETSVURDERINGER VED ENDRINGER

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive hvordan Setesdalsbanen gjennomfører sikkerhetsvurderinger ved endringer.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER, M.M.

Ingen.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at prosedyren følges når det gjennomføres endringer som vedrører togdriften.

Avdelingsleder er ansvarlig for at prosedyren følges ved øvrige endringer.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 RULLENDE MATERIELL

Ved idriftsettelse av nytt rullende materiell skal dette prøves før det settes i regulær trafikk på banen. Det skal dessuten foreligge tillatelse fra Statens jernbanetilsyn til å ta materiellet i bruk.

4.1.1 GENERELT

Alt funksjonelt utstyr på materiellet prøves med maks belastning.

Alle funksjoner skal prøves.

4.1.2 BREMSER

Stopplenge skal prøves. Denne måles ved å bringe materiellet opp i høyeste tillatte hastighet (30 km/t) og foreta en kontrollert nødstop. Stopplengden skal sammenlignes med øvrig materiell av tilsvarende type.

På vogner skal det foretas en funksjonstest av bremsene ved stillestående vogn, samt i normal driftshastighet.

På alt materiell skal det foretas en tetthetsprøve av bremsesystemet. Det gjøres ved at førerbremseventilen settes i midtstilling, noe som innebærer at ettermating av luft til bremsesystemet

Prosedyre for: Gjennomføring av sikkerhetsvurderinger ved endringer		Prosedyre nr.: 5-07	Side nr.: 55
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

blokkeres. Kontrolløren skal etter ett minutt lese av trykket i hovedledningen på et manometer, og vil da se om lekkasjeraten i hovedledningen er akseptabel.

4.1.3 STABILITET

Materiellet skal tåle maksimum lastevekt plassert på den ene siden (full lastevekt på 50 % av lasteområdet).

4.2 INFRASTRUKTUR

Sikkerhetsmessige endringer i Setesdalsbanens infrastruktur skal godkjennes av Statens Jernbanetilsyn. Endringene skal følges av en sikkerhetsvurdering av den aktuelle endringen.

4.3 REGLEMENTER

Ved endringer i Setesdalsbanens driftshåndbok, sikkerhetsreglement med tilhørende trykk som har betydning for trafiksikkerheten, skal innsendes Statens Jernbanetilsyn for godkjenning.

4.4 ENDRINGER I ORGANISASJON ELLER RUTINER

Ved endringer i Setesdalsbanens organisasjon og eller interne rutiner, som på noen måte kan ha sikkerhetsmessig betydning, skal endringen følges av en sikkerhetsmessig vurdering. Dersom endringen har en sikkerhetsmessig risiko skal den på forhånd godkjennes av Statens Jernbanetilsyn.

4.5 IKKE SIKKERHETSMESSIGE ENDRINGER

Større endringer som ikke har sikkerhetsmessig betydning skal *meddeles* Statens Jernbanetilsyn.

Prosedyre for: Beredskapsplan for ulykker i forbindelse med trafikkvirksomhet		Prosedyre nr.: 5-08	Side nr.: 56
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

5-08 BEREDSKAPSPLAN FOR ULYKKER I FORBINDELSE MED TRAFIKKVIRKSOMHET

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive de rutiner Setesdalsbanen har i forbindelse med ulykker med skade på personer og materiell. Dette for å sikre at omfanget av skade blir minst mulig.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Jernbaneloven med tilhørende forskrifter
- Trykk 401S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Driftshåndbok for Setesdalsbanen, Kapittel 10
- Rapportskjema D4-01

FORKORTELSER

- *Txp*: Togekspeditor

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at prosedyren følges gjøres kjent for alt togpersonale.

Driftsbestyrer har ansvar for å foreta nødvendige tiltak i forbindelse med ulykker. Ved driftsbestyrers fravær overtar Txp Grovane (fungerende togleder) driftsbestyrers rolle.

Dersom ulykken har skjedd på linjen skal togfører fungere som skadestedsleder inntil offentlig instans overtar, jf. Driftshåndboksens kapittel 10.

Dersom ulykken har skjedd på stasjonsområdet skal Txp fungere som skadestedsleder inntil offentlig instans overtar.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 BEREDSKAPSPLAN

Oppdatert beredskapsplan skal finnes på alle stasjoner (Txp-kontoret), garderoben Grovane, i alle vogner med konduktøravdeling, samt i motorvognens førerrom. På baksiden av beredskapsplanen skal det finnes telefonliste med viktige telefonnummer, samt et forenklet kart over strekningen med angivelse av punkter med adkomst fra bilvei, mulige punkter for opplasting av utstyr fra

Sikkerhetsstyringssystem for jernbanedriften ved Setesdalsbanen

Stian 6.4.2015 12.26

Slettet:

Stian 6.4.2015 12.26

Slettet:

Prosedyre for: Beredskapsplan for ulykker i forbindelse med trafikkvirksomhet		Prosedyre nr.: 5-08	Side nr.: 57
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

[redningsmannskaper, mulige helikopterlandingsplasser, samt markering av strekninger uten mobiltelefondekning](#). Viktige telefonnummer finnes også fremst i driftshåndboken.

