



Gøy på museum! / Fun at the museum! / Spaß im Museum!
Kristiansand kanonmuseum med verdens nest største landfaste kanon er et spennende besøk for store og små. Museet ligger ca. 10 km fra Kristiansand på Møvik fort. Opplev et hyggelig turområde med fantastisk utsikt over skjærgård og Skagerrak. Den reetablerte ammunisjonsjernbanen som fraktet ammunisjon fra ammunisjonslagrene til kanonene er 2 km lang. Her kan du nå kjøre tog hver dag i høysesongen.

// Kristiansand Cannon Museum and the world's second largest land-based cannon is an exciting visit for both old and young. The museum is approximately 10 km from Kristiansand at Møvik Fort. Experience the wonderful nature area with a fantastic view of the skerries and the Skagerrak. The reconstructed munitions railway that carried shells between the munitions depot and the canons is 2km long. You can ride the railway around the fort every day in the high season.

// Das Kanonenmuseum Kristiansand mit der zweitgrößten an Land montierten Kanone der Welt ist für die ganze Familie ein interessantes Ziel. Das Museum liegt etwa 10 km von Kristiansand entfernt im Fort Møvik. Das Wandergebiet um das Fort bietet einen fantastischen Blick über die Inselwelt und den Skagerrak. Die wieder eröffnete Strecke der Munitionsbahn, die die Munition von den Munitionslagern zu den Kanonen transportierte, ist 2 km lang. Hier können Sie in der Hochsaison jeden Tag Zug fahren.

Les mer om barnetilbudene våre på vestagdermuseet.no



Kristiansand kanonmuseum ligger idyllisk til ca. 10 km fra Kristiansand på Møvik fort. Fortet ble bygget som en del av Altlanterhavsvollen under 2. verdenskrig og ble anlagt fra 1941 til 1944 av den tyske marine for å sperre Skagerrak og sjøveien til Øst-Norge, Kattegat, Østersjøen og Baltikum for allierte sjøstridskrefter. Se www.forsvarsbygg.no/festningene for mer informasjon om Møvik fort.



Kristiansand kanonmuseum, Kroodden, Møvik, Kristiansand
tlf +47 38 08 50 90/913 43 938
vestagdermuseet.no/kanonmuseum
facebook.com/kristiansandkanonmuseum

Åpningstider / Opening hours / Öffnungszeiten

19.02 - 13.05 Søn 12-16 (sun 12-16, sonn 12-16)
14.05 - 17.06 Man-ons 11-15, tors-søn 11-17
(mon-wed 11-15 thur-sun 11-17, mon-mitt 11-15, donn-sonn 11-17)
18.06 - 20.8 Man-søn 11-18 (mon-sun 11-18, mon-sonn 11-18)
21.08 - 17.09 Man-ons 11-15, tors - søn 11-17
(mon-wed 11-15 thur-sun 11-17, mon-mitt 11-15, donn-sonn 11-17)
18.09 - 12.11 Søn 12-16 (sun 12-16, sonn 12-16)

Priser / Prices / Preise: 90/40 Familie / Family / Familie 220 (2 voksne og inntil 3 barn / 2 adults and up to 3 children / 2 Erwachsene mit max. 3 Kindern)

© Vest-Agder-museet IKS 2017
Oversettelse / translation: Noricom Språktjenester AS // Foto: Tom Flaten, Arild Andersen, Gunhild Aaby og Vest-Agder-museet // Design: Vest-Agder-museet // Kart: Vest-Agder fylkeskommune // Trykk: Kai Hansen Trykkeri AS



