

Program 30. august 2009

"Damp, strøm og gamle biler..."

Vi ønsker velkommen til sesongavslutningen for Setesdalsbanen, og markerer dagen sammen med Agder Energi Produksjon AS og Agder Motorhistoriske klubb.

Noe av det du kan oppleve i dag:

Grovane: Jernbanekafeen i Grovane stasjon er åpen, sammen med museumsbutikken "hybelen". Gamle leker for små og store ute i stasjonshagen. Representanter fra Agder Motorhistoriske klubb viser noen av sine perler i stasjonshagen. Veteranbussen "Svalandsruta" kjører til verkstedsområdet for omvising kl 13:00
Damp tog fra Grovane til Røyknes kl 11:30, 13:20 og 15:10.

Røyknes: Medlemmer fra Agder motorhistoriske klubb stiller med biler som kjører publikum til Nomeland kraftstasjon. SamSørs veteranbuss gir også publikum mulighet for å reise standsmessig til den ærverdige kraftstasjonen.

"Pakkbua" – i Røyknes sentrum, selger brød fra vedfyrt bakerovn og andre lokale handarbeid.

Ponniriding.

Salg av museumsprodukter, vafler, kaffe, is og brus på Røyknes stasjon.

Damp tog fra Røyknes til Grovane kl 12:20, 14:10 og 16:00.

Nomeland kraftstasjon: Åpen kraftstasjon mellom kl 12 og 16. Mulighet for omvisning, natursti, utstilling eldre foto med mer.

Veteranbiler og veteranbuss kjører mellom Røyknes og Nomeland.

Til fots til Nomeland? Kraftstasjonen ligger ca 1.5 km fra Røyknes stasjon. Det er en flott spasertur!

Litt om samarbeidspartene:

Agder Energi Produksjon AS

Agder Energi Produksjon AS skal være et ledende norsk selskap innen miljøvennlige energiløsninger. Selskapet er et av landets største produsenter av den reneste kraften som finnes. Det er et resultat av mer enn 100 års utbygging og drift av vannkraft. Med 34 kraftstasjoner og mer enn 100 damanlegg drifter selskapet den nest største anleggsparken i Norge.



Utbyggingen av Nomeland kraftstasjon startet i 1916, og den første maskinen ble satt i drift i 1920. De to neste maskinene ble satt i drift i 1922, og i 1994 ble den fjerde maskinen satt i drift. Stasjonen er bygget i stein og betong, og har en vakker bygningsmessig utforming både utvendig og innvendig. Gjennomsnittlig årsproduksjon ved Nomeland er 170 GWh, noe som tilsvarer strømforbruket til ca 8.500 boliger.

Agder Motorhistoriske Klubb

Agder Motorhistoriske klubb ble etablert i 1979, og har som formål å skaffe et miljø for bevaring av motorkjøretøyer og andre motortekniske innretninger. I dag stiller medlemmer av klubben med veteranbiler på Grovane- og Røyknes stasjon. På Røyknes har du anledning til å få kjøre med en av veteranbilene til Nomeland kraftsstasjon. Det er representanter til stede fra klubben som kan fortelle om kjøretøyene som er utstilt.



Setesdalsbanen

Setesdalsbanen er i dag en 8 km museums jernbane som kjører mellom Grovane og Røyknes. Da banen åpnet i 1896 gikk den mellom Kristiansand og Byglandsfjord. Dagen i dag marker avslutningen på sommersesongens rutekjøring med damplokomotiv og gamle passasjervogner.

På Grovane stasjon vil museumsbutikken "Hybelen" og Jernbanekafeen i stasjonen være åpen. Benker og gamle leker i stasjonshagen. På Røyknes stasjon er det også et utsalg. Salg av nystekte vafler, kaffe, is og brus på begge stasjoner. På omlastningsstomten nord for Grovane stasjonen er det vognhall, lokomotivstall og snekkerverksted.. Svalandsruta kjører en avgang kl 13 til området for de som ønsker omvisning i vognverksted og på omlastningstomten.



Rutetider søndag 30. august:

Fra Grovane	11:30	13:20	15:10
Ank Røyknes	11:53	13:43	15:33
Fra Røyknes	12:20	14:10	16:00
Ank Grovane	12:43	14:33	16:23



Setesdalsbanens Venner