[Liste over viktige telefonnummer og angivelse av strekninger uten mobiltelefondekning skal kontrolleres og evt. oppdateres hvert år.](#)

Forøvrig henvises det til Driftshåndboksens kapittel 10.

4.2 MEDIA

Ved henvendelse fra media skal ingen uttale seg, men henvise til driftsbestyrer/avdelingsleder.

4.3 NØDKOMMUNIKASJON

[Alle konduktøravdelinger og motorvogner skal være utstyrt med mobiltelefon med tilhørende ekstern antenne. Disse mobiltelefonene skal oppbevares på Grovane stasjon når de ikke er i bruk. Txp Grovane er ansvarlig for at telefonene er oppladet når det skal kjøres tog. Telefonnumrene til de ulike enhetene skal tas inn i liste over viktige telefonnummer.](#)

[Dersom den aktuelle mobiltelefonen ikke fungerer, kan togfører benytte sin personlige mobiltelefon. Telefonnummer skal meddeles togleder før ~~togs~~ avgang fra utgangsstasjon.](#)

[Det skal i alle tog være tilgjengelig system for kommunikasjon \(radio eller mobiltelefon\) mellom togfører og lokomotivfører. Evt. telefonnumre skal utveksles før togs avgang fra utgangsstasjon.](#)

Stian 6.4.2015 12.38

Slettet: Togfører i alle tog skal medbringe mobiltelefon.

Stian 6.4.2015 12.40

Slettet: togs

Stian 6.4.2015 12.39

Slettet:

Stian 6.4.2015 12.39

Slettet: dessuten

Prosedyre for: Beredskapsplan for ulykker i forbindelse med trafikkvirksomhet		Prosedyre nr.: 5-08	Side nr.: 58
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

BEREDSKAPSPLAN FOR ULYKKER

Utfyllende opplysninger finnes i driftshåndboksens kapittel 10.

Telefonnumre står på baksiden av dette ark.

Stian 6.4.2015 12.47

Slettet: m

1. SKAFF OVERSIKT OVER SITUASJONEN OG OMFANGET AV ULYKKEN.

2. SIKRE SKADESTEDET

3. VED PERSONSKADE: YTE FØRSTEHJELP

4. VARSLE DRIFTSBESTYRER / TXP GROVANE

5. MØTE REDNINGSMANNSKAP

6. EVAKUERE TOGET

7. RAPPORTERE

Togfører er skadestedsleder inntil offentlig instans overtar ved ulykke på banestrekningen.

Txp er skadestedsleder inntil offentlig instans overtar ved ulykke innenfor stasjonsgrensen.

Prosedyre for: Beredskapsplan for ulykker i forbindelse med trafikkvirksomhet		Prosedyre nr.: 5-08	Side nr.: 59
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

TELEFONLISTE

NØDNUMRE

BRANNVESEN	110
POLITI	112
AMBULANSE	113
TOGLEDER KRISTIANSAND – NØDNUMMER	38 07 76 58

ANDRE

VENNESLA LEGEVAKT	38 15 66 66
LENSMANNEN I VENNESLA	38 15 23 00
POLITI	02800

SETESDALSBANEN

GROVANE STASJON	38 15 64 82
RØYKNES STASJON	38 15 38 82
VERKSTEDET GROVANE	38 15 57 06
SETESDALSBANEN - TOGTELEFON	93 00 53 39
ROBEL 12 – MOBILTELEFON	93 00 36 89

DRIFTSBESTYRER SETESDALSBANEN	934 35 890
-------------------------------	------------

AVDELINGSLEDER SETESDALSBANEN	918 55 759
-------------------------------	------------

JERNBANEVERKET

TOGLEDER KRISTIANSAND (GSM-R)	879 00 261
TOGLEDER KRISTIANSAND (BYLINJE)	38 07 76 55

På skifteradioer SKAL kanal 1 brukes ved ulykker.