Kristiansand kanonmuseum

Verdens nest største landfaste kanon på Møvik

VESTAGDERMUSEET



Kanonene på Møvik fort, Batterie Vara

Våren 1940 begynte tyskerne utbygging av et stort antall kystartilleri-batterier, deriblant "Batterie Vara" på Møvik. Tilsvarende batteri ble bygget i Hanstholm i Danmark. Med rekkevidde på opptil 55 km kunne kanonene dekke nesten hele Skagerrak. I tillegg var det et minefelt fra kyst til kyst. Anleggsarbeidet på Møvik ble ledet av organisasjonen Todt med arbeidere fra Tyskland, Danmark og Norge - høsten 1941 i alt ca. 1400 mann. Senere også et ukjent antall russiske krigsfanger. Batteriene ble bygget med bl.a. 4 x 38 cm kanoner som ble produsert i Tyskland av Friedrich Krupp i Essen. Kanontypen ble utviklet for slagskipene "Bismarck" og "Tirpitz".



//In the spring of 1940, the German forces began the construction of a large number of coastal artillery batteries, among them "Batterie Vara" at Møvik. A corresponding battery was constructed at Hanstholm in Denmark. With a range of up to 55 km, the cannons could cover almost all of the Skagerrak. In addition, there was a minefield that stretched from coast to coast. The construction work at Møvik was led by the organisation Todt with workers from Germany, Denmark and Norway, in the autumn of 1941, a total of approximately 1 400 men (later with an unknown number of Russian prisoners of war). The batteries were installed with, among other things, 4 x 38 cm cannons that were manufactured in Germany by Friedrich Krupp in Essen. The cannon type was developed for the battleships "Bismarck" and "Tirpitz".

//Im Frühjahr 1940 begannen die deutschen Besatzer mit dem Bau einer großen Anzahl von Küstenbatterien, darunter der "Batterie Vara" in Møvik. Eine entsprechende Batterie wurde in Hanstholm in Dänemark errichtet. Mit einer Reichweite von bis zu 55 km konnten die Kanonen fast den ganzen Skagerrak abdecken, zudem legte man ein Minenfeld an, das von Küste zu Küste reichte. Die Bauarbeiten in Møvik wurden von der Organisation Todt geleitet und mit Arbeitern aus Deutschland, Dänemark und Norwegen durchgeführt – im Herbst 1941 insgesamt ca. 1400 Mann, später auch mit einer unbekanntem Anzahl russischer Kriegsgefangener. Die Batterien wurden mit u.a. 4 x 38 cm-Kanonen errichtet, die von Friedrich Krupp in Essen hergestellt wurden. Der Kanontyp war für die Schlachtschiffe "Bismarck" und "Tirpitz" entwickelt worden.



Tekniske data

Modell: SKC/34, kaliber: 38 cm, besetning pr. kanon: 52 (62) mann, totalvekt: 337 tonn, rekkevidde (800 kg): 43 km med panser/sprenggranat, rekkevidde (500 kg): 55 km med Siegfriedgranat, skuddtakt: 1 granat pr. minutt. Fra 1945 til 1952 var batteriet en del av det norske kystartilleriet. Siste gang det ble skutt med kanonen var i 1952 - så var de store kanoners æra over.

//Technical data

Model: SKC/34, calibre: 38 cm, crew per cannon: 52 (62), total weight: 337 tonnes, range (800 kg): 43 km with armour/high-explosive shell, range (500 kg): 55 km with Siegfried shell, firing rate: 1 shell per minute. From 1945 to 1952, the cannon battery was part of the Norwegian coastal artillery. The final time that the cannon was fired was in 1952, and so the era of the large gun ended.

//Technische Daten

Modell: SKC/34, Kaliber: 38 cm, Besetzung pro Kanone: 52 (62) Mann, Gesamtgewicht: 337 Tonnen, Reichweite (800 kg): 43 km mit Panzer-/Sprenggranate, Reichweite (500 kg): 55 km mit Siegfried-Granate, Schussrate: 1 Granate pro Minute. Von 1945 bis 1952 war die Batterie Teil der norwegischen Küstenartillerie. Der letzte Kanonenschuss wurde 1952 abgegeben – danach war die Ära der großen Kanonen vorbei.