Prosedyre for: Kjøp av sikkerhetsfaglig kompetanse		Prosedyre nr.: 5-09	Side nr.: 60
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 2

5-09 KJØP AV SIKKERHETSFAGLIG KOMPETANSE

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive de krav Setesdalsbanen stiller til kjøp av sikkerhetsfaglig kompetanse.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Jernbaneloven med tilhørende forskrifter
- Trykk 401S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Driftshåndboken

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir vedlikeholdt og fulgt.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 KOMPETANSEKRAV FOR PERSONELL HOS EKSTERNE LEVERANDØRER

Personell hos eksterne leverandører som utfører vedlikeholdsarbeid på eller kontroll av rullende materiell eller infrastruktur på Setesdalsbanen, skal ha formell og dokumenterbar kompetanse innenfor det aktuelle fagområdet. Læringer under fagkyndig veiledning tillates. Leverandøren skal på forlangende og uten ugrunnet opphold fremlegge dokumentasjon for formell kompetanse hos sitt personell.

Leverandørens stedlige arbeidsledere skal være kjent med sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, med særskilt vekt på de prosedyrer som er relevante for det aktuelle fagområdet.

4.2 KRAV TIL KOMPETANSE VED ARBEID PÅ ELLER LANGS SPORET

Ved arbeid på eller langs sporet skal leverandørens personell inneha sikkerhetstjeneste fra Setesdalsbanen eller annen norsk jernbaneforvaltning, og være kjent med prosedyrer for sikring av arbeidssted (trykk 401 S § 77 m.v.), eller være i følge med sikkerhetsmann fra Setesdalsbanen.

Prosedyre for: Kjøp av sikkerhetsfaglig kompetanse		Prosedyre nr.: 5-09	Side nr.: 61
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 28.11.2013	Rev. nr.: 2

4.3 STANDARDER FOR VEDLIKEHOLD OG KONTROLL

Leverandøren skal arbeide etter Setesdalsbanens eller allment anerkjente standarder innenfor det aktuelle fagområdet, som for eksempel:

- Setesdalsbanens trykk 705 S om bremses på rullende materiell.
- Norges statsbaners normalbok for smalt spor.
- Jernbaneverkets bok JD 527 om vedlikehold av broer.

4.4 SKRIFTLIG ERKLÆRING FRA LEVERANDØR

Før arbeidet påbegynnes skal leverandøren skriftlig angi hvilke standarder det skal arbeides etter og beskrive hvordan man sikrer at personellet har den riktige kompetansen i forhold til arbeidet som skal utføres, samt framlegge en skriftlig erklæring om at man er kjent med og innfrir alle krav som følger av denne prosedyre. Denne erklæringen gis på fastsatt skjema (D5-09).

Driftsbestyrer skal kvalitetssikre og godkjenne erklæringen før arbeidet kan påbegynnes.

Prosedyre for: Bemanning i forbindelse med persontrafikk		Prosedyre nr.: 6-01	Side nr.: 62
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

6-01 BEMANNING I FORBINDELSE MED PERSONTRAFIKK

1.0 FORMÅL

Formålet med prosedyren er å beskrive hvilke minimumskrav som settes til bemanning i forbindelse med persontrafikk.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Trykk 401S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Driftshåndbok for Setesdalsbanen

DEFINISJONER

- *Sikkerhetsreglement*: Setesdalsbanens trykk 401 S.
- *Driftshåndbok*: Håndbok for driftspersonalet, som beskriver de lokale forhold ved Setesdalsbanen.
- *Damplokomotivfører*: Fører av damplokomotiv.
- *Fyrbøter*: Fyrbøter på damplokomotiv.
- *Diesellokomotivfører*: Fører av aggregater med forbrenningsmotor.
- *Togfører*: Tjenestemann som har ansvar for og befaling over det enkelte tog.
- *Togekspeditor*: Tjenestemann som på eget ansvar ekspederer tog og togmeldinger.
- *Beredskapsvakt*: Vaktmann som kan tilkalles i tilfelle brann eller andre uhell / ulykker.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir bekjentgjort, gjennomført og revidert.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 KRAV TIL BEMANNING AV TREKKAGGREGATER

4.1.1 KRAV TIL BEMANNING AV DAMPLOKOMOTIV

Damplokomotiver skal som minimum alltid bemannes av to personer, en fyrbøter og en damplokomotivfører.

Prosedyre for: Bemanning i forbindelse med persontrafikk		Prosedyre nr.: 6-01	Side nr.: 63
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

4.1.2 KRAV TIL BEMANNING AV AGGREGAT MED FORBRENNINGSMOTOR

Aggregater med forbrenningsmotor skal som minimum alltid være bemannet med lokomotivfører.

4.2 KRAV TIL BEMANNING I TOG

Alle tog skal bemannes med minimum togfører.

4.3 KRAV TIL BEMANNING AV STASJON

Grovane stasjon skal være bemannet med togekspeditor på dager med mer enn ett tog på linjen.

4.4 KRAV TIL BEREDSKAPSVAKT

Beredskapsvakten er en bakvakt skal kunne rykke ut på 15 minutters varsel. Beredskapsvakten skal på forhånd forvisse seg om at beredskapsmateriellet står klart til utrykning.

Det skal gå maksimum 20 minutter fra utkalling til beredskapstoget er klart for utrykning.

Prosedyre for: Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell		Prosedyre nr.: 6-02	Side nr.: 64
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 3

6-02 FAGLIG KOMPETANSE HOS SIKKERHETSPERSONELL

1.0 FORMÅL

Formålet med prosedyren er å beskrive hvilke faglige krav som stilles til personell som utfører sikkerhetstjeneste ved Setesdalsbanen, samt til personale som utøver kontroll og godkjenning av spor, materiell og sikkerhetspersonale (tjenestegjørende i sikkerhetstjenesten).

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Trykk 401S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Driftshåndbok for Setesdalsbanen
- Skjema for egenerklæring, D6-01

DEFINISJONER

- *Sikkerhetsreglement*: Setesdalsbanens trykk 401 S.
- *Driftshåndbok*: Håndbok for driftspersonalet, som beskriver de lokale forhold ved Setesdalsbanen.
- *Damplokomotivfører*: Fører av damplokomotiv.
- *Fyrbøter*: Fyrbøter på damplokomotiv.
- *Diesellokomotivfører*: Fører av aggregater med forbrenningsmotor.
- *Togfører*: Tjenestemann som har ansvar for og befaling over det enkelte tog.
- *Togekspeditor*: Tjenestemann som på eget ansvar ekspederer tog og togmeldinger.
- *Beredskapsvakt*: Vaktmann som kan tilkalles i tilfelle brann eller andre uhell / ulykker.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir bekjentgjort, gjennomført og revidert.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 KRAV TIL DAMPLOKOMOTIVFØRERE

Førere av dampdrevne aggregater skal ha fylt 21 år ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 10. Vedkommende skal også ha godkjenning som fyrbøter, samt ha gjennomgått og bestått teoretisk og praktisk prøve som damplokomotivfører.

Prosedyre for: Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell		Prosedyre nr.: 6-02	Side nr.: 65
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 3

4.2 KRAV TIL FYRBØTERE

Fyrbøtere skal ha fylt 18 år og ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 10, samt ha bestått praktisk og teoretisk prøve som fyrbøter.

4.3 KRAV TIL DIESELLOKOMOTIVFØRERE

Fører av diesellokomotiv innen stasjonsgrensene skal ha fylt 18 år og ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 9. Vedkommende skal også ha bestått prøve i bruk og behandling av bremsere ved Setesdalsbanen, samt ha bestått teoretisk og praktisk prøve på hver enkelt aggregat type. For å kunne kjøre lokomotiv på linjen skal vedkommende ha fylt 21 år samt ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 10.

4.4 KRAV TIL FØRERE AV TUNGE MOTORTRALLER

Fører av tunge motortraller skal ha fylt 18 år, og ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 10.

Vedkommende må ha sertifikat for bil (klasse B).

4.5 KRAV TIL TOGEKSPEDITØR

Togekspeditører ved Setesdalsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 11.

4.6 KRAV TIL BEREDSKAPSVAKT

Beredskapsvakten ved Setesdalsbanen skal ha gjennomgått og bestått prøve i opplæringsmodulene 1 til og med 10.

Vedkommende skal også være godkjent som fører av dieselaggregater.

4.7 KRAV TIL KOMPETANSE HOS VEDLIKEHOLDS- OG KONTROLLPERSONELL

Personale som utøver vedlikehold på eller kontroll av rullende materiell eller spor, eller som utøver godkjenning av sikkerhetspersonale, skal inneha kompetanse som beskrevet under.

Prosedyre for: Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell		Prosedyre nr.: 6-02	Side nr.: 66
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 3

4.7.1 KOMPETANSEKRAV FOR PERSONELL SOM UTFØRER VEDLIKEHOLD PÅ ELLER KONTROLL AV RULLENDE MATERIELL

Personell som utfører vedlikehold på eller kontroll av rullende materiell skal som hovedregel tilfredsstille samtlige av følgende krav:

- Ha utdanning innen mekaniske fag eller som lokomotivfører, eller ha gjennomført annen relevant utdanning/kurs. Relevant erfaring kan veie opp for manglende utdanning. Hva som er relevant utdanning og erfaring vurderes og avgjøres av Opplæringsutvalget.
- Inneha sikkerhetstjeneste ved Setesdalsbanen eller annen norsk jernbaneforvaltning, eller ha gjennomført kurs i personlig sikkerhet ved Setesdalsbanen.
- Være kjent med sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, med særskilt vekt på prosedyre 5-02, 5-03, 5-04 og 5-05 med tilhørende skjema.
- Ha inngående kjennskap til det rullende materiellet ved Setesdalsbanen.
- Ha inngående kjennskap til Setesdalsbanens bremsesystemer (trykk 705 S).

Opplæringsutvalget vurderer og avgjør om kravene om inngående kjennskap til rullende materiell og bremsesystemer er oppfylt. I tilfelle skal det avholdes skriftlig eller muntlig prøve.

Personer som ikke tilfredsstiller alle kravene kan tillates å utføre vedlikehold under jevnlig oppsyn av person som tilfredsstiller alle krav. Rullende materiell skal ikke tas i bruk før det har vært kontrollert og godkjent i tråd med sikkerhetsstyringssystemets bestemmelser.

Ved arbeid på eller langs sporet skal personalet inneha sikkerhetstjeneste fra Setesdalsbanen eller annen norsk jernbaneforvaltning, og være kjent med prosedyrer for sikring av arbeidssted (trykk 401 S § 77 m.v.), eller være i følge med sikkerhetsmann fra Setesdalsbanen. Personell som ikke tilfredsstiller disse krav kan tillates å arbeide på eller langs sporet dersom sporet er sperret av godkjent sikkerhetsmann i henhold til særlig instruks.

4.7.2 KOMPETANSEKRAV FOR PERSONELL SOM UTFØRER VEDLIKEHOLD PÅ ELLER KONTROLL AV SPORET

Personell som utfører vedlikehold på eller kontroll av sporet skal som hovedregel tilfredsstille samtlige av følgende krav:

- Ha utdanning innen banemontørfaget eller ha gjennomført annen relevant utdanning/kurs. Relevant erfaring kan veie opp for manglende utdanning. Hva som er relevant utdanning og erfaring vurderes og avgjøres av Opplæringsutvalget.
- Inneha sikkerhetstjeneste ved Setesdalsbanen eller annen norsk jernbaneforvaltning, eller ha gjennomført kurs i personlig sikkerhet ved Setesdalsbanen.
- Være kjent med sikkerhetsstyringssystemet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen, med særskilt vekt på prosedyre 5-01 og 5-06 med tilhørende skjema.
- Være kjent med normalboka for smalt spor.

Prosedyre for: Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell		Prosedyre nr.: 6-02	Side nr.: 67
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 3

Personer som ikke tilfredsstiller alle kravene kan tillates å utføre vedlikehold under jevnlig oppsyn av person som tilfredsstiller alle krav. Infrastruktur skal ikke trafikkeres med personførende tog før arbeidet har vært inspisert av en person som tilfredsstiller alle krav.

Ved arbeid på eller langs sporet skal personalet inneha sikkerhetstjeneste fra Setesdalsbanen eller annen norsk jernbaneforvaltning, og være kjent med prosedyrer for sikring av arbeidssted (trykk 401 S § 77 m.v.), eller være i følge med sikkerhetsmann fra Setesdalsbanen. Personell som ikke tilfredsstiller disse krav kan tillates å arbeide på eller langs sporet dersom sporet er sperret av godkjent sikkerhetsmann i henhold til særlig instruks.

4.7.3 KRAV TIL KVALIFIKASJONER FOR PERSONELL SOM SKAL UTFØRE KONTROLL OG GODKJENNING AV TJENESTEGJØRENDE PERSONELL I SIKKERHETSTJENESTEN

	Sikkerhetsgodkjenning i trykk 401 S eller tilsvarende trykk	Kontrollørgodkjenning
Kontrollør	X	X

4.8 KRAV TIL OPPLÆRING ETTER AVBRUDD I TJENESTEN

Under er opplistet hva slags opplæring som må gjennomgås etter at man har hatt avbrudd i tjenesten ved Setesdalsbanen.

4.8.1 SIKKERHETSTJENESTE (401 S)

Borte i 3 år eller mer: Full opplæring og prøve
Borte i 1 og inntil 3 år: Etterkontroll

4.8.2 DAMPLOKOMOTIV

Borte i 3 år eller mer: Full opplæring og prøve
Borte i 1 og inntil 3 år: Muntlig høring med sensor

4.8.3 DIESELLOKOMOTIV/ROBEL

Borte i 3 år eller mer: Full opplæring og prøve
Borte i 1 og inntil 3 år: Muntlig høring med sensor

5.0 GENERELLE KRAV (SIKKERHETSTJENESTEN)

5.1 KRAV TIL MINIMUMS FUNKSJONSUTØVELSE

Prosedyre for: Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell		Prosedyre nr.: 6-02	Side nr.: 68
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 3

Alt personale i sikkerhetstjeneste skal utføre minimum 12 timer med aktiv sikkerhetstjeneste årlig. Timetallet beregnes ut fra ruten for det toget/de togene man har tjeneste i eller i tilknytning til, med tillegg av ½ time før første avgang og ½ time etter siste ankomst. Kjøringer med mer enn to timers opphold deles opp og regnes som to kjøringer. Skifting og kjøring av tog på linjedisponering regnes ut fra netto kjøretid, og må dokumenteres gjennom loggbok på lokomotiv/skiftetraktor/motortralle eller av den enkelte tjenestegjørende.

Opplæringsutvalget kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra denne regelen, men kun for ett enkelt år om gangen. Det skal i tilfelle avholdes en utvidet sikkerhetssamling før sesongstart, med repetisjon av de viktigste emnene innenfor sikkerhetstjenesten.

5.2 ETTERKONTROLLER

Alt personale i sikkerhetstjeneste skal minst hvert 3. år gjennomføre og bestå en skriftlig etterkontroll i sikkerhetstjeneste.

Sikkerhetstjenesten er i utgangspunktet gyldig til og med juni måned i det 3. året etter at full prøve eller etterkontroll i sikkerhetstjeneste er gjennomført og bestått.

De tjenestegjørende plikter å delta på de kurs og aktiviteter som måtte bli avholdt i forbindelse med sikkerhetstjenesten.

5.3 KRAV TIL PERSONALE FRA ANDRE JERNBANEFORVALTNINGER

Personale fra NSB / JBV, som er opplært og godkjent før 1. september 1997, er fritatt fra opplæring i sikkerhetstjeneste ved Setesdalsbanen.

Personale fra jernbaneforvaltninger med tilsvarende sikkerhetsreglementer (401 M o.l.) er også fritatt fra opplæring i sikkerhetstjeneste.

Alt personale skal avlegge prøve i driftshåndboken. Personale fra andre jernbaneforvaltninger skal minst hvert 3. år gjennomføre og bestå en skriftlig etterkontroll i driftshåndboken.

Personale som nevnt i første punktum er fritatt fra etterkontroll i driftshåndboken.

5.4 INSTRUKSER FOR PERSONALET

Instrukser for personalet er beskrevet i Driftshåndbokens bilag 2 til 7.

5.5 BEREDSKAPSØVELSER

Prosedyre for: Faglig kompetanse hos sikkerhetspersonell		Prosedyre nr.: 6-02	Side nr.: 69
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 3

Det skal avholdes full beredskapsøvelse minst hvert 5. år. Utover dette skal det avholdes kurs innenfor brannvern, livreddende førstehjelp eller annet relevant emne innen beredskaps- og redningstjenesten minst hvert 2. år (unntatt de årene hvor det avholdes full beredskapsøvelse).

Det skal under beredskapsøvelser føres nøyaktig kronologisk logg over alle hendelser, reaksjoner m.v. På bakgrunn av loggen utarbeides det en rapport over forberedelser til og gjennomføringen av øvelsen. Rapporten skal gjennomgås ved førstkommende interne revisjon av sikkerhetsstyringssystemet, jf. prosedyre 4-02.

Prosedyre for: Progresjonsplan for sikkerhetsopplæring		Prosedyre nr.: 6-03	Side nr.: 70
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

6-03 PROGRESJONSPLAN FOR SIKKERHETSOPPLÆRING

1.0 FORMÅL

Formålet med progresjonsplanen er å gi en beskrivelse av hvordan opplæringen i sikkerhetstjeneste foregår – trinn for trinn.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Trykk 401S
- Driftshåndbok
- Personlig sikkerhet
- Opplæringsmodulene 1 til og med 11

DEFINISJONER

- *Sikkerhetsreglement*: Setesdalsbanens trykk 401 S.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Opplæringsutvalget er ansvarlig for at denne prosedyren blir fulgt og revidert.

4.0 BESKRIVELSE

PROGRESJONSPLAN

Nr.	Modul	Krav til forkunnskaper
1	PERSONLIG SIKKERHET	Ingen
2	INNFORING I SIKKERHETSTJENESTE	Personlig sikkerhet
3	VOGNMATERIELL	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste
4	TOGSAMMENSETTING GODSTOG	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell
5	TOGSAMMENSETTING PERSONTOG	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell Togsammensetting - Godstog
6	PERSONVOGNMATERIELL	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste

Prosedyre for: Progresjonsplan for sikkerhetsopplæring		Prosedyre nr.: 6-03	Side nr.: 71
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

		Vognmateriell Togsammensetting - Godstog Togsammensetting - Persontog
7	BREMSEPRØVING	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell Togsammensetting - Godstog Togsammensetting - Persontog Personvognmateriell
8	SKIFTEPRØVE	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell Togsammensetting - Godstog Togsammensetting - Persontog Personvognmateriell Bremseprøving
9	SIKKERHETSTJENESTE - GRUNNLAG	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell Togsammensetting - Godstog Togsammensetting - Persontog Personvognmateriell Bremseprøving Skifteprøve
10	SIKKERHETSTJENESTE – VIDEREGÅENDE	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell Togsammensetting - Godstog Togsammensetting - Persontog Personvognmateriell Bremseprøving Skifteprøve Sikkerhetstjeneste - Grunnlag
11	TOGEKSPEDITØRTJENESTEN	Personlig sikkerhet Innføring i sikkerhetstjeneste Vognmateriell Togsammensetting - Godstog Togsammensetting - Persontog Personvognmateriell Bremseprøving Skifteprøve Sikkerhetstjeneste - Grunnlag Sikkerhetstjeneste – Videregående

Prosedyre for: Helseundersøkelser		Prosedyre nr.: 6-04	Side nr.: 72
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

6-04 HELSEUNDERSØKELSER

1.0 FORMÅL

Formålet med prosedyren er å beskrive hvilke krav som stilles til helse for personale i sikkerhetstjeneste.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Skjema for helseundersøkelser etter forskrift av 18. desember 2002 nr 1678.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Driftsbestyrer er ansvarlig for at denne prosedyren blir bekjentgjort, gjennomført og revidert.

4.0 BESKRIVELSE AV HELSEKRAV

4.1 HELSEUNDERSØKELSER

Alt personale i sikkerhetstjeneste skal undersøkes av lege ved første gangs godkjenning i sikkerhetstjeneste.

Driftsbestyrer kan pålegge legekontroll av enkeltpersoner dersom det ansees for nødvendig.

Legen skal benytte standard egenerklæringsskjema utgitt av Statens Jernbanetilsyn.

4.2 HELSEATTEST

Etter helseundersøkelsen plikter legen å utarbeide en helseattest hvor det skal fremgå om personen ansees å oppfylle kravene i punkt 4.3 i denne prosedyren.

Attesten sendes Setesdalsbanen v / driftsbestyrer, Grovane stasjon, 4700 VENNESLA.

4.3 HELSEKRAV

SYKDOM

Det skal foreligge mental og fysisk skikkethet til å utføre arbeidsoppgavene på en slik måte at det ikke innebærer en fare for trafikksikkerheten.

Prosedyre for: Helseundersøkelser		Prosedyre nr.: 6-04	Side nr.: 73
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

Det skal ikke foreligge sykdom, helseplager eller andre forhold som nedsetter bevissthetsnivå, svekker dømmekraft, nedsetter årvåkenhet eller reduserer bevegelighet i en slik grad at det innebærer fare for trafikksikkerheten.

Til sykdommer som innebærer fare for trafikksikkerheten regnes bl.a.

- a) hjertesykdom, forhøyet blodtrykk eller annen sykdom med risiko for bevissthetsforstyrrelser,
- b) insulinkrevende diabetes,
- c) epilepsi eller andre nevrologiske tilstander som kan lede til bevissthetsforstyrrelser,
- d) svimmelhetssykdommer,
- e) alvorlige søvnforstyrrelser,
- f) psykiske lidelser som manifesterer seg med atferdsforstyrrelser eller vrangforestillinger,
- g) demens eller kognitive forstyrrelser som påvirker oppmerksomhet, konsentrasjon, dømmekraft eller hukommelse.

SYN

Synsfunksjonen skal være så god at trafikksikkerhetsmessig informasjon kan oppfattes uten vanskelighet.

- a) For synsstyrke med eller uten korreksjon, gjelder følgende grenseverdier:
Binokulært: 0,8
Svakeste øye: 0,5
- b) Om den nødvendige synsstyrke kun oppnås ved hjelp av briller, må korreksjon ligge innenfor +8 eller -8 dioptrier. Astigmatisme får ikke overskride 2 dioptrier.
- c) Ved linsebruk finnes ingen krav til dioptrier.
- d) Kontaktlinser er tillatt dersom de kan anvendes uten vanskelighet under arbeidet.
- e) Briller eller kontaktlinser skal benyttes dersom dette er nødvendig for å oppfylle synskravene.
- f) Synsfeltet på begge øynene skal være normalt.
- g) Øyemobilitet og bevegelse av hode/nakke skal være normalt.
- h) Dobbeltsyn skal ikke forekomme i noen synsretning.
- i) Mørkesynet skal være normalt.
- j) Øyesykdommer som kan påvirke trafikksikkerheten skal ikke forekomme.
- k) Fargeblindhet skal ikke forekomme, dog kan det avlegges praktisk prøve dersom vedkommende er fargesvak. Den praktiske prøven er beskrevet i punkt 4.4.

HØRSEL

Setesdalsbanen unntas fra LAB-kontroll av hørsel, dog skal hørselsfunksjonen være normal.

Det vil si at hørselen skal være av en slik art at trafikksikkerhetsmessig informasjon kan oppfattes uten vanskelighet, og at normal talestemme kan høres på 4 meters avstand.

Prosedyre for: Helseundersøkelser		Prosedyre nr.: 6-04	Side nr.: 74
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av: Styret Vest-Agder-museet IKS	Dato: 22.05.2013	Rev. nr.: 0

Dersom normal hørsel kun oppnås ved hjelp av høreapparat, skal høreapparatet benyttes under utøving av tjenesten.

RUSMIDLER M.M.

Det skal ikke foreligge bruk av narkotika eller avhengighet av eller misbruk av alkohol.

Legemidler som kan påvirke reaksjonsevne, konsentrasjonsevne eller vurderingsevne kan bare benyttes etter særskilt vurdering og anvisning av lege.

4.4 TEST AV FARGESVAKHET

Dersom vedkommende har svakt fargesyn skal det gjennomføres en praktisk prøve av dette. Prøven gjennomføres av Setesdalsbanens personale.

- Vedkommende skal plasseres 200 meter fremme og herfra kunne gjenkjenne fargene rødt og grønt.
- I dagslys å kunne se forskjell på signalflagg i fargene, rødt, grønt.
- I mørke, eller når dagsignal ikke er godt synlig kunne se forskjell på fargene rødt og grønt gitt med signallampe.

4.5 PERSONALE GODKJENT VED ANDRE JERNBANEFORVALTNINGER

Personale som er godkjent i sikkerhetstjeneste ved jernbaneforvaltninger som har tilsvarende eller strengere krav til helse trenger ikke å gjennomgå egen helsekontroll ved Setesdalsbanen.

Prosedyre for: Opplæring av aspiranter	Prosedyre nr.: 6-05	Side nr.: 75
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato: Rev. nr.: 1

6-05 OPPLÆRING AV ASPIRANTER

1.0 FORMÅL

Formålet med denne prosedyren er å beskrive hvordan opplæringen av aspiranter i togdriften skal foregå.

2.0 REFERANSER, FORKORTELSER, DEFINISJONER M.M.

REFERANSER

- Trykk 401S (sikkerhetsreglement) med tilhørende trykk
- Avkryssingslister

DEFINISJONER

- *Aspirant*: Tjenestegjørende som ikke er godkjent innenfor aktuell tjenestegren.
- *Overordnet*: Tjenestegjørende som aspiranten er underordnet.

3.0 ANSVAR OG MYNDIGHET

Opplæringsutvalget er ansvarlig for at denne prosedyren blir fulgt og revidert.

4.0 BESKRIVELSE

4.1 KRAV TIL ASPIRANTER

Alle aspiranter skal gjennomgå kurset personlig sikkerhet i løpet av første året som aspirant.

4.2 LOKOMOTIVTJENESTEN

Fyrbøteraspirant på damplokomotiver skal ha fylt 16 år.

Damplokomotivfører aspiranter skal ha fylt 18 år, og være godkjente som fyrbøtere på damplokomotiv.

Lokomotivføreraspiranter på diesellokomotiver, og arbeidsmaskiner skal ha fylt 18 år og være godkjent i sikkerhetstjeneste.

Lokomotivføreraspiranter på motorvogner skal ha fylt 21 år, være godkjent i sikkerhetstjeneste, og være godkjent lokomotivfører på damp- eller diesellokomotiv.

Stian Aase Bergum 2.12.2014 09.40

Slettet: ,

Stian Aase Bergum 2.12.2014 09.40

Slettet: og motorvogner

Prosedyre for: Opplæring av aspiranter		Prosedyre nr.: 6-05	Side nr.: 76
Utarbeidet/revidert av: Stian Aase Bergum	Godkjent av:	Dato:	Rev. nr.: 1

Hver enkelt fyrbøteraspirant skal ha sin egen avkryssingsliste innenfor tjenestegrenen. Dette listen skal fylles ut gjennom aspiranttiden og underskrives av den overordnede etter gjennomgang av punkt på listen.

4.3 TOGTJENESTEN

Konduktøraspiranter og annet personale som arbeider i toget (for eksempel salgspersonale) skal ha fylt 14 år.

Hver enkelt aspirant skal ha sin egen avkryssingsliste innenfor tjenestegrenen. Dette listen skal fylles ut gjennom aspiranttiden og underskrives av den overordnede etter gjennomgang av punkt på listen.

4.4 STASJONSTJENESTEN

Stasjonsaspiranter skal ha fylt 14 år.

Hver enkelt aspirant skal ha sin egen avkryssingsliste innenfor tjenestegrenen. Dette listen skal fylles ut gjennom aspiranttiden og underskrives av den overordnede etter gjennomgang av punkt på listen.